

TABLE DES MATIÈRES

	Pages.
AVANT-PROPOS DE L'ÉDITEUR	I
PREMIÈRE PARTIE	
L'ensemble Maine-Montparnasse, par Jean BENEDETTI, <i>Préfet de la Seine</i>	1
Impressions de voyage au Japon, par Roger GUIBERT, <i>Directeur Général Adjoint de la S.N.C.F.</i>	13
La tranche S.N.C.F. du quatrième plan de développement économique et social, par Albert FIOC, <i>Chef du service des Études Générales à la S.N.C.F.</i>	37
La réforme des tarifs marchandises de la S.N.C.F., par L. DELACARTE, <i>Directeur Commercial de la S.N.C.F.</i>	59
L'aide technique de la S.N.C.F. aux Chemins de fer indiens pour leur électrification en courant monophasé 50 périodes, par R. VAUBOURDOLLE, <i>Directeur des Installations Fixes de la S.N.C.F.</i>	69
Dieselisation des zones de Toulouse et de Besançon, par R. JARNO, <i>Ingénieur en Chef au service du Matériel et de la Traction de la Région Sud-Ouest de la S.N.C.F.</i> et R. JULIEN, <i>Ingénieur en Chef au service du Matériel et de la Traction de la Région Sud-Est de la S.N.C.F.</i>	79
Les trains d'automobiles accompagnées dits « Auto-Couchettes », par J. BUZENET, <i>Ingénieur en Chef à la Direction du Mouvement de la S.N.C.F.</i> et J. POULET, <i>Ingénieur en Chef à la Direction Commerciale de la S.N.C.F.</i>	87
La gare frigorifique de Vitry-sur-Seine, par H. CHEVALLIER, <i>Directeur Général de la Société Française de Transports et Entrepôts Frigorifiques</i>	95
Une nouvelle application de l'électronique à la commande Centralisée — L'équipement de la ligne Épernay-Reims, par J. WALTER et E. GUILLERBAULT, <i>Ingénieur en Chef et Ingénieur à la Direction des Installations Fixes de la S.N.C.F.</i> , P. ODIENNE et J. PORTEJOIE, <i>Ingénieurs en Chef à la Région Est de la S.N.C.F.</i>	99
Les automotrices électriques « Tous Services » de la S.N.C.F., par J. ROQUES et M. AMIEL, <i>Ingénieurs</i> , R. LE BERRIGAUD, <i>Chef d'Études Principal</i> et J.-P. MEILHAT, <i>Inspecteur-Adjoint, à la Direction du Matériel et de la Traction de la S.N.C.F.</i>	105
Le trafic effectué par la S.N.C.F. à l'occasion des sports d'hiver, par P. DELBUZE, <i>Ingénieur à la Direction du Mouvement de la S.N.C.F.</i>	113

DEUXIÈME PARTIE

	Pages.
CHAPITRE I	
Les chemins de fer dans le monde	
I. — RÉGIMES D'EXPLOITATION	123
II. — RENSEIGNEMENTS STATISTIQUES.....	124
Lignes	126
Personnel.....	127
Matériel de traction.....	128
Matériel de transport.....	129
Trafic voyageurs	130
Trafic marchandises.....	131
Recettes du trafic voyageurs.....	132
Recettes du trafic marchandises.....	133
Parcours des trains.....	134
CHAPITRE II	
Le personnel de la S.N.C.F.	
I. — EFFECTIFS.....	135
Variations du trafic et des effectifs.....	136
II. — RÉGIME DE SÉCURITÉ SOCIALE DU PERSONNEL DE LA S.N.C.F.	
Assurance vieillesse-invalidité	136
Assurance maladie, maternité, décès.....	137
Assurance accidents du travail.....	138
Prestations familiales.....	138
III. — SERVICE MÉDICAL.....	139
IV. — ACTIVITÉS SOCIALES.....	139
V. — ACTIVITÉS PHYSIQUES ET SPORTIVES.....	142
VI. — « LA VIE DU RAIL ».....	144
CHAPITRE III	
L'activité financière de la S.N.C.F.	
I. — RÉSULTATS DE L'EXERCICE 1961.....	147
Recettes d'exploitation	148
Dépenses d'exploitation	148
Comptes de liquidation.....	149
Investissements	149
Emprunts	150
Ressources de trésorerie.....	151
II. — PHYSIONOMIE GÉNÉRALE DE L'EXERCICE 1962.....	152

Pages.

CHAPITRE IV

Le trafic

I. — LE TRAFIC DES VOYAGEURS	
Parcours des trains.....	155
Le service des trains en 1962.....	156
Amélioration des relations Paris-Marseille et Paris-Strasbourg.....	157
Réduction des temps de parcours entre Paris et les principales villes de France.....	160
Temps de parcours et vitesses des meilleurs trains sur les grandes relations (Années 1920-1932-1954 et 1962).....	161
Vitesses commerciales des meilleurs trains entre Paris et 160 villes.....	166
Caractéristiques du trafic des voyageurs.....	167
Répartition du trafic par classe.....	167
Répartition du trafic par catégorie.....	168
Indice des tarifs voyageurs et indice des prix de détail.....	168
Comparaison des tarifs voyageurs.....	169
Les pointes du trafic « voyageurs » en 1962.....	169
Nombre de voyageurs au départ des gares de Paris (pointes du service d'été).....	170
II. — LE TRAFIC DES MARCHANDISES	
Évolution du trafic et du parc des wagons.....	172
Importance des transports de marchandises.....	173
Trafic par wagons complets.....	174
III. — LE TRAFIC DES RÉSEAUX ÉTRANGERS	
Allemagne	174
Canada	175
Grande-Bretagne	175
CHAPITRE V	
Le matériel moteur	
Effectifs du matériel moteur de la S.N.C.F.....	177
Rendement énergétique	178
Consommation d'énergie de traction.....	178
Parcours journalier moyen par engin moteur en service.....	180
Tonnage brut moyen par train.....	181
Productivité moyenne d'un engin moteur.....	182
I. — LA TRACTION A VAPEUR	
188	
II. — LA TRACTION ÉLECTRIQUE	
Locomotives électriques françaises à courant continu 1 500 volts.....	184
Locomotives électriques françaises à courant alternatif industriel.....	186
Locomotives BB 16 656 à 16 750 à freinage par récupération.....	188
Les nouvelles locomotives électriques françaises en construction.....	190
Locomotives françaises « polycourant ».....	193
Automotrices électriques françaises.....	195
III. — LA TRACTION DIESEL	
L'accroissement de la puissance des locomotives Diesel.....	198
Locomotives Diesel de la S.N.C.F.....	202

	Pages.
Rames automotrices françaises de Grands Parcours et Trans-Europ-Express.....	204
Autorails français	205
IV. — DISPOSITIFS DE CONTRÔLE DE LA MARCHÉ DES TRAINS.....	207
V. — RÉALISATIONS ÉTRANGÈRES	
Allemagne	209
Belgique	211
Espagne.....	213
États-Unis	214
Finlande	215
Grande-Bretagne	216
Italie	216
Suisse	217

CHAPITRE VI

Le matériel remorqué

Effectifs du matériel remorqué de la S.N.C.F.....	221
I. — LE MATÉRIEL A VOYAGEURS	222
Voitures pour service intérieur.....	222
Productivité du matériel à voyageurs.....	223
Voitures pour trafic international.....	224
Voitures-restaurants	224
Wagons-lits	224
Nouveaux « Trans-Europ-Express » Paris - Bruxelles - Amsterdam.....	225
II. — LE MATÉRIEL A MARCHANDISES	226
Évolution du matériel à marchandises.....	226
Productivité du matériel à marchandises.....	227
Wagons spécialisés au transport de produits sidérurgiques.....	228
Nouveaux wagons spéciaux.....	229
III. — L'ATTELAGE AUTOMATIQUE ET LES CHEMINS DE FER EN EUROPE.....	231
Principe de fonctionnement du coupleur « Willson ».....	233
IV. — RÉALISATIONS ÉTRANGÈRES	
États-Unis.....	235

CHAPITRE VII

Les installations fixes

I. — LES VOIES FRANÇAISES	
La voie proprement dite.....	237
L'entretien et le renouvellement des voies.....	237
Les ouvrages d'art.....	238
Longueur des voies équipées en barres longues de 800 m.	239
II. — LES BATIMENTS	
La reconstruction	240
Travaux divers	241
Logements.....	242

	Pages.
III. — SIGNALISATION ET INSTALLATIONS DE SÉCURITÉ	
Le block-system	243
Les postes d'aiguillage.....	244
Commande centralisée de la ligne Épernay-Reims.....	245
Les télécommunications	246
Signalisation automatique des passages à niveau.....	247
IV. — L'ÉLECTRIFICATION.....	247
Carte des lignes électrifiées.....	248
Évolution des sous-stations de traction.....	249
V. — PRODUCTION ET CONSOMMATION D'ÉNERGIE ÉLECTRIQUE DE LA S.N.C.F.	
Production d'énergie.....	252
Consommation d'énergie	253
VI. — RÉALISATIONS ÉTRANGÈRES	
Allemagne	254
Belgique.....	255
Espagne.....	256
États-Unis.....	257
Finlande	260
Grande-Bretagne	261
Italie	261
Norvège	269
Pays-Bas	270
Suisse	272

CHAPITRE VIII

Les flottes des réseaux de chemins de fer

I. — LA FLOTTE DE LA S.N.C.F.	273
Tableau de la flotte de la S.N.C.F.....	274
Types de navires S.N.C.F. récents.....	275
II. — RÉALISATIONS ÉTRANGÈRES	
Danemark	276