

© Marcel Kerff & Uitgeverij Van Halewyck
Diestesteenweg 71a - 3010 Leuven
www.vanhalewyck.be

Cover: Ziezo, Tongeren
Zetwerk: Griffio, Gent
Druk: Imschoot, Gent

Uitlevering voor Nederland:
Centraal Depot bij Centraal Boekhuis, Culemborg

NUR 740
ISBN 90 5617 460 6
D/2003/7104/24

INHOUD

WOORD VOORAF	9
HOOFDSTUK 1	
DENKEN EN DOEN: STEVAERT AAN HET WOORD	15
1. Tussen de oren...	17
2. Over viespeuken en handelsreizigers	24
3. (Tot) welke prijs?	29
4. Geen nieuwe snelwegen, wel nieuwe denkwegen	38
5. Jong en oud bevrijden	44
6. Vergeet het water niet!	49
7. Kneedbaar in het verkeer?	58
8. Regelneef van dienst	66
9. Vooroplopen en achteromkijken	73
HOOFDSTUK 2	
WEDER-WOORD: KRITISCHE STEMMEN	79
1. Open brief aan Steve Stevaert	81
<i>Jos Zuallaert, voormalig afgevaardigd beheerder vzw Langzaam Verkeer</i>	
2. Geen honing zonder azijn	88
<i>Joost Kaesemans, woordvoerder van Febiac, de belangenvereniging van de Belgische autoconstructeurs</i>	
3. Mobiliteit en wonen	95
<i>Willy Miermans, Hogeschool voor Verkeerskunde, Diepenbeek</i>	

4. Tussen woord en daad	99
<i>Johan De Mol, Centrum voor Duurzame Ontwikkeling, Universiteit Gent</i>	
5. Nood aan een volwaardige opleiding verkeerskunde	103
<i>Bob Lavigne, algemeen directeur Provinciale Hogeschool Limburg</i>	
6. Een barbaarse slachtpartij	106
<i>Peter Vandermeersch, hoofdredacteur van De Standaard</i>	
7. Onvrijwillige doodslag	112
<i>Yves Desmet, politiek hoofdredacteur van De Morgen</i>	
8. Een auto is een omhulsel	119
<i>Noël Slangen, communicatiespecialist</i>	

HOOFDSTUK 3

HANS ACHTERHUIS OVER MOBILITEIT EN SCHAARSTE	125
1. Op zoek naar ruimte en tijd	127
2. Mobiliteit tussen schaarste en rechtvaardigheid	146

HOOFDSTUK 4

WIE DIT MEEMAAKT...	171
1. Tot je het zelf voorhebt	173
2. Flits!	179

HOOFDSTUK 5

VAN DENKTANK TOT ACTIECOMITÉ	185
1. Ontwikkelingen en ervaringen met intelligente snelheidsaanpassing (ISA)	187
<i>Els Heylen, Langzaam Verkeer</i>	
2. Koning Auto van de troon stoten	192
<i>De Vlaamse Jeugdraad</i>	
3. Eindtermen in het onderwijs	194
<i>Verkeersveiligheid en de school</i>	

4. Verraag voor Tine	196
<i>Themacampagnes van het Belgisch Instituut voor Verkeersveiligheid (BIVV)</i>	
5. Zonder auto mobiel in de stad!	201
<i>Komité Milieu en Mobiliteit (Komimo)</i>	

HOOFDSTUK 6

STUDIES, CIJFERS EN STATISTIEKEN	205
1. Evolutie van het wagenpark	207
2. Evolutie van de aard van het wagenpark	210
3. Sportief rijden of een nieuwe rijstijl?	212
4. Files in Europa en in Vlaanderen	215
5. Hoeveel geeft de Belg uit aan vervoer?	218
6. Hoe kijkt de Vlaming aan tegen de diverse vervoermiddelen?	219
7. Wie heeft een wagen? Wie maakt veel kilometers?	222
8. Verkeersongevallen en slachtoffers	224
9. De 'juiste' prijs?	228
10. Hoe worden ongevallen veroorzaakt?	233
11. De overtredingen	236
12. Uren in de file zonder ergernis?	238
13. Willen de Vlamingen nieuwe wegen?	240
14. Is de toekomst aan de fiets?	241
15. Helpen (onbemande) camera's?	243