



Communiqué de presse n° 311

“Le climat est bon pour le rail” avec l’UIC, la CER et l’UITP à la Conférence des Nations Unies sur le changement climatique (COP 14) de Poznan

(Paris/Poznan, 9 Décembre 2008). Le changement climatique est devenu LE problème mondial et, même les plus sceptiques, semblent admettre qu’il faut prendre d’urgence des mesures permettant de réduire les activités humaines à l’origine du réchauffement de la planète. Le secteur des transports est l’un des principaux producteurs de gaz à effet de serre – responsable de plus de 25% (AIE 2008) des émissions totales de carburants fossiles. Alors que de nombreux autres secteurs ont su infléchir les émissions dont ils étaient responsables, le domaine des transports a vu, quant à lui, ses émissions augmenter. A court terme, le rail peut absorber, en partie, l’augmentation de la demande en matière de services mais, il faudra, à long terme, investir dans les infrastructures si notre société souhaite tirer pleinement profit de la mobilité qu’offrent les chemins de fer.

L’UIC, la CER et l’UITP sont présents pour la 6ème fois à la Conférence des Nations Unies sur le changement climatique. Dans le cadre du COP 14, l’UIC, la CER et l’UITP ont organisé, outre une exposition commune, un forum de discussions informelles sur les transports, en collaboration avec deux institutions de recherche dans le domaine des transports, le « Transport Research Laboratory (TRL) » (Laboratoire de Recherche en matière de transports) du RU et la « Deutsche Gesellschaft für Technische Zusammenarbeit (GTZ) » (Société allemande de collaboration technique) d’Allemagne. Une manifestation organisée en marge de cette conférence et intitulée “ A low carbon transport under a different regime” (Un transport sobre en carbone soumis à un régime différent) a rassemblé, outre les organisateurs, de nombreux participants et des personnalités invitées venant de la Banque Mondiale et de la Commission européenne : une discussion a pu s’engager sur ce qu’il était possible de faire pour réduire la production de CO₂ provenant du secteur des transports.

Magrethe Sagevik, Chargée de mission, Développement durable au sein de l’UIC a fait passer le message que les chemins de fer constituent une partie de la solution et qu’il faut accorder plus d’importance aux avantages que présentent le rail et les transports publics pour le développement de systèmes de transport durable. Elle a également présenté les différentes activités conduites actuellement dans ce secteur, en matière d’efficacité énergétique, de réduction des émissions etc. *Matthew Ledbury*, Conseiller environnement à la CER, a souligné que l’inclusion du secteur aéronautique dans le système communautaire d’échange de quotas d’émission (SCEQE) ne représentait qu’une première étape. Si le secteur des transports souhaite réduire ses émissions, il faudra d’autres mesures permettant de tenir compte de l’impact climatique des différents modes de transport, telles que l’internalisation des coûts externes. La présentation de *Heather Allen*, Responsable du

Développement durable à l'UITP, a souligné que des changements de comportement peuvent contribuer à aller dans le bon sens à court et moyen terme jusqu'à ce que des solutions technologiques soient trouvées permettant d'avoir un transport « vert ».

Les organisations de transport ferroviaire et publics ont souligné l'importance des transports dans la lutte contre les changements climatiques et évoqué ce que devaient apporter les chemins de fer et les transports publics afin de parvenir à des systèmes de transport durable s'inscrivant dans le cadre de la campagne "Keep Kyoto on Track" (Garder Kyoto sur les rails), reprise par des manifestations organisées en marge des conférences de la CCNUCC depuis le COP 9. Ceci a permis de constituer un réseau d'experts en matière de transports et de changement climatique et de donner à ces organisations un rôle clef de rassemblement de tous ces experts. Pour ce COP 14, le public de cet évènement officiel organisé en marge de la conférence et intitulé "A low carbon transport under a different regime" (Transport sobre en carbone soumis à un régime différent) a rassemblé plusieurs experts en matière de transport et de changements climatiques qui ont apporté leur soutien en faisant passer le message du rail et des transports publics lors des discussions conduites dans le cadre de la CCNUCC .

Le COP 15 sera organisé en 2009 à Copenhague. La suite du protocole de Kyoto devra être acceptée. Le secteur ferroviaire est en train d'organiser une campagne sous l'appellation « Train to Copenhagen » (Un train pour Copenhague) visant, entre autres, à faciliter le transport durable de nombreux délégués officiels.

Pour de plus amples renseignements, veuillez contacter:

Liesbeth de Jong
Relations Presse UIC
Tel.: + 33 1 44 49 20 53
E-mail: dejong@uic.asso.fr

Margrethe Sagevik
Chargée de mission Développement durable
Tel.: + 33 1 44 49 20 35
E-mail: sagevik@uic.asso.fr



Press Release n° 311

“The climate is right for rail” with UIC, CER and UITP at the United Nations Climate Change Conference (COP 14) in Poznan

(Paris/Poznan, 9 December 2008). Climate change has become THE global issue, and even the most sceptical seems to acknowledge the need of acting urgently to reducing the human activities causing the global warming. The transportation sector is one of the major producers of green house emissions – responsible for more than 25% (IEA 2008) of the total amount of fossil fuel emissions. While many other sectors have been able to curb their production of emissions, the transportation sector is increasing its emissions. In the short term railways can handle some increased demand for services but in the long run it's necessary with investments in infrastructure if our society should fully benefit from the sustainable mobility the railways offer.

UIC, CER and UITP are present for the 6th time at the UN Climate Change conference. For COP 14, in addition to a joint exhibition UIC, CER, UITP have organized an informal discussion forum on transport in cooperation with two transport research institutions, Transport Research Laboratory (TRL) from UK and the Deutsche Gesellschaft für Technische Zusammenarbeit (GTZ) from Germany. At a very well visited event entitled “A low carbon transport under a different regime” which besides the organisers involved a guest panel with participants from the World Bank and the European Commission a discussion was held on what could be done in order to reduce the CO₂ production from the transport sector.

Magrethe Sagevik, Sustainable Development Senior Adviser of UIC sent a clear message that the railways are part of the solution and that more importance should be placed on the advantages of rail and public transport in the development of sustainable transport systems. She also presented the many ongoing activities in the sector on energy efficiency, emissions reduction etc. *Matthew Ledbury*, Environment Adviser of CER pointed out that the including the aviation sector in the EU Emission Trading Scheme (ETS) is only a first step. If the transport sector is to reduce its emissions, other measures to address the climatic impacts of all modes of transport will be needed such as internalizing the external cost. The presentation from *Heather Allen*, Senior Manager Sustainable Development, UITP, stressed that behaviour change can help to fill the gap in the short and medium term before technological solutions for green transport is there.

The rail and public transport organisations have promoted the importance of transport in the climate change combat discussions and the needed contribution from rail and public transport in future sustainable transport systems with the “Keep Kyoto on Track”-campaign including official UNFCCC side events since COP 9. This has given them the opportunity to build up a network among transport and climate change experts and given the organisations

.../...

a key role in bringing these experts together. For COP 14 the audience in the official side event "A low carbon transport under a different regime" included several transport and climate change experts who support in bringing the messages of rail and public forward in the UNFCCC discussions.

COP 15 in 2009 will be hosted by Copenhagen. Here the successor of the Kyoto Protocol shall be agreed upon. The railway sector is currently organising a promotional campaign under the name of Train to Copenhagen which among other things will aim at facilitating sustainable transportation for the many official delegates.

For further information please contact:

Liesbeth de Jong
UIC Press Relations
Tel.: + 33 1 44 49 20 53
E-mail: dejong@uic.asso.fr

Margrethe Sagevik
Senior Sustainable Development Advisor
Tel.: + 33 1 44 49 20 35
E-mail: sagevik@uic.asso.fr