

Autorails - Motorwagens 1980-2005 - tome/deel 1



NOS CHEMINS DE FER 2 - ONZE SPOORWEGEN 2

Ami lecteur,

L'autorail a constitué une tentative des anciennes compagnies de chemin de fer de résoudre un problème majeur en trafic voyageurs : disposer d'un véhicule automoteur adapté à des conditions de circulation défavorables (lignes peu fréquentées et à faible infrastructure), et permettant de réaliser de substantielles et surtout nécessaires économies. L'autorail présentait une souplesse sans égale - réversibilité totale et remisage aisé - et on l'a considéré à juste titre comme le sauveur des petites lignes autrement condamnées.

Affectueusement surnommé " Micheline " par les plus anciens, il a participé au désenclavement de régions isolées en permettant aux habitants de se déplacer à une époque où le réseau routier était encore peu développé et l'automobile inaccessible pour l'immense majorité de la population.

Moyen de transport populaire par excellence jusque dans les années 80, il était littéralement pris d'assaut les jours de marché et aux heures d'école, et parcourait souvent les lignes les plus pittoresques du réseau.

Les performances ont évolué, la notion de distance aussi ; les 41 actuels effectuent aujourd'hui des parcours autrefois réservés aux autorails de luxe à grand parcours, mais desservent toujours les régions les moins favorisées.

Deux tomes de notre collection seront consacrés à ce serviteur infatigable. Hommage teinté de tendresse. Puissent ces images, amis lecteurs, faire remonter en vous le souvenir d'un passé pas si lointain...

Beste lezer,

De vroegere spoorwegmaatschappijen zochten al snel naar een manier waarop het reizigersverkeer efficiënter, maar vooral goedkoper kon gerealiseerd worden, in het bijzonder op lijnen met een lage frequentie, of met vereenvoudigde uitbating. De oplossing bij uitstek lag bij de dieselmotorwagens. Zij waren gemakkelijk en soepel inzetbaar en konden op het eindpunt van de rit eenvoudig van rijrichting veranderen. Bijgevolg werden zij zowat beschouwd als de "redders" van de secundaire lijnen die met sluiting bedreigd waren.

Het personeel gaf hen al vlug het koosnaampje "Micheline". In een tijd dat het wegnenot nog niet zo goed was uitgebouwd als nu en maar weinig gezinnen over een auto beschikten, hebben de motorwagens zeker bijgedragen tot de ontsluiting van veraf gelegen gebieden.

De motorwagens waren tot in de jaren '80 een zeer populair vervoermiddel. Zij brachten reizigers naar scholen en markten in hun buurt en reden vaak op de meest schilderachtige lijnen van het net.

Maar tijden veranderen en ook het begrip "afstand" heeft nu een andere inhoud dan vroeger. De oude motorwagens verdwenen en veel secundaire lijnen werden ondertussen gesloten. De moderne dieselmotoren van de reeks 41 worden nu gebruikt zowel op langere verbindingen als voor het bedienen van minder bevolkte delen van het land.

In twee boekdelen uit de reeks "Onze Spoorwegen" brengen wij hulde aan deze legendarische voertuigen. Ongetwijfeld geniet u van de mooie afbeeldingen en wellicht denkt u toch met een beetje weemoed terug aan een periode die niet eens zo veraf ligt!