

WETTEN, DECRETEN, ORDONNANTIES EN VERORDENINGEN LOIS, DECRETS, ORDONNANCES ET REGLEMENTS

MINISTERIE VAN BINNENLANDSE ZAKEN

N. 2000 — 1464

[C — 2000/00372]

9 JUNI 2000. — Koninklijk besluit houdende diverse statutaire bepalingen met betrekking tot de personeelsleden van de zeevaartpolitie, de luchtvaartpolitie en de spoorwegpolitie die naar de rijkswacht werden overgeplaatst

ALBERT II, Koning der Belgen,
Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groot.

Gelet op de wet van 2 december 1957 op de rijkswacht, inzonderheid op artikel 11, § 2, derde lid en § 4, derde lid, ingevoegd bij de wet van 17 november 1998;

Gelet op het koninklijk besluit van 26 januari 1999 tot vaststelling van de inwerkingtreding van sommige bepalingen van de wet van 17 november 1998 houdende integratie van de zeevaartpolitie, de luchtvaartpolitie en de spoorwegpolitie in de rijkswacht en houdende de regeling van de integratie van de zeevaartpolitie, de luchtvaartpolitie en de spoorwegpolitie in de rijkswacht, inzonderheid op de artikelen 6 en 23;

Gelet op het koninklijk besluit van 29 april 1999 houdende oprichting van de gradenstructuur van de categorie bijzonder politiepersoneel, dienst luchtvaartpolitie, en houdende de loopbaan van dat personeel, inzonderheid op artikel 2;

Gelet op het koninklijk besluit van 29 april 1999 tot vaststelling van de gelijkwaardigheid van de graden van bepaalde personeelsleden van de categorie bijzonder politiepersoneel, dienst zeevaartpolitie van de rijkswacht, met die van het personeel van het operationeel korps van de rijkswacht;

Gelet op de protocollen nr. 6 van 22 juni 1999 en nr. 6/B van 4 oktober 1999 van het onderhandelingscomité van de politiediensten;

Gelet op het advies van de Inspecteur van Financiën, gegeven op 23 december 1999;

Gelet op het akkoord van Onze Minister van Begroting, gegeven op 9 mei 2000;

Gelet op de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973, inzonderheid op artikel 3, § 1, vervangen bij de wet van 4 juli 1989 en gewijzigd bij de wet van 4 augustus 1996;

Gelet op de dringende noodzakelijkheid;

Overwegende dat, het ministerieel besluit van 1 juni 1999 (B.S., 9 juni 1999) niet te na gesproken, de in de rijkswacht geïntegreerde personeelsleden van de spoorwegpolitie zich thans in een weinig transparante juridische situatie bevinden nu zij nog niet in de gelijkwaardige rijkswachtgraad werden benoemd;

Overwegende dat met name de artikelen 2 en 4 van dit besluit daartoe in werking moeten zijn getreden;

Overwegende dat, zelfs indien die benoemingen met terugwerkende kracht zullen geschieden, het betaamt dat desbetreffend zo snel mogelijk aan betrokkenen rechtszekerheid wordt geboden;

Overwegende dat ook om reden van rechtszekerheid met betrekking tot de in de rijkswacht geïntegreerde personeelsleden van de zee- en luchtvaartpolitie, de inwerkingtreding van de artikelen 3 en 4 evenmin langer kan worden uitgesteld;

Overwegende verder dat het protocol nr 11 van 21 april 2000 van het onderhandelingscomité voor de politiediensten, dat de leidende principes van de krachtlijnen van het statuut, de inschalingsregeling en de loonschalen van de personeelsleden van het operationeel kader van de toekomstige geïntegreerde politie bepaalt, het integratieproces van de politiediensten zal bespoedigen;

Overwegende dat de juridische situatie van de personeelsleden van de bijzondere politiediensten derhalve duidelijk moet zijn vastgesteld vóór de inwerkingtreding van het statuut van de personeelsleden van het operationeel kader van de geïntegreerde politie gestructureerd op twee niveaus;

MINISTÈRE DE L'INTERIEUR

F. 2000 — 1464

[C — 2000/00372]

9 JUNI 2000. — Arrêté royal portant diverses dispositions statutaires relatives aux membres du personnel de la police maritime, de la police aéronautique et de la police des chemins de fer transférés à la gendarmerie

ALBERT II, Roi des Belges,
A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi du 2 décembre 1957 sur la gendarmerie, notamment l'article 11, § 2, alinéa 3 et § 4, alinéa 3, inséré par la loi du 17 novembre 1998;

Vu l'arrêté royal du 26 janvier 1999 portant la mise en vigueur de certaines dispositions de la loi du 17 novembre 1998 portant intégration de la police maritime, de la police aéronautique et de la police des chemins de fer dans la gendarmerie et portant organisation de l'intégration de la police maritime, de la police aéronautique et de la police des chemins de fer dans la gendarmerie, notamment les articles 6 et 23;

Vu l'arrêté royal du 29 avril 1999 portant création de la structure des grades de la catégorie de personnel de police spéciale, service police aéronautique, et portant la carrière de ce personnel, notamment l'article 2;

Vu l'arrêté royal du 29 avril 1999 établissant l'équivalence des grades de certains membres du personnel de la catégorie de personnel de police spéciale, service police maritime de la gendarmerie, à ceux du personnel du corps opérationnel de la gendarmerie;

Vu les protocoles n° 6 du 22 juin 1999 et n° 6/B du 4 octobre 1999 du comité de négociation pour les services de police;

Vu l'avis de l'Inspecteur des Finances, donné le 23 décembre 1999;

Vu l'accord de Notre Ministre du Budget, donné le 9 mai 2000;

Vu les lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973, notamment l'article 3, § 1^{er}, remplacé par la loi du 4 juillet 1989 et modifié par la loi du 4 août 1996;

Vu l'urgence;

Considérant que, abstraction faite de l'arrêté ministériel du 1^{er} juin 1999 (M.B., 9 juin 1999), les membres du personnel de la police des chemins de fer intégrés à la gendarmerie, n'ont pas été nommés dans un grade de gendarmerie équivalent et qu'ils se trouvent dès lors actuellement dans une situation juridique peu transparente;

Considérant que pour y remédier notamment les articles 2 et 4 du présent arrêté doivent entrer en vigueur;

Considérant que, même si ces nominations interviendront avec effet rétroactif, il convient d'assurer aux intéressés aussi vite que possible la sécurité juridique y afférente;

Considérant que pour des raisons de sécurité juridique également, la mise en vigueur des articles 3 et 4 ne peut davantage être différée à l'égard des membres du personnel de la police maritime et de la police aéronautique intégrés à la gendarmerie;

Considérant en outre que le protocole n° 11 du 21 avril 2000 du comité de négociation pour les services de police, lequel fixe les principes directeurs des lignes de force du statut, l'insertion et les barèmes des membres du personnel du cadre opérationnel de la future police intégrée, va accélérer le processus d'intégration des services de police;

Considérant que la situation juridique des membres du personnel des services de police spéciale doit dès lors être clairement fixée avant l'entrée en vigueur du statut des membres du personnel du cadre opérationnel de la police intégrée, structurée à deux niveaux;

Op de voordracht van Onze Minister van Binnenlandse Zaken,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

Artikel 1. Voor de toepassing van dit besluit dient te worden verstaan onder personeelsleden :

a) de statutaire bedienden van de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen die bekleed zijn met de administratieve graad van politieofficier, ondertoezichtscommissaris, politiechef of adjunct-afdelingspolitiechef volgens de reglementering van de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen en aan wie op grond van artikel 10 van de wet van 25 juli 1891 houdende herziening van de wet van 15 april 1843 op de Politie der Spoorwegen het ambt van inspecteur van politie bij koninklijk besluit werd toegekend en die bekleed zijn met de hoedanigheid van officier van gerechtelijke politie en die overgeplaatst werden naar de personeelscategorie met bijzondere politiebevoegdheid van het operationeel korps van de rijkswacht en die op 1 juni 1999 werden benoemd in een gelijkwaardige graad van onderofficier, keuronderofficier of hoofdonderofficier bij de rijkswacht;

b) de agenten van het ministerie van Vervoer en Infrastructuur, lid van de zeevaartpolitie, bekleed met de graad van agent der zeevaartpolitie, luitenant der zeevaartpolitie, eerste luitenant der zeevaartpolitie of agent-technicus der zeevaartpolitie en die werden overgeplaatst naar de personeelscategorie met bijzondere politiebevoegdheid van het operationeel korps van de rijkswacht en die sedert 1 april 1999 werden benoemd in een gelijkwaardige graad van onderofficier of keuronderofficier bij de rijkswacht;

c) de personeelsleden van de naamloze vennootschap van publiek recht Brussels International Airport Company, gewezen personeelsleden van de luchtvaartpolitie van de Regie der Luchtwezen, bekleed met de graad van onderluchthavenmeester, eerste onderluchthavenmeester, eerste onderluchthavenmeester, eerste klasse of eerstaanwendend onderluchthavenmeester eerste klasse en die werden overgeplaatst naar de personeelscategorie met bijzondere politiebevoegdheid van het operationeel korps van de rijkswacht en die sedert 1 maart 1999 werden benoemd in een gelijkwaardige graad van onderofficier, keuronderofficier of hoofdonderofficier bij de rijkswacht.

Art. 2. De personeelsleden bedoeld in artikel 1, a), laureaten van de examens tot het behalen van de graad van politiechef, worden onmiddellijk na hun overplaatsing naar de rijkswacht benoemd in de graad van eerste opperwachtmeester.

Voor het vastleggen van hun betrekkelijke anciënniteit in hun nieuwe graad worden de in het eerste lid bedoelde personeelsleden onderling gerangschikt in de chronologische volgorde waarin het examen tot het behalen van de graad van politiechef werd afgelegd en, bij gelijke datum, in de volgorde van anciënniteit in de graad van ondertoezichtscommissaris.

Art. 3. De personeelsleden bedoeld in artikel 1, c), bekleed met de graad van onderluchthavenmeester en laureaten van het examen tot het behalen van de graad van eerste onderluchthavenmeester en die 6 jaren anciënniteit tellen in de graad van onderluchthavenmeester, worden bij hun overplaatsing naar het operationeel korps van de rijkswacht benoemd in de graad van eerste wachtmeester.

Art. 4. De personeelsleden bedoeld in artikel 1, a), b) of c), bekleed met de graad van politieofficier van spoorwegpolitie, agent der zeevaartpolitie of onderluchthavenmeester worden bij hun overplaatsing naar het operationeel korps met bijzondere politiebevoegdheid, benoemd in de graad van eerste wachtmeester indien zij, gecumuleerd, 12 jaren anciënniteit kunnen doen gelden in een statutair ambt in de bijzondere politiedienst waaruit zij voortspruiten, in een algemene politiedienst of nog in het Ministerie waarvan hun bijzondere politiedienst afhankelijk is.

Art. 5. Dit besluit treedt in werking met ingang van 1 juni 1999.

Art. 6. Onze Minister van Binnenlandse Zaken is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 9 juni 2000.

ALBERT

Van Koningswege :

De Minister van Binnenlandse Zaken,
A. DUQUESNE

Sur la proposition de Notre Ministre de l'Intérieur,

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1^{er}. Pour l'application du présent arrêté, il y a lieu d'entendre par membres du personnel :

a) les employés de la Société Nationale des Chemins de fer Belges revêtus du grade administratif d'officier de police, sous-commissaire de surveillance, chef de police ou chef de police divisionnaire adjoint conformément à la réglementation de la Société Nationale des Chemins de fer Belges et à qui, sur la base de l'article 10 de la loi du 25 juillet 1891 portant révision de la loi du 15 avril 1843 sur la police des chemins de fer, la fonction d'inspecteur de police a été conférée par arrêté royal et qui sont revêtus de la qualité d'officier de police judiciaire et qui sont transférés à la catégorie de personnel à compétence de police spéciale du corps opérationnel de la gendarmerie et nommés dans un grade de sous-officier, sous-officier d'élite ou sous-officier supérieur de gendarmerie équivalent au 1^{er} juin 1999;

b) les agents du ministère des Transports et de l'Infrastructure, membres du personnel de la police maritime, revêtus du grade d'agent de police maritime, de lieutenant de police maritime, de premier lieutenant de police maritime ou d'agent-technicien de la police maritime et qui ont été transférés à la catégorie de personnel à compétence de police spéciale du corps opérationnel de la gendarmerie et nommés dans un grade de sous-officier ou de sous-officier d'élite de gendarmerie équivalent depuis le 1^{er} avril 1999;

c) les membres du personnel de la société anonyme de droit public Brussels International Airport Company, anciens membres du personnel de la police aéronautique auprès de la Régie des Voies Aériennes, revêtus du grade de sous-chef d'aérodrome, premier sous-chef d'aérodrome, sous-chef d'aérodrome principal, sous-chef d'aérodrome de première classe, premier sous-chef d'aérodrome de première classe ou sous-chef d'aérodrome de première classe principal et qui ont été transférés à la catégorie de personnel à compétence de police spéciale du corps opérationnel de la gendarmerie et nommés dans un grade de sous-officier, de sous-officier d'élite ou sous-officier supérieur de gendarmerie équivalent depuis le 1^{er} mars 1999.

Art. 2. Les membres du personnel visés à l'article 1^{er}, a), lauréats des examens visant à l'obtention du grade de chef de police sont nommés directement dans le grade de premier maréchal des logis chef après leur transfert à la gendarmerie.

Pour établir leur ancienneté relative dans leur nouveau grade, les membres du personnel visés à l'alinéa premier se classent entre eux selon la date des examens visant à l'obtention du grade de chef de police et, à date égale, selon leur ancienneté dans le grade de sous-commissaire de surveillance.

Art. 3. Les membres du personnel visés à l'article 1^{er}, c), revêtus du grade de sous-chef d'aérodrome, lauréats de l'examen visant à l'obtention du grade de premier sous-chef d'aérodrome et comptant 6 années d'ancienneté dans le grade de sous-chef d'aérodrome, sont nommés dans le grade de premier maréchal des logis lors de leur transfert dans le corps opérationnel de la gendarmerie.

Art. 4. Les membres du personnel visés à l'article 1^{er}, a), b) ou c) et revêtus des grades d'officier de police des chemins de fer, d'agent de police maritime ou de sous-chef d'aérodrome sont nommés dans le grade de premier maréchal des logis de gendarmerie, lors de leur transfert dans le corps opérationnel de la gendarmerie à compétence de police spéciale, s'ils comptent 12 années d'ancienneté cumulées dans un emploi statutaire au sein du service de police spéciale dont ils sont originaires, au sein d'un service de police générale ou encore au sein du Ministère dont dépendait leur service de police spéciale.

Art. 5. Le présent arrêté produit ses effets le 1^{er} juin 1999.

Art. 6. Notre Ministre de l'Intérieur est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 9 juin 2000.

ALBERT

Par le Roi :

Le Ministre de l'Intérieur,
A. DUQUESNE