

## **Globale fasering voor de doortocht HSL te Leuven**

Derde vervolg, 28 januari 2002

**Inhoud:**

Actuele stand in de uitvoering  
Verantwoording van de bijsturing op de globale fasering  
Inhoud van de bijsturingen  
Verder vervolg, fase 8, na de doortocht HSL  
Overzicht van de bijgestuurde fasering en planning  
Inkadering in de gelijktijdige werken lijn 36

**Bijlagen:**

1. Overzicht van de fasering
2. Planningschema
3. Milestone-lijst Leuven
4. Exploitatieschetsen
5. Historiek van de bijsturingen in de fasering Leuven
6. Milestonelijst Diegem tot Leuven
7. Programma Leuven en lijn 36 in 2002 en 2003
8. Staat van vooruitgang in de fasewerken Diegem tot Leuven

# Globale fasering Leuven voor de doortocht HSL

Derde vervolg

## A. Voorgaande documenten

- globale fasering Leuven, oorspronkelijk document dd 6 april 98;
- eerste vervolg dd 15 november 99;
- tweede vervolg dd 15 okt 00.

## B. Oorspronkelijke faseringsinhoud

Fase 1 vertakking Tivoli (onderdeel van de voorbereidende werken)

Fase 2 lijn 139 en spoor D

Fase 3 lijn 36(GEN), kopstation en bundel F

Fase 4 perronsporen 1-2

Fase 5 perronsporen 3-4

Fase 6 doortocht HSL

zuidkant, Leuven-Bierbeek (fase 6 sedert het eerste vervolg)

noordkant: Herent-Leuven (fase 7 sedert het eerste vervolg).

## C. Actuele stand in de uitvoering: fase 5 is opgestart

Pro memorie: De ingebruiknames van het kopstation, bundel F en lijn 36(GEN) - initieel behorend tot einde fase 3 - werden eerder reeds uitgesteld, cfr beslissingen ter zake; dit werd overigens reeds verwerkt in het eerste vervolg.

Het nieuw spoor B lijn 36 bezuiden Leuven werd in het weekend 15-16 december 01 aan de nieuw beschikbare perronsporen 1 en 2 aangekoppeld; terzelfdertijd werd lijn 36(GEN) aan de noordkant in gebruik genomen, cfr schets 1 in de bijlage 4.

De perronsporen 3-4 zijn bijgevolg buiten gebruik voor de omwerking; dit is fase 5 in uitvoering.

## **D. Verantwoording van de bijsturingen in het derde vervolg**

Verdere detaillering en ineenvlechting van de werken voor de perronkappen.

Maatregelen ter vrijwaring van het objectief voor de afwerking aan de zuidkant, kruisverbindingen koppeling naar de nieuwe lijn L2 Leuven-Luik, met detaillering van de technische indienststelling.

Opportunititeit tot samenvoeging van de milestones perronsporen 3-4 en Lijn 36N Herent-Leuven, en detaillering van de wijze van ingebruikname, dit is de invulling van het weekend of de weekends van indienststelling.

## **E. Inhoud van de bijsturingen**

### **1. Omtrent fasering**

#### **Doortocht door de perrons 3-4**

De ingebruikname van de perronsporen 3-4, einde fase 5, eerder reeds uitgesteld tot na de technische indienststelling L2, oorspronkelijk einde fase 6 (cfr tweede vervolg) schuift verder weg en wel voorbij de commerciële indienstname van de nieuwe lijn L2, wegens verdere inpassing en detaillering voor de bouw van de perronkappen, met in het bijzonder in de betrokken vijfde fase de bouw van de funderingen in perron 5-4, en de montage van de draagstructuur van de kappen over de sporen 4 tot 1.

De perronsporen 3-4 zijn dus niet ter beschikking voor het reizigerstreinverkeer tegen de ingebruikname van de L2.

#### **Kopstation en bundel F**

De ingebruikname van het kopstation en de bundel F, onderdeel van de initiële fase 3 en eerder reeds uitgesteld tot bij de wederingebruikname van de perronsporen 3-4, dit is einde fase 5 (cfr tweede vervolg) wordt thans nog verder uitgesteld en wel tot bij de aanloop naar de start van de fase 8 - Roosters en resterende perronsporen, ter begunstiging van de planning van de kritische taken, in het licht van de objectieven L2 en lijn 36.

### **2. Omtrent planning**

#### **Opportunititeit**

Samenvoeging van de milestones wederindienststelling van de perronsporen 3-4 en ingebruikname lijn 36N Herent-Leuven, mei 03.

### **3. Besluit**

Fasen 5, 6 en 7 schuiven aldus ineen tot één fase 5 tot 7, met de milestones :

- indienststelling HSL zuidkant Leuven :
  - kruisverbinding, spoor A lijn 36, en koppeling Leuven-Bierbeek op L2 (technisch) : mei 02 ;
  - commerciële ingebruikname L2, Leuven-Luik : eind 02 ;
- indienststelling HSL noordkant Leuven :
  - lijn 36N Herent-Leuven tegelijkertijd met de perronsporen 3-4 in het station : mei 03.

## **F. Verder vervolg - Fase 8**

Voor het vervolg op de doortocht HSL te Leuven met de verdere integratie van de bouw van de perronkappen, het wegwerken van de omleiding lijn 53, de omwerking van het rooster Blauwputbrug, de herinrichting van de perronsporen 5 tot 9, enz zijn de programmatie, de chronologie en de planning ter studie en zij zullen te gelegener tijd worden uitgebracht, in een afzonderlijke faseringsbrochure.

## **G. Overzicht van de bijgestuurde fasering en planning**

Uitgevoerd:

### **fase 1:**

omwerking vertakking Tivoli beëindigd 19 sep 99 ;

traagsporen lijn 36/2 : 16 jan 00 ;

trapezium Molenbeek: 12 mrt 00 ;

### **fase 2 :**

herinrichting van lijn 139 naar perron D, beëindigd 9 juli 2000 ;

### **fase 3 :**

lijn 36N : mee met einde fase 4, perronsporen 1-2, in dienst gesteld op 16 dec 01;

Noot: kopstation en bundel F, meermaals uitgesteld, worden thans voorzien sep 03 ;

### **Fase 4 :**

perronsporen 1-2 in dienst sedert 16 dec 01.

Gepland:

### **Fase 5-6-7 :**

perronsporen 3-4 heraanleggen, van 16 dec 2001 tot mei 2003 ;

inmiddels gaat de nieuwe lijn L2, Leuven-Luik tegen half juni 2002 technisch in dienst, en half december 2002 commercieel.

De nieuwe lijn 36N, van vertakking Herent tot Leuven, gaat in dienst samen met de perronsporen 3-4 te Leuven tegen half mei 2003.

### **Fase 8:**

Omwerking van de roosters, en herinrichting van de resterende perronsporen 5 tot 13, overigens te vervlechten met de resterende werken voor de perronkappen, in de aanbestedingen NMBS, Patrimonium.

Ten laatste omtrent de start van deze fase zijn kopstation en bundel F in gebruik te nemen.

De fase 8 is te gelegener tijd verder uit te werken, samen met het verder vervolg te Leuven:

- verbingsbocht lijn 35/2 met het viaduct door Interleuven en de vertakking Holsbeek;
- brug voor de verbinding naar de N19 Leuven-Aarschot;
- .../...

## H. Inkadering in de gelijktijdige fasewerken op lijn 36

De bijlage 6 geeft een overzicht van de milestones, per baanvak, met de historiek voor wat is gerealiseerd en de vooruitzichten voor wat volgt. De bijlage 7 geeft de chronologische volgorde van de resterende fasewerken van Diegem tot Leuven, programma 2002-2003.

De actuele staat van vooruitgang is schematisch aangeduid op het schema van de bijlage 8.

Ir. J. Van der Mynsbrugge  
Tuc Rail - WF



Ir. J. Verhoeve  
diensthoofd WF  
29 jan 2002

### Bijlagen :

1. Overzicht van de fasering (herneming)
2. Planningschema (licht bijgestuurd)
3. Milestonelijst Leuven
4. Exploitatieschetsen
5. Historiek van de bijsturingen in planning en fasering in de doortocht Leuven
6. Milestonelijst Diegem tot Leuven
7. Programma Leuven en lijn 36 in 2002 en 2003
8. Staat van vooruitgang in de fasewerken Diegem tot Leuven