

0 INHOUD

1 INLEIDING

1.1 PROBLEEMSTELLING

1.2 VRAAG VAN VIEILLE MONTAGNE

1.3 DOELSTELLING VAN HET HUIDIG CONCEPT

1.3.1 Spoor

1.3.2 Locatiekeuze van het ertsplein

1.3.3 Opslagmethoden en blending

1.3.4 Referenties naar Vieille Montagne (Calais) en Budelco

1.3.5 Op- en overslag te Antwerpen

1.3.6 Bouwkundige beschouwingen

1.3.7 Transportinstallaties

1.3.8 Kostenraming

2 HAALBAARHEIDSONDERZOEK

2.1 SPOOR

2.2 LOCATIEKEUZE

2.3 OPSLAGMETHODEN EN BLENDING

2.4 REFERENTIEPUNTEN (CALAIS EN BUDEL)

2.5 OP- EN OVERSLAG TE ANTWERPEN

2.6 BOUWKUNDIGE BESCHOUWINGEN

2.7 TRANSPORTINSTALLATIES

2.8 KOSTENRAMING

2.8.1 Investerings

2.8.2 Exploitatiekosten

3 VOORSTEL VERDERE UITWERKING LAAD-, LPS-, OPSLAG- EN  
VERVOERSSYSTEEM

3.1 STAPPEN

3.2 KOSTEN

3.3 PLANNING

3.4 OPMERKINGEN

4 BIJLAGEN

- 1 Fals-wagen F9
- 2 Top-plan-steekkaart nr. 2
- 3 Locaties, sporen- en laadtracés  
(tekening L3686 - blad 1)
- 4 Opslagmethoden en blending
- 5 Aanvoersysteem met stackerwagen  
(tekening L3686 - blad 2)
- 6 Aanvoersysteem met afwerpwagen  
(tekening L3686 - blad 3)