Tweede stationstoegang voor Antwerpen-Centraal

Station optimaal geïntegreerd in het stadsweefsel

Antwerpen, 16 december 2008. Het station Antwerpen-Centraal telt vanaf vandaag twee voordeuren. Aan het Kievitsplein opent een volwaardige nieuwe stationsingang, compleet met loketten, ruimte voor winkeltjes en een buffet, een uitgebreide parking voor auto's en fietsen en toegang tot de verschillende perronniveaus en de winkelgalerij. Voor dit gedeelte van het project investeerde de NMBS-Holding 20 miljoen euro. Hiermee nadert de metamorfose van Antwerpen-Centraal haar voltooiing.

Met de aanleg van de noord-zuidverbinding verdubbelde de capaciteit van het vernieuwde Antwerpen-Centraal. Omdat de perrons tweemaal zo lang werden, bouwde NMBS-Holding een tweede stationstoegang aan het Kievitplein uitgerust met alle reizigersfaciliteiten. De klanten worden er verwelkomd in een schitterende architectuur van glas en staal.

De tweede stationstoegang is opgebouwd rond een ondergronds atrium van 13.000 m³ . Net zoals in de monumentale spoorhal, koos de architect Jacques Voncke van Eurostation voor licht, lucht en ruimte. De glazen kubus van 900 ton staal en 6.500 m² glas, met overvloedige lichtinval tot op de onderste niveaus, zorgt voor een aangename plek om even te verpozen. Het glazen dak is een zwevend vlak en helt licht voor de afwatering. Het regenwater wordt opgevangen en gaat via een leiding naar de stadsvijver om droogstand te voorkomen. Opmerkelijk is de geknikte overgang van het dakvlak in een gevelwand.

Op de gelijkvloerse verdieping kunnen binnenlandse- en internationale reizigers terecht aan loketten en ticketautomaten. De klant vindt hier ook een bagageruimte en toiletten. Talloze trappen, roltrappen en liften maken het de klanten gemakkelijk om snel en vlot de perronniveaus +1, -1 en -2 en de winkelgalerij te bereiken. Hierbij werd rekening gehouden met de personen met beperkte mobiliteit.

Bovenop de huidige 65 winkels wordt een nieuwe commerciële ruimte van 800 m² gecreëerd op het gelijkvloerse niveau van de nieuwe stationstoegang. Blikvanger is het zwevende buffet in de opvallende rode *box* dat binnen enkele maanden zijn deuren opent.

Vlotte bereikbaarheid

De nieuwe toegang wordt ook een intermodale draaischijf. Via een helling aan het Kievitplein kunnen fietsers terecht in een fietsenstalling op het niveau -1 met een capaciteit van 750 plaatsen. De werknemers van het *fietspunt* onder het Astridplein zullen ook hier zorgen voor toezicht en onderhoud. De totale capaciteit aan fietsenstallingen in de stationomgeving verhoogt hiermee tot 1.850 plaatsen; over een half jaar wordt dit nog opgevoerd tot 2.300 plaatsen.

In de nieuwe ondergrondse parking kunnen na de verdere afwerking 600 auto's terecht. Vanaf de Plantin & Moretuslei is deze parking vlot bereikbaar via een tunneltoegang in de Van Immerseelstraat. De NMBS-Holding zal de parking exploiteren volgens een klantvriendelijk tariefbeleid. Tot dertien taxi's tegelijkertijd kunnen gebruik maken van een

voorrijzone, bereikbaar via de Simonsstraat. Daarnaast is er de kiss- en ridezone voor auto's.

Integraal deel van de stad

De tweede stationstoegang onderstreept de rol van het station als bruisend centrum, volledig geïntegreerd in het stadsleven en de buurt. De brede onderdoorgang aan de Lange Kievitstraat verbindt de Diamantwijk met de Kievitbuurt, waardoor de twee stadswijken, die ruim honderd jaar van elkaar werden gescheiden door de spoorberm, weer aansluiting vinden.

De stedenbouwkundige ontwikkeling aan het Kievitplein vertaalde zich reeds in de komst van meer dan 2000 werknemers in de nieuwe kantoorgebouwen en een nieuw hotel. In de toekomst zal die ontwikkeling zich verderzetten aan de Van Immerseelstraat en evolueert de buurt naar een echte mix van werken, wonen en recreatie.

Onder leiding van Eurostation hebben de aannemers tegen de klok gewerkt om de tweede stationstoegang zo snel mogelijk klaar te krijgen. Door de gevolgen van een spijtig dodelijk arbeidsongeval heeft het project bijna een jaar vertraging opgelopen. De NMBS-Holding heeft ervoor gekozen om, van zodra de basisfaciliteiten klaar waren en de veiligheid gewaarborgd, het station te openen voor de reizigers. De detailafwerking, van onder meer verluchtingspanelen in de glazen wanden, zal gebeuren zonder veel hinder voor de bezoekers.

Als over enkele maanden de restauratie van de buitengevels van het historische stationsgebouw wordt voltooid, is Antwerpen-Centraal helemaal klaar voor een nieuwe eeuw mobiliteit.

Feestelijke opening

Onmiddellijk na de officiële opening door Minister van Overheidsbedrijven Inge Vervotte, burgemeester Patrick Janssens en Gedelegeerd Bestuurder Jannie Haek, werden de buurtbewoners, de werknemers uit de omringende kantoorgebouwen en de voorbijgangers uitgenodigd voor een glaasje.

** De NMBS-Holding overkoepelt de NMBS-Groep en staat mee garant voor een optimale kwaliteit van de dienstverlening. Dit doet ze door de activiteiten van haar filialen NMBS (exploitant) en Infrabel (infrastructuurbeheerder) te coördineren en te ondersteunen. Ze let op de samenhang van hun strategieën en de eenheid van de groep om, onder meer, een financieel evenwicht te bereiken. De NMBS-Holding is de werkgever van het voltallige spoorwegpersoneel van de NMBS-Groep. Dat telt circa 38 000 personeelsleden. De Holding is eigenaar van de stationsgebouwen, parkings, fietsenstallingen en ruimtes voor fietsenverhuur en de stationsomgeving. Verder staat zij voor de veiligheid op en de beveiliging van het spoorwegdomein. Daarenboven beheert zij de ICT-netwerken voor de volledige groep. Ze zet zich in voor het behoud van het historisch patrimonium van de spoorwegactiviteit en heeft de promotie van het vervoer op het Belgische spoorwegnet, een van 's werelds dichtste, tot doel.*

Perscontact:
Leen Uyterhoeven, woordvoerster NMBS-Holding: 02/526.37.20 of 0478/23.41.73 of leen.uyterhoeven@b-holding.be

Deuxième accès à la Gare d'Anvers-Central

Une gare intégrée de façon optimale dans le tissu urbain

Anvers, 16 décembre 2008. A partir d'aujourd'hui, la Gare d'Anvers-Central va pouvoir bénéficier de deux entrées grâce au nouvel accès donnant sur la « Kievitsplein », avec des guichets, un espace pour des magasins et un buffet de la gare, un vaste parking pour voitures et vélos mais surtout un accès direct aux différents niveaux de quais et à la galerie commerciale.
Pour cette partie du projet, la SNCB-Holding* a investi 20 millions d'euros, ce qui rapproche la gare d'Anvers-Central de son achèvement.

Avec la construction de la liaison nord-sud, la gare d'Anvers-Central rénovée a doublé sa capacité. Et parce que les quais sont deux fois plus longs, la SNCB-Holding a décidé de construire un second accès situé à la "Kievitsplein" avec toutes les facilités pour les voyageurs. Les usagers seront accueillis dans une magnifique architecture faite de verre et d'acier.

Ce deuxième accès à la gare est conçu autour d'un atrium souterrain de 13.000 m^3. L'architecte Jacques Voncke d'Eurostation a privilégié un concept basé sur la lumière, l'air et l'espace. Le cube de verre (6.500 m^2 de verre et 900 tonnes d'acier) laisse passer une abondante lumière jusqu'aux niveaux inférieurs et assure un endroit agréable pour se détendre. Le toit en verre est une sorte de couverture flottante légèrement en pente pour permettre l'évacuation de l'eau de pluie qui est ensuite acheminée vers l'étang de la ville pour éviter son assèchement.

Au rez-de-chaussée, les voyageurs du réseau intérieur ou international auront accès à des guichets et des distributeurs automatiques de billets. Le client y trouvera également un espace pour les bagages et des toilettes. De nombreux escaliers, escalators et ascenseurs font qu'il est facile pour les clients d'accéder rapidement et facilement aux différents niveaux de quais +1, -1 et -2, et à la galerie commerciale. Une réflexion qui a également plus largement pris en compte la problématique des personnes à mobilité réduite.

En complément des 65 magasins actuels, une nouvelle zone commerciale de 800 m^2 a été définie au rez-de-chaussée du nouvel accès. L'attraction principale y sera un buffet de la gare suspendu dans une surprenante « red box » qui ouvrira ses portes dans quelques mois.

Accès facile

Le nouvel accès est également une plateforme intermodale. Grâce à une rampe d'accès donnant sur la « Kievitplein », les cyclistes peuvent se rendre au niveau -1 où se trouve un emplacement pour vélos d'une capacité de 750 places. Les employés du point vélos qui se trouve sous l' «Astridplein » y assureront la surveillance et l'entretien des lieux.
Par conséquent, la capacité totale des emplacements vélos aux alentours de la gare a été augmentée jusqu'à 1.850 places ; d'ici l'été le nombre de places augmentera encore jusqu'à 2.300 places.

Le nouveau parking souterrain peut accueillir 600 véhicules. A partir de “Plantin & Moretuslei”, ce parking est facilement accessible via un tunnel qui passe par la « Van Immerseelstraat «. La SNCB Holding exploitera ce parking avec une politique de tarif attractif. La plateforme prévue pour les taxis, qui est accessible par la « Simonsstraat », peut accueillir jusqu'à 13 taxis pour débarquer/embarquer les passagers. Juste à côté se trouve la zone « kiss & ride » pour les voitures.

Partie intégrante de la ville

Le deuxième accès souligne le rôle de la gare en tant que centre commercial dynamique, pleinement intégré dans la vie de la ville et le quartier. Le large passage sous la « Lange Kievitstraat » relie le quartier Diamant avec le quartier Kievit, deux parties de la ville qui se retrouvent après avoir été séparés pendant plus de cent ans.

Le développement urbanistique autour de la « Kievitsplein » se traduit par l'arrivée de plus de 2.000 travailleurs dans de nouveaux bureaux et un nouvel hôtel. Dans le futur, ce développement touchera la « Van Immerseelstraat » qui évoluera encore davantage en un espace mixte (bureaux, logements et loisirs).

Sous la direction d'Eurostation les entrepreneurs ont dû travailler contre la montre pour finaliser ce deuxième accès. Suite à un regrettable accident mortel d'un ouvrier, le projet a accumulé un retard de pratiquement un an. La SNCB Holding a choisi, une fois que les facilités de base et la sécurité étaient garanties, d'ouvrir aussitôt la gare pour les passagers. La finalisation de détails, comme les panneaux d'aération dans les murs en verre, sera exécutée sans trop d'embarras pour les visiteurs.

Une fois la restauration de la façade historique terminée, la gare d'Anvers-Central sera fin prête pour un nouveau siècle de mobilité.

Inauguration festive

Directement après l'inauguration officielle par la Ministre des Entreprises Publiques Inge Vervotte, le bourgmestre d'Anvers Patrick Janssens et l'Administrateur Délégué de la SNCB-Holding Jannie Haek, les habitants du quartier, les employés des bureaux avoisinants ainsi que les passants sont invités à prendre un verre.

** La **SNCB-Holding** est la société faîtière du Groupe SNCB et le garant d'un service de qualité optimale. Elle s'acquitte de cette mission en coordonnant et en soutenant les activités de ses deux filiales - la SNCB (l'exploitant) et Infrabel (le gestionnaire de l'infrastructure) - tout en s'assurant de la convergence de leurs stratégies et de l'unité du groupe pour, notamment, atteindre l'équilibre financier. La SNCB-Holding est l'unique employeur des quelque 38 000 membres du personnel du Groupe SNCB. Elle est propriétaire des bâtiments de gare, des parkings et parkings pour vélos, des espaces de location de vélos et des abords des gares. En outre, elle assure les activités de sécurité et de gardiennage sur le domaine ferroviaire ; elle gère les réseaux ICT pour l'ensemble du groupe et veille à la préservation du patrimoine historique relatif à l'exploitation ferroviaire. Elle a pour but de promouvoir le transport ferroviaire sur le réseau belge, l'un des plus denses au monde.*

Contact Presse:
Michael François, porte-parole SNCB-Holding: 02/526.37.30 of 0486/26.31.71 ou michael.francois@b-holding.be