

PLAN DE L'ETUDE.

PREMIERE PARTIE. LES DONNEES DU PROBLEME.

CHAPITRE 1. Description et caractéristiques de la locomotive type 26.

CHAPITRE 2. La fonction freinage sur la locomotive type 26

§1 Les contraintes

§2 L'adhérence rail-roue

§3 Considérations sur la puissance de freinage.

CHAPITRE 3. Le freinage électrique.

§1 Rappel du principe

§2 Aspects économiques de l'utilisation du freinage électrique

§3 Avantages du frein électrique pour la conduite de la locomotive.

DEUXIEME PARTIE. ETUDE DES DIFFERENTES SOLUTIONS.

CHAPITRE 1. Position du problème.

§1 Les différents systèmes de freinage électrique

§2 Schéma de travail

§3 Rappel de quelques contraintes importantes.

CHAPITRE 2. Le freinage rhéostatique à auto-excitation.

CHAPITRE 3. Le freinage rhéostatique à excitation séparée.

CHAPITRE 4. Le freinage par récupération.

CHAPITRE 5. Le freinage avec équipements thyristorisés.

CHAPITRE 6. Possibilités de régulation et d'automatismes en freinage électrique.

TROISIEME PARTIE. CONCLUSIONS ET PERSPECTIVES D'AVENIR.

§1 Comparaison technique

§2 Comparaison économique

§3 Conclusions

§4 Perspectives d'avenir.