

CENTRALE DIENSTEN

Persbericht 30 juni 2003

De Lijn wil 80 miljoen reizigers méér per jaar met Pegasus-plan

- 1,1 miljard euro voor 150 bus- en tramprojecten -

Mechelen - De Lijn wil in Oost-Vlaanderen, Vlaams-Brabant en Antwerpen 1,1 miljard euro investeren in een uitgebreid bus- en tramnetwerk dat de mobiliteit van en naar de grote stedelijke kernen moet blijven garanderen. Dat staat in het Pegasus-plan 2003-2025 dat De Lijn op maandag 30 juni officieel voorstelde. 'De Lijn wil dat het Pegasus-plan wordt opgenomen in het volgende Vlaamse regeerakkoord,' aldus voorzitter Jos Geuens van de raad van bestuur van De Lijn.

Hoofdpunten

Een tram op de Antwerpse Singel, de ingebruikname van de Antwerpse premetro, de uitbouw en uitbreiding van het Gentse tramnetwerk, een snelnet van 21 buslijnen van en naar Brussel en Leuven. Dit zijn enkele van de in totaal 150 nieuwe projecten waarmee De Lijn naar buiten komt en die mee de oplossing moeten bieden voor de toenemende mobiliteitsproblemen in de Vlaamse Ruit (Gent-Antwerpen-Leuven-Brussel).

'Méér bussen, minder autowrakken'

'De Lijn heeft met dit plan haar huiswerk gemaakt, en wij willen dat deze en de volgende Vlaamse regering ook hun huiswerk maken. Mobiliteit en verkeersveiligheid zijn de uitdagingen van de toekomst en vragen substantiële investeringen in bus- en tramvervoer,' zegt Jos Geuens (voorzitter raad van bestuur De Lijn).

Eens het plan op kruissnelheid is, wil De Lijn jaarlijks 80 miljoen reizigers extra vervoeren in de Vlaamse Ruit. Studies in binnen- en buitenland bevestigen de positieve invloed van toenemend bus- en tramvervoer op de ongevalstatistiek. 'Het Pegasus-plan is dan ook een plan voor de verkeersveiligheid. Wij willen méér mensen op bus en tram, en minder in autowrakken.'

Ruime informatieronde naar gemeenten in najaar

De 150 projecten in het Pegasus-plan 2003-2025 vertegenwoordigen een totale investeringskost van 1,1 miljard euro en – eens op kruissnelheid – een jaarlijkse exploitatiekost van 114 miljoen euro. Om het plan te realiseren is een nauwe samenwerking met de Vlaamse overheid onontbeerlijk.

Voorzitter Jos Geuens looft het engagement van de verschillende partners: 'Zowel vanuit de Vlaamse administratie als de lokale en provinciale besturen ervaren wij nu al de cruciale steun om te kunnen slagen.' In het najaar stapt De Lijn naar de verschillende betrokken gemeenten om hen gedetailleerd te informeren over het Pegasus-plan 2003-2025 en een samenwerkingsprotocol met hen af te sluiten.

Nota voor de pers

Voor meer informatie kunt u contact opnemen met woordvoerder Tom Van de Vreken (0475 96 41 81).

Persbericht 30 juni 2003

De Lijn wil snelnet in en rond Brussel uitbouwen

- 35 miljoen extra reizigers per jaar in Vlaams-Brabant -

Mechelen - De autowegen van, naar en rond Brussel zitten vol, dus een coherent en toekomstgericht openbaar-vervoerproject voor heel Vlaams-Brabant drong zich op. De Lijn nam het voortouw en ontwikkelde samen met het provinciebestuur en AWW een strategisch plan voor het openbaar vervoer (het RegioNet Brabant-Brussel), dat deel uitmaakt van het Pegasus-plan 2003-2025. Met haar plan mikt De Lijn Vlaams-Brabant op 35 miljoen extra reizigers per jaar. Belangrijk daarvoor is een verdubbeling van de frequentie van een aantal streeklijnen en een performante ringverbinding met de Vlaamse rand.

Verdubbeling frequentie 68 buslijnen

Het Pegasus-plan 2003-2025 voorziet in Vlaams-Brabant een verdichting van het busnetwerk in en rond Brussel. De Lijn legt hierbij de nadruk op stiptheid, een hogere frequentie, vlotte overstapmogelijkheden en een betere verbinding met Brussel en de tewerkstellingszones van Zaventem en Vilvoorde.

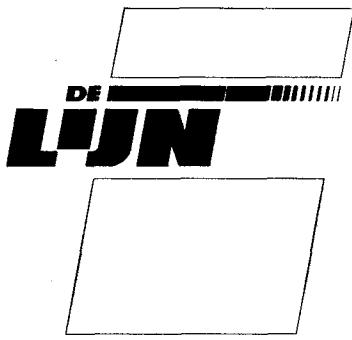
Belangrijk is de ontwikkeling van een 'snelnet' in Vlaams-Brabant: een net van 21 snelbuslijnen die zorgen voor snelle verbindingen met zowel Brussel en Leuven, als met andere steden in Vlaams-Brabant. Daarnaast voorziet het Pegasus-plan 2003-2025 in een verdubbeling van de frequentie van 68 streeklijnen van en naar Brussel en Leuven.

Performante ringverbinding Vlaamse rand

Ook belangrijk is een performante ringverbinding tussen de Vlaamse gemeenten rond Brussel, met een kwartierfrequentie tijdens de spitsuren en een halfuurfrequentie tijdens de daluren en het weekend. Om de belangrijkste RegioNet-stations beter bereikbaar te maken, worden in het Pegasus-plan toevoerlijnen voorzien naar vier busstations en 16 treinstations. Ten slotte werkt De Lijn ook een oplossing uit voor rechtstreekse busverbindingen met een hoge frequentie naar de tewerkstellingszones van Zaventem en Vilvoorde.

Nota voor de pers

Voor meer informatie kunt u contact opnemen met woordvoerder Philippe Jacobs (0477 33 30 30).



Persbericht 30 juni 2003

Antwerpen krijgt sneltram naar Malle, tram op de Singel en groter premetronet

- Informatietraject gemeenten start al dit najaar -

CENTRALE DIENSTEN

Mechelen - De Lijn Antwerpen realiseert momenteel verschillende tram- en busprojecten uit het Masterplan Antwerpen. Met het ambitieuze Pegasus-plan 2003-2025 zet De Lijn nog een stap verder en wil ze het web van tram- en buslijnen in en rond Antwerpen verfijnen. Zo krijgt Antwerpen als het van De Lijn afhangt onder andere een tram op de Singel en wordt een ongebruikte premetrokokker in gebruik genomen. Daarnaast worden een aantal tramlijnen verlengd en komt er een Park & Ride-gordel rond Antwerpen. Doel is per jaar 30 miljoen reizigers extra te vervoeren.

Sneltram naar Malle en Ranst

Het Pegasus-plan 2003-2025 voorziet in Antwerpen in een maximale afstemming tussen het bus- en tramnet. Op die manier wil De Lijn de Antwerpenaar snellere, efficiëntere en frequentere verbindingen aanbieden. In eerste instantie breidt De Lijn de tramlijnen uit tot aan de grens van de agglomeratie Antwerpen, met een verlenging van onder andere de tramlijnen Hoevenen-Kapellen en Merksem-Brasschaat, maar ook Zwijndrecht-Beveren als vervolg op het succesverhaal van tram 3 (naar Zwijndrecht). Rond de hele stad moet een Park & Ridegordel aangelegd worden.

Extra premetrokokker in gebruik

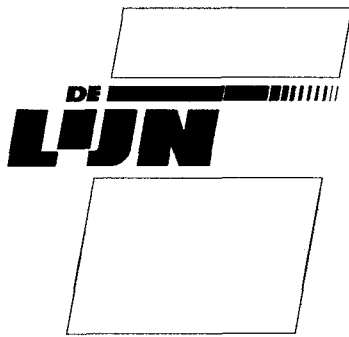
Pegasus 2003-2025 voorziet ook een vlotte tramverbinding rond de stad - het veelbesproken Singel-tracé - zodat Antwerpen nog makkelijker te bereiken zal zijn met het openbaar vervoer. Ondergronds wil De Lijn een ongebruikte premetrokokker in gebruik nemen. Daarnaast worden de randstedelijke buslijnen verder ontwikkeld, zodat verplaatsingen niet langer via het centrum moeten verlopen. Ten slotte voorziet De Lijn in een toekomstgericht en snel openbaar-vervoerproject door de indienstneming van een 'sneltram' naar Malle en Ranst.

30 miljoen reizigers méér per jaar

De ambities reiken ver en een gefaseerde aanpak is noodzakelijk. Prioritaire projecten (zoals de tramlijnverlenging naar Beveren en Brasschaat) worden eerst aangepakt, andere volgen. De eerste belangrijke stap is er één naar de betrokken gemeenten in de Antwerpse regio. In het najaar worden ze meegenomen in een uitgebreid informatietraject over de studies en plannen, en ondertekent De Lijn een samenwerkingsprotocol met de betrokken besturen.

Nota voor de pers

Voor meer informatie kunt u contact opnemen met woordvoerder Fons Loos (0477 33 30 37).



CENTRALE DIENSTEN

Persbericht 30 juni 2003

7 % minder autokilometers in Gent tegen 2025

- Structurele aanpak op grootstedelijk niveau ••

Mechelen - De Lijn Oost-Vlaanderen wil met een duurzaam en innovatief openbaar vervoernetwerk de mobiliteitsproblemen in en rond Gent structureel aanpakken. Met het Pegasus-plan 2003-2025 streeft De Lijn tegen 2025 naar een daling met 7 % van het aantal autokilometers in de regio Gent. De Lijn wil jaarlijks ook 15 miljoen reizigers extra vervoeren door de uitbreiding van het tramnetwerk, de installatie van een Park & Ride-gordel rond Gent en een substantiële uitbouw van het busnetwerk.

Uitbreiding tramnetwerk en Park & Ride-gordel rond Gent

Het Pegasus-plan 2003-2025 mikt in Oost-Vlaanderen op het stabiliseren van het autoverkeer in en rond Gent door een kwalitatief beter openbaar-vervoeraanbod in de regio. In Gent plant De Lijn (tegen 2025) de uitbouw van zes tramlijnen, die zullen rijden aan een frequentie van acht ritten per uur (Evergem-Merelbeke, Sint-Martens-Latem-Oostakker, Melle-Mariakerke, Zwijnaarde-Meulestede, Lochristi-Flanders Expo, Gent Sint-Pieters-Destelbergen en Gent Sint-Pieters-Melle Leeuw).

Daarnaast komt er een nieuwe Park & Ride-gordel rond Gent en is een substantiële uitbouw van het bestaande busnetwerk rond Gent voorzien. Dit moet ervoor zorgen dat de mobiliteit in en rond Gent in de toekomst gegarandeerd blijft.

Het plan is het resultaat van twee jaar studiewerk waarbij drie mogelijke scenario's tegenover elkaar werden afgewogen. Uiteindelijk koos De Lijn ervoor om een mobiliteitsnetwerk te creëren op grootstedelijk niveau. Dat wil zeggen dat het nieuwe netwerk nauw aansluit bij de omschrijving van het grootstedelijk gebied Gent. Op die manier wordt het ruimtelijk planningsproces ondersteund door het openbaar vervoer.

Investing van 230 miljoen euro

De Lijn Oost-Vlaanderen voorziet voor dit grootse project een extra investering van 230 miljoen euro. Momenteel wordt het project verder uitgewerkt. De eigenlijke voorontwerpen van de eerste prioritaire deelprojecten kunnen opgestart worden. Tijdens de studiefase namen de betrokken gemeenten deel aan de besprekingen, zodat ze hun inbreng konden doen.

Nota voor de pers

Voor meer informatie kunt u contact opnemen met woordvoerder Frank Vanden Bulcke (0477 40 23 63).

Pegasus-plan Vlaams-Brabant

RegioNet Brabant-Brussel

Zowat alle hoofdwegen in Vlaams-Brabant hebben nu af te rekenen met congestie. Een coherent en toekomstgericht openbaar-vervoerproject voor heel Vlaams-Brabant drong zich op. Ook hier nam De Lijn het voortouw. Het resultaat is een strategisch plan voor het openbaar vervoer (het RegioNet Brabant-Brussel) dat deel uitmaakt van het Pegasus-plan 2003-2025. De Lijn Vlaams-Brabant mikt met haar plan op 35 miljoen extra reizigers per jaar.

De aanleiding Inhaalbeweging

Het wegennet in Vlaams-Brabant is binnenkort volledig verzadigd, tenzij het roer wordt omgegooid. Mobiliteitsstudies brachten het zwakke aandeel van het openbaar vervoer in deze regio aan het licht, terwijl er toch veel potentiële klanten zijn. Duidelijk behoefte dus aan een coherent mobiliteitsproject.

De Lijn Vlaams-Brabant nam het voortouw. De GEN-werkgroep ontwikkelde een algemeen vervoersconcept voor de zone van 30 km rond Brussel (GEN: Gewestelijk ExpressNet). Het Masterplan Brabant-Brussel van De Lijn was hier een belangrijk onderdeel van. Het concept werd verfijnd met het Brabant-Brussel-Net (BB-Net).

Vandaag mondt dit alles uit in een strategisch plan voor openbaar vervoer: het RegioNet Brabant-Brussel. Zowel de provincie Vlaams-Brabant als het Vlaams Gewest hebben aan dit finaal plan meegewerkt. Dit plan bepaalt de acties en investeringen in de komende 20 jaar en maakt deel uit van het Pegasus-Plan 2003-2025.

De doelstelling Synergie in openbaar vervoer

De Lijn Vlaams-Brabant ontwikkelde, in samenwerking met de provincie Vlaams-Brabant en het Vlaams Gewest, een plan (RegioNet Brabant-Brussel) dat een instrument is voor duurzame mobiliteitsbeheersing en ruimtelijk beleid. Dit plan streeft naar synergie tussen de verschillende lagen van het openbaar-vervoernetwerk, zowel lokaal, regionaal, nationaal als internationaal.

De Lijn Vlaams-Brabant stelt in haar plan volgende doelstellingen voorop:

- een exploitatieschema dat volledig op de markt is afgestemd. Zowel naar lijnvoering haltes als overstapplaatsen.

Pegasus-plan Antwerpen

30 miljoen meer reizigers per jaar op bus en tram

Binnen enkele jaren is het wegennet in en rond Antwerpen volledig verzadigd. Dat zeggen alle studies. De Lijn Antwerpen is niet bij de pakken blijven zitten en realiseert momenteel diverse tram- en busprojecten uit het Masterplan Antwerpen. Met het ambitieuze Pegasus-plan 2003-2025 zet De Lijn nog een stap verder en verfijnt zij het web van tram- en buslijnen in en rond Antwerpen. Doel: 30 miljoen reizigers extra per jaar.

De aanleiding

Snellere en frequentere verbindingen

Op het einde van de jaren '80 ontwikkelde de studiegroep SEMA-DIMARSO een toekomstvisie op het openbaar vervoer in de Antwerpse regio. Het resultaat daarvan lag mee aan de basis van het Masterplan Antwerpen dat de Vlaamse regering op 15 december 2000 goedkeurde.

Uit alle studies blijkt dat het wegennet van, naar en rond Antwerpen op middellange termijn volledig verzadigd zal zijn. Het roer moet dringend worden omgegooid. Er is behoefte aan bijkomend openbaar vervoer van hoge kwaliteit. Potentiële klanten in overvloed, maar zowel het aanbod als de kwaliteit van het openbaar vervoer in de regio voldoen niet. Snellere verbindingen met een hogere frequentie dringen zich op.

Het Masterplan bevat tal van infrastructurele maatregelen voor het openbaar vervoer. Naast de verschillende tramlijnverlengingen naar de eerste gordel rond Antwerpen voorziet het plan in de uitbreiding van het tramnet naar nieuwe stedelijke ontwikkelingen (nieuw gerechtshof, nieuw Zuid, Eilandje ...). Bovendien zorgt het Masterplan Antwerpen voor verbeteringen van de doorstroming van het openbaar vervoer door kleinere ingrepen op korte termijn, waarvan er al enkele gerealiseerd zijn.

De tramlijnverlenging naar Zwijndrecht/Melsele en Merksem Keizershoek zijn al sinds 2000 in gebruik. Voor eind 2010 zullen de verlengingen naar Hemiksem, Kontich, Boechout, Wommelgem, Wijnegem, Ekeren en Linkeroever noord een feit zijn. Aan de hand van een onderzoek naar mobiliteitsbehoefte wordt het busaanbod ten slotte geheroriënteerd en afgestemd op deze tramuitbreidingen. Het stopt echter niet bij deze fase.

Eén en ander leidde tot een ambitieuze langetermijnvisie, beter bekend als de 'Uitbouw en reorganisatie van het openbaar vervoer in de Antwerpse regio'. Dit plan bepaalt de acties en investeringen in de komende 15 tot 20 jaar, en maakt deel uit van het Pegasus-plan 2003-2025.