

# Table des matières.

• Préface: Karel Vinck, Administrateur délégué de la SNCB .....	5
• Avant-propos .....	7
.....	9
.....	13
- L'enthousiasme de 1879 .....	13
- La déception de 1883 .....	18
- Un nouvel espoir .....	22
- Les dernières hésitations .....	26
- Un quartier naissant .....	30
.....	33
- La mise en route .....	33
- L'organisation .....	38
- La Grande Guerre .....	43
- Visite royale .....	45
.....	47
- Un grand hall de chaudronnerie .....	47
- Ordonnancement d'une réparation .....	52
.....	55
- La gestion allemande .....	55
- Les sabotages .....	57
- La direction américaine .....	59
• Une importante mutation .....	61
- Wagons et bogies .....	63
- La conversion au diesel .....	64
- La traction électrique .....	67

• <b>1970, un hall principal de réparation des locomotives</b> .....	69
- L'infrastructure .....	69
- L'équipement .....	73
- L'activité .....	76
- La diversification .....	79
• <b>Les technologies de pointe</b> .....	81
- Concernant le matériel de traction .....	81
- Touchant la fabrication .....	84
- Intéressant la gestion .....	86
• <b>L'adaptation aux concepts modernes</b> .....	89
- L'environnement .....	89
- L'assurance qualité .....	93
• <b>Un siècle de restructurations</b> .....	95
• <b>La vie sociale de l'Atelier</b> .....	99
- Les organisations reconnues .....	101
- Les activités socioculturelles .....	104
• <b>Bilan pour Namur</b> .....	109
- Socio-économique .....	109
- Ecologique .....	111
• <b>Disposition actuelle et affectation des différents halls sur le site</b> .....	113
• <b>Les locomotives des Chemins de Fer belges</b> .....	115
- Les locomotives à vapeur .....	115
- Les locomotives diesel .....	118
- Les locomotives électriques .....	120
• <b>Conclusions</b> .....	123
• <b>Postface: Bernard Anselme, Bourgmestre de Namur</b> .....	125