



INHOUD VAN DIT NUMMER



DEEL 1 : MENEN EN DE IJZEREN WEG

Marc PYNCKET

1. De aanleg van spoorwegen in België en West-Vlaanderen
2. Menen ijvert voor een spoorverbinding en een station binnen de stad (1847-1852)
3. De aanleg van de spoorlijn
4. De spoorweg in Menen 1853-1918

DEEL 2 : HET STATION VAN MENEN

Marc PYNCKET

gebouwen en infrastructuur

DEEL 3 : HERINNERINGEN

Het station van Menen in het midden van de 20e eeuw

Lucien SACREZ

Eertijds had Menen twee seinhuizen

Walter DESMET

Jacqueline Masquelin vertelt over de Menense stationsbuurt

Walter DESMET

Herinneringen aan de Menense stationsbuurt

Roger VANDAMME

Van het station naar het centrum en het platteland

Walter DESMET

Van de dingen die niet overgaan en banen en

verbindingen die verloren gaan

Walter DESMET

- Van banen die blijven, andere die verdwijnen
- Gérard Vanhoutte, stoker in de gouden tijd van de stoomlocomotief
- Robert Cardon, de laatste seingever in Menen
- Van pakjesdienst tot A.B.X. Op bezoek bij Willy Vanderstraete
- Van verbindingen die verloren gingen
- Van de dingen die niet overgaan

*t WINGHEROEN is het driemaandelijks tijdschrift van de Heemkundige Kring Dr. Rembry-Barth Menen.

Het abonnementsgeld bedraagt 10 euro voor 3 nummers.

Abonneren kan door overschrijving op rekeningnummer 061 - 7522470 - 03, Lauwestraat 48, Menen.

Redactie-secretariaat: Marc PYNCKET, Lauwestraat 48, 8930 Menen - tel. 056 42 47 70 - marc.pyncket@pandora.be