

Voorwoorden

De Heer Minister Louis Michel	p.13
Mevrouw Antoinette Spaak en De Heer Karel Van Miert	p.14
Mevrouw Anne Cahen-Delhayé	p.16
Voor een Museum van Europa in Brussel	p.18
Voorwoord	p.20
De vennootschap van 1897	p.24
Brussel 1958	p.26

Geloof in de Vooruitgang p. 28

Paviljoen van de Innovatie	p. 30
Paviljoen van de Snelheid	p. 48
Paviljoen van de Architectuur	p. 60

Universele Heilsverwachting p. 70

Paviljoen van de Solidariteit	p. 72
Paviljoen van de Wereldrijdommen	p. 82
Paviljoen van de Ontdekkingen	p. 96
Koloniaal paviljoen	p.108

Schoonheid in Actie p.128

Paviljoen van de Nieuwe Kunsten	p.130
Paviljoen van de Schone Kunsten	p.144
Paviljoen van de Bronnen van de 20ste eeuw	p.156

Het Spiegeleffect p.192

Het Spiegeleffect	p.194
-----------------------------	-------

Bibliografie p.210

Fotoverantwoording p.213

Bijlagen p.215

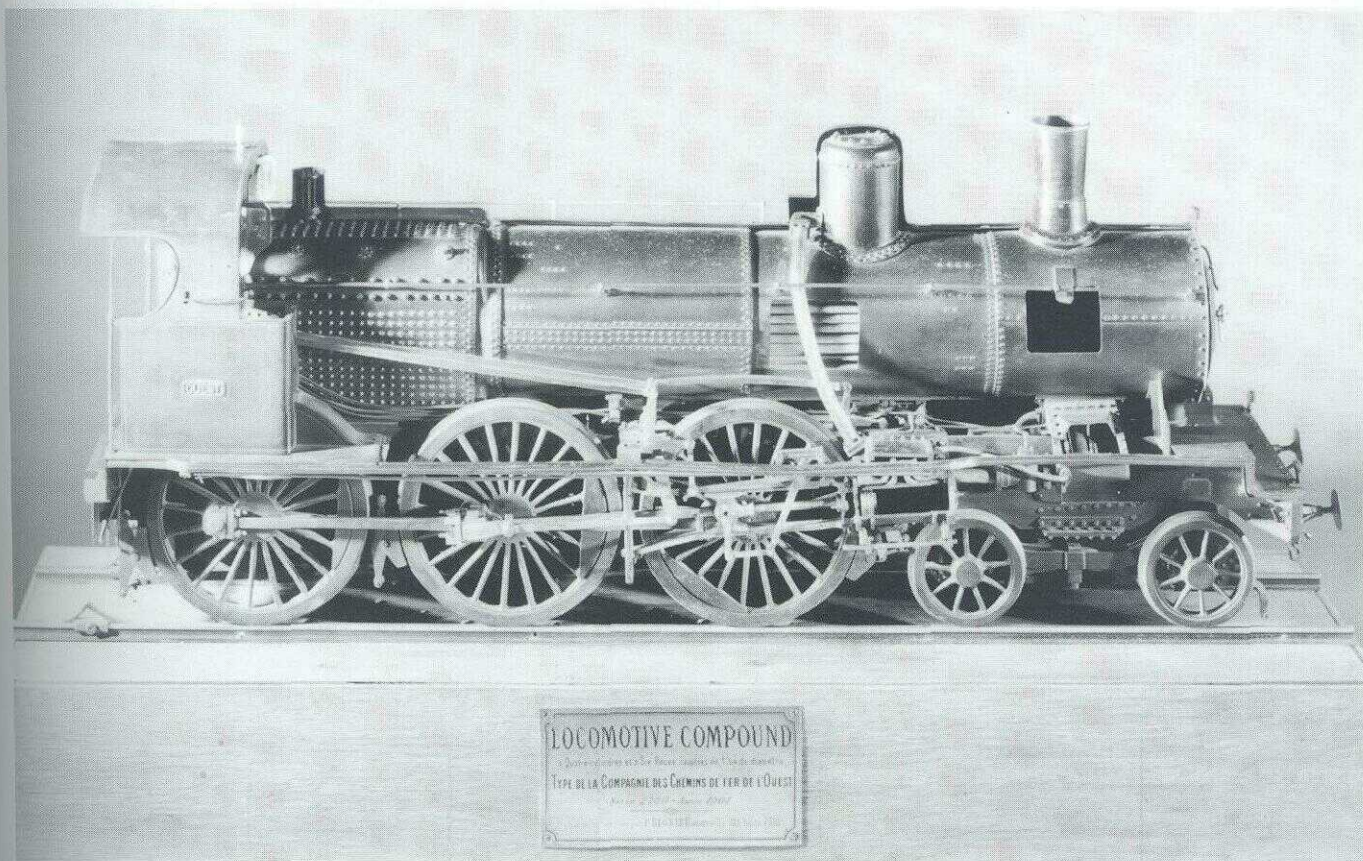
Chronologie van de wereldtentoonstellingen	p.216
Geschiedenis van de merken	p.218
Tijdtafel van de innovaties	p.222

COMPONDLOCOMOTIEF, TEN WHEEL-TYPE OF 230, 1901, MODEL OP SCHAAL 1:10 DOOR P. REGNARD,

STAAL, KOPER, IJZERLEGERING, MESSING EN GLAS, 120 x 43,5 x 29 CM, MUSÉE DES ARTS ET MÉTIERS, CNAM, PARIJS.

Van alle 19de-eeuwse uitvindingen heeft de spoorweg de ingrijpendste invloed op de economische structuren, de cultuur en de levenswijze. Als symbool van de vooruitgang, de snelheid en de triomf van de techniek, vormt hij het hoogtepunt van de industriële revolutie.

De Compoundlocomotief (met een stoommachine met twee expansiecilinders) wordt vanaf 1876 algemeen gebruikt. Hij verbruikt minder en ontwikkelt meer kracht. Het Ten Wheel-type, dat in 1901 op het westelijk spoorwegnet van Frankrijk wordt geïntroduceerd, is de eerste hogesnelheidsmachine. Hij concurreert met de Atlantic- en Pacific-modellen die in dezelfde periode ontwikkeld worden. C.M.



MODEL VAN DE ELEKTRISCHE LOCOMOTIEF Muther & PEUTTEN VAN EEN WAGON.

MODEL OP SCHAAAL 1:10, HOUT EN IJZER, 1870.

189 x 27 x 33 CM, LONDON'S TRANSPORT MUSEUM, LONDEN.

MAQUETTE VAN DE METRO M1, 1900, MODEL OP SCHAAAL 1:10, HOUT EN IJZER,

84 x 36 x 21 CM, COLLECTION RATP, PARIJS.

De eerste metrolijn wordt in 1863 in Londen geopend, de eerste elektrische tramlijn in 1888 in Richmond in de Verenigde Staten en de eerste autobus op benzine wordt omstreeks 1895 in Groot-Brittannië geïntroduceerd.

Voor de eerste metrolijn in Parijs, die in 1900 wordt geopend, bestelt de *Compagnie du métropolitain de Paris* materieel dat gelijk is op tramstellen. De motorwagen is 8,15 m lang en heeft slechts één stuurcabine. Hij rijdt dus altijd in dezelfde richting, dankzij de lusvormig aangelegde eindstations. Hij biedt plaats aan 45 personen, en heeft 20 zitplaatsen. De deuren zijn te smal om het op- en afstappen vlot te laten verlopen en worden in 1904 verbreed; de rijtuigen worden tot 10,85 m verlengd. C.M.

