

# INHOUD

<b>Ten geleide - <i>Eric Van Hooydonk</i></b>	7
<b>Welkomstwoord - <i>André Van Poeck</i></b>	9
<b>DE BELGISCH-NEDERLANDSE VERKEERSVERBINDINGEN IN HET ALGEMEEN</b>	11
<b>De Belgisch-Nederlandse verkeersverbindingen. Een historische inleiding - <i>Greta Devos</i></b>	13
<b>Het economisch belang van de Belgisch-Nederlandse verkeersverbindingen - <i>Frank Witlox</i></b>	31
<b>Antwerpen: grensoverschrijdend knooppunt van wegen. Oorsprong- en bestemmingsanalyse van het goederenvervoer over de wegen naar en rond Antwerpen - <i>Diego Teurelinx</i></b>	71
<b>Het juridisch statuut van de Belgisch-Nederlandse verkeersverbindingen in actueel en Europees perspectief - <i>Eric Van Hooydonk</i></b>	91
<b>HET BEHEER VAN DE SCHELDE</b>	369
<b>Une grande affaire diplomatique: les negociations pour le rachat du peage de l'Escaut - <i>Rolande Depoortere</i></b>	371
<b>Het onaannemelijk tractaat van 1925 - <i>Frans Baekelandt</i></b>	387
<b>'Waar twee kijken, hebben beiden schuld'. De totstandkoming van het Scheldeverdiepingsverdrag van 1995 - <i>Sander Meijerink</i></b>	391
<b>Fysische aspecten van de Scheldeverdieping - <i>Jean Jacques Peters</i></b>	407
<b>Het belang van de Scheldeverdieping: economische, juridische en politieke context, ecologische impact en veiligheidsaspecten - <i>Jan Blomme</i></b>	429
<b>Juridische aspecten inzake het onderhoud van de Schelde - <i>Eddy Somers</i></b>	461

Een Nederlandse visie op integraal gemeenschappelijk beheer van de Schelde - <i>Bram Westerduin</i>	469
Een Vlaamse visie op integraal gemeenschappelijk beheer van de Schelde - <i>Jan Strubbe</i>	479
Slottoespraak - <i>Mark Meersman namens minister Steve Stevaert</i>	489
<b>BIJLAGEN</b>	<b>493</b>
IJzeren Rijn-Memorandum van 28 maart 2000	495
Eerste Schelde-Memorandum van Kallo van 5 februari 2001	497
Tweede Schelde-Memorandum van Vlissingen van 4 maart 2002	503
Scheldeveiligheidsmemorandum van Vlissingen van 4 maart 2002	511
The European Institute of Maritime and Transport Law	515
Sponsors van de Antwerpse Zeerechtdagen 2000-2001	519