

TABLE DES MATIERES

| | |
|---|-----|
| Le Chemin de Fer dans le Canton de Saint-Vith <i>par Roland MARGANNE</i> | 5 |
| Le déclin des lignes ferrées de Clabecq <i>par Philippe JANSSENS</i> | 75 |
| Chronique de la gare de Liège-Longdoz <i>par Félix BRAIVE</i> | 127 |
| Derniers panaches aux portes d'un musée ferroviaire. Histoire d'une occasion manquée. Tournai 1971 -1981 <i>par Freddy LEMAIRE</i> | 135 |
| Le rail à Quevaucamps. De l'espérance à la trahison. <i>par Freddy LEMAIRE</i> | 161 |
| Le chemin de fer militaire à voie de 60 centimètres Sourbrodt-Elsenborn <i>par Roland MARGANNE</i> | 171 |
| Le matériel tramway « Standard » au Littoral belge <i>par Paul AUGUSTE</i> | 179 |
| La motrice électrique numéro 1 des Railways Economiques de Liège-Seraing (RELSE) <i>par Jean RENARD</i> | 215 |
| Trams du Namurois <i>par Albert DE PRETER et Jean FIVET</i> | 225 |
| Addendum à Trans-Fer spécial n° 2. Aspects ferroviaires de Couvin. | 247 |