



Station Oostende houdt het droog voor zijn klanten

Een nieuwe overkapping boven het voerperron tilt het comfort van het station Oostende op een hoger niveau. Niet alleen de wandeling tussen stationsgebouw en de trein verloopt nu volledig in het droge, ook de fietsenstalling en de overstap naar de tram zit onder dak.

Het station Oostende was het laatste anderhalf jaar een bouwwerf. Vandaag kan het uitpakken met een sterk verbeterd comfort voor zijn klanten.

Het station van Oostende ligt goed in de markt. Met dagelijks pakweg 5000 klanten bekleedt Oostende de 24ste plaats in de top 100 en op zondag zelfs de 11de plaats. In het zomerseizoen lopen de cijfers sterk op. Als de zon eventjes meewil, krijgt het station op een zomerdag gemakkelijk meer dan 30.000 klanten over de vloer en neemt het daarmee 40% van alle treinklanten die naar de kust sporen voor zijn rekening.

Beschutting van in het station tot in de trein

Ook bij minder goed weer moet de klanten een zo goed mogelijk comfort worden geboden. Om een zo optimaal mogelijke beschutting te bieden werd de open ruimte tussen het stationsgebouw en de perrons volledig heraangelegd. De keuze voor natuursteen als vloerbedekking zorgt voor een esthetisch geheel met het stationsplein. Bij de heraanleg werd maximaal tegemoetgekomen aan de beperkingen van klanten met een visuele handicap. Geleidelijnen werden in de nieuwe bevloering geïntegreerd om gemakkelijk de weg te vinden naar de verschillende perrons.

Meteen werd gekozen om het voerperron volledig te overkappen. De moderne constructie laat veel licht door en oogt daarmee open en uitnodigend, maar toch solide. Doordat de nieuwe overkapping aansluit bij de perronluifels waarborgt ze bij regenweer een droge wandeling tussen station en trein.

Fietsenstalling, slachtoffer van haar succes

De overkapping blijft niet beperkt tot de ruimte tussen het station en de perrons maar werd voldoende ruim geconcipeerd om onderdak te bieden aan een nieuwe fietsenstalling in twee verdiepingen.

Op basis van eerdere tellingen en rekening houdend met een reserve werd de nieuwe fietsenstalling uitgetekend voor 360 fietsen en 100 bromfietsen. De comfortabele en veilige fietsenstalling waar de stadswachten van Oostende een oogje in het zeil houden, slaat aan. Nog voor de officiële ingebruikneming blijkt, door de felle toename van het aantal fietsers, de capaciteit nu al onvoldoende. Daarom krijgen de bromfietsen een nieuwe plaats toegewezen op de parking waar op korte



termijn een bijkomende overkapping komt. De in extremis bijgeplaatste fietsenrekken drijven de capaciteit op tot bijna 500 plaatsen.

Trein en tram onder één dak.

Het was een gezamenlijke zorg van de NMBS en de Vlaamse Vervoermaatschappij De Lijn om de gezamenlijke klanten ook hetzelfde comfort te gunnen bij de overstap tussen trein en tram. Daarom werd de nieuwe overkapping verder doorgetrokken om aan te sluiten op die van het tramstation.

Nog op het voerperron werd een kleine verwarmde wachtruimte gebouwd waar buiten de openingstijden van de stationshall kan gewacht worden op de laatste treinen van de dag.

Met de heraanleg van het voerperron en de fietsenstalling investeerde de NMBS ongeveer € 1.550.000,00 in de verbetering van het comfort voor haar klanten. De Vlaamse Vervoermaatschappij De Lijn participeerde in het project en neemt ongeveer € 90.000,00 voor haar rekening.

*Foto's van de nieuwe realisatie zijn terug te vinden en te downloaden van de internetpagina <http://press.nmbs.be> met het gebruik van de username " **press** " en het password " **documents.press.nmbs.be** ".*