

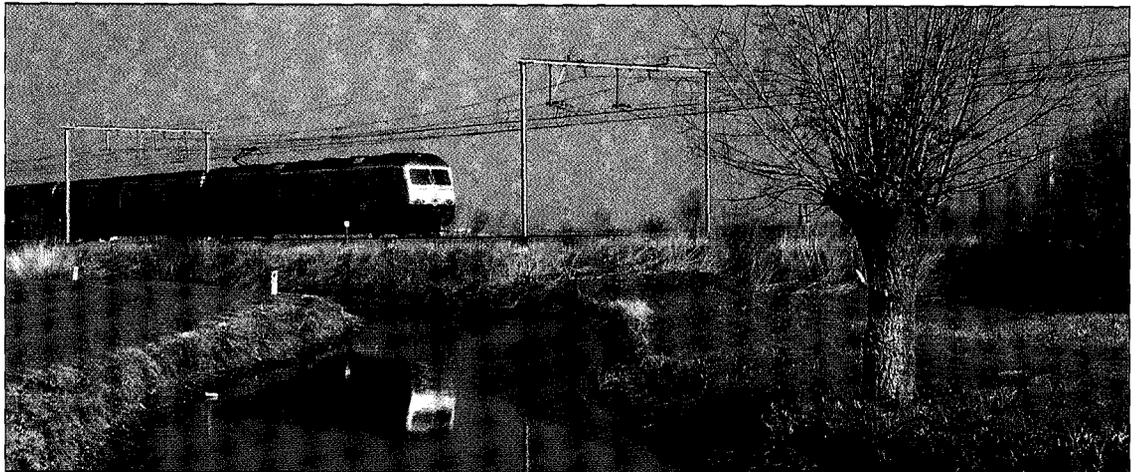
## Le rail belge: trois défis à l'aune d'une époque

La SNCB vit une fin de siècle particulièrement active. L'ouverture des frontières, les exigences en matière de service public et les impératifs d'une gestion économiquement saine imposent des choix cruciaux pour l'avenir européen du rail.

La SNCB a bien compris ces enjeux. Depuis le début des années 1990, elle a mis en oeuvre une série de projets et de stratégies qui ont pour objectif de développer et de garantir sa position de plaque tournante européenne.

pement, la SNCB mobilise en permanence ses ressources humaines et techniques. Alors que l'activité économique connaît un ralentissement marqué et sans faillir à ses missions de service public, la SNCB a su gérer activement ses activités. Diminution du charroi, valorisation des terrains et des propriétés immobilières dont elle ne fait plus usage, restructuration réfléchie et réorganisation des centres de production: voilà quelques-unes des décisions qui ont été prises pour permettre à la SNCB de se préparer aujourd'hui à répondre aux défis de demain.

A cet égard, l'équilibre à long terme de son



Pendant une décennie, elle se situera parmi les plus gros investisseurs belges en consacrant annuellement plusieurs dizaines de milliards à la modernisation de son réseau. De cette manière, elle concourt activement à l'implantation des lignes du Train à Grande Vitesse au centre de l'Europe. Cette volonté consacre la position de la SNCB qui désire assurer un rôle actif dans le développement de la mobilité tant au niveau européen qu'à l'intérieur des frontières.

Pour rencontrer ces impératifs de dévelop-

bilan suppose une gestion créative et dynamique des différents moyens dont elle dispose tout en exigeant un effort constant destiné à réduire le déficit structurel, caractéristique de toutes les entreprises ferroviaires d'Europe.

Forte de ses nouveaux atouts et consciente de l'importance de ces différents enjeux stratégiques, la SNCB représente un partenaire d'avenir dans une Europe marquée par une mobilité accrue de l'ensemble des acteurs économiques.