

VONA PSO ANTWERPEN (1)

Inhoud VONA PBO ANTWERPEN-CENTRAAL.

- 0. Algemene inlichtingen en situering van station en stations-omgeving (3)
 - a) Enkele geschiedkundige feiten (3)
 - b) Het station (3)
 - c) De stationsomgeving (3)

- 1. HET STATION (12)
 - 1.1 Dichtheid van de bebouwde kom (12)
 - 1.2 Dichtheid van het ruimtegebruik (17)
 - 1.3 Routekwaliteit, oriëntering en faciliteiten (22)
 - 1.4 Complementariteit van de modi (26)
 - spoorwegknooppunt
 - stallingsruimte
 - parking
 - lopen en looproutes
 - fietsvoorzieningen
 - rijden met de auto
 - aansluitend openbaar vervoer
 - 1.5 Faciliteiten (34)
 - 1.6 Beoordeling (35)

- 2. STATIONSOMGEVING (36)
 - 2.1 Dichtheid van de bebouwde ruimte (36)
 - 2.2 Dichtheid van het ruimtegebruik (38)
 - 2.3 Routekwaliteit (42)
 - a) trein (42)
 - b) pre-metro (43)
 - c) tramnet (45)
 - d) hoofdstraten (45)
 - e) auto (46)
 - 2.4 Beoordeling (47)

- 3. POTENTIES (47)
 - 3.1 Bestaande plannen
 - a) Spoorwegen (47)
 - b) De Lijn (49)
 - c) stad Antwerpen (49)
 - 3.2 Konzeptontwikkeling als basis voor alternatieven (51)
 - a) randvoorwaarden (51)
 - b) visie omtrent station, omgeving en vervoer (51)
 - c) conceptontwikkeling (52)
 - 1. centraal station (52)
 - 2. kopstation/knooppunt (53)
 - 3. distributiepunt van de gezamenlijke vervoersondernemingen (53)
 - 4. openbaar vervoer-net : boog-, ring- en gestrekte lijnen en knooppunten (55)
 - 5. regionet, doorgaande verbindingen, openbaar vervoer-korridors (57)
 - 6. city (58)

VONA PSO ANTWERPEN (2)

7. routenetwerk, plekken en trajekten (60)
 - Stationsingang - De Keyserlei
 - Esplanade - Koningin Astridplein
 - Plein - Koningin Astridplein
 8. stationsachterkant, transfertpunt alle modi, eenheid stad en station (62)
 9. kernstad met meerdere stationscentra, wijken en hoofdstraten (64)
- 3.3 Planningsstrategie (66)
4. BESLUIT (66)