

# Table des matières

---

<b>Avant-propos</b>	Alain Bertrand, Directeur général de l'exploitation, Eurotunnel	7
<b>Introduction</b>	Le système du tunnel sous la Manche	8
<b>Première partie</b>	<b>Conception et équipement du matériel roulant</b>	<b>12</b>
<b>Chapitre 1</b>	Les locomotives des navettes	13
<b>Chapitre 2</b>	Les wagons des navettes touristes	44
<b>Chapitre 3</b>	Les wagons des navettes poids lourds	67
<b>Chapitre 4</b>	Entretien et maintenance	81
<b>Chapitre 5</b>	Les locomotives et les trains de maintenance	87
<b>Chapitre 6</b>	Le système de transport de la galerie de service	98
<b>Chapitre 7</b>	Les trains directs de voyageurs et de marchandises	103
<b>Deuxième partie</b>	<b>Equipements ferroviaires</b>	<b>111</b>
<b>Chapitre 8</b>	Les tunnels	112
<b>Chapitre 9</b>	Les équipements fixes	117
<b>Chapitre 10</b>	Les voies	123
<b>Chapitre 11</b>	La signalisation	128
<b>Chapitre 12</b>	Le système électrique	133
<b>Chapitre 13</b>	Contrôles et communications	141
<b>Annexes techniques</b>		147
<b>Remerciements et lectures complémentaires</b>		155
<b>Index</b>		157