



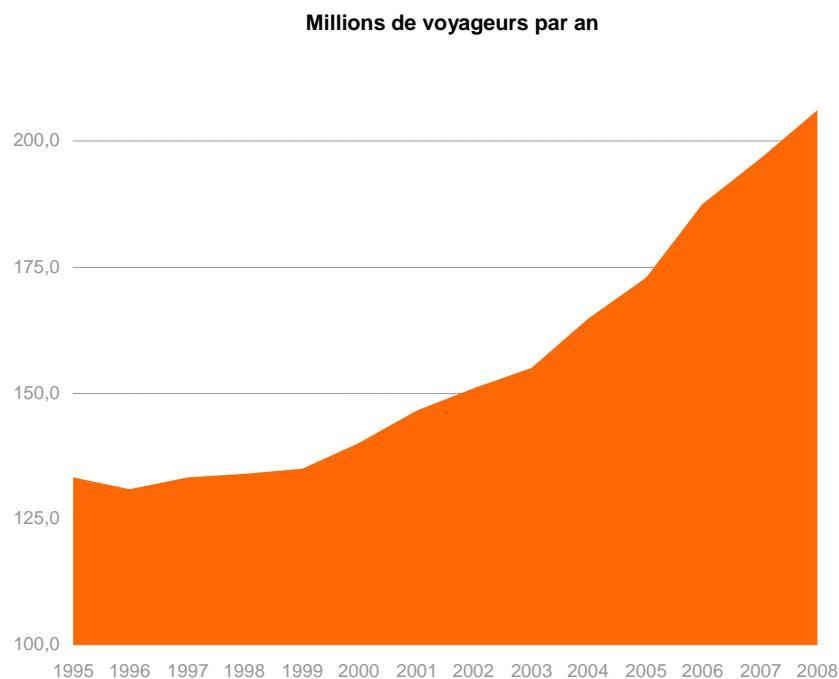
2008, année record pour la SNCB : 206 millions de voyageurs en trafic intérieur

En 2008, la SNCB a transporté quelque 206 millions de voyageurs en trafic intérieur. Un record absolu ! En comparaison avec 2007, année durant laquelle 196,6 millions de voyageurs avaient utilisé les services de la SNCB, cela représente une hausse de près de 10 millions de voyageurs ou 4,8%.

Selon le contrat de gestion conclu avec le gouvernement, la hausse annuelle doit se chiffrer à plus de 3,8%. Tout comme les années précédentes, la SNCB a donc fait nettement mieux et dépasse, pour la première fois, le cap des 200 millions de voyageurs.

Avec 206 millions de voyageurs en 2008, soit une croissance de 4,8% par rapport à 2007, la SNCB a donc poursuivi la tendance haussière. Cette tendance a démarré il y a plusieurs années déjà.

Par rapport à il y a 10 ans, la SNCB transporte en Belgique aujourd'hui annuellement 54% de voyageurs en plus (133,9 millions de voyageurs transportés en 1998).





communiqué de presse

Afin de pouvoir offrir à l'avenir une place assise confortable à ce nombre toujours croissant de voyageurs, la SNCB investit fortement depuis plusieurs années déjà dans de nouveaux trains modernisés. Ainsi, depuis 2004, près de 500 millions d'euros ont été investis chaque année. La commande des rames Desiro et la commande supplémentaire des voitures M6 représentent ensemble pas moins de 100.000 places assises supplémentaires commandées en 2008 pour le trafic voyageurs intérieur.

Le nombre total de voyageurs que la SNCB a transporté en 2008 à l'intérieur et à l'extérieur du pays a grimpé à 216,6 millions de voyageurs, car le nombre de voyageurs internationaux a aussi augmenté de 6%.

2 / 2

La SNCB est la société anonyme belge de droit public qui garantit l'exploitation et la commercialisation de services de transports ferroviaires national et international de voyageurs et de marchandises. Elle est en charge également de la gestion du matériel roulant.

La SNCB emploie quelque 18.300 collaborateurs et réalise un chiffre d'affaires de 2,1 milliards d'euros (chiffres 2007). Elle gère aussi ses participations dans Eurostar et Thalys, ainsi que dans les filiales IFB ou TRW.

La SNCB joue un rôle prépondérant dans le développement d'une mobilité durable en offrant un service qualitatif, fiable et en phase avec le marché.

**Philippe Tomberg
Porte-Parole SNCB**

téléphone: +32 2 528 84 83
gsm: +32 499 54 31 89
philippe.tomberg@sncb.be
Avenue de la Porte de Hal 40,
1060 Bruxelles
www.sncb.be

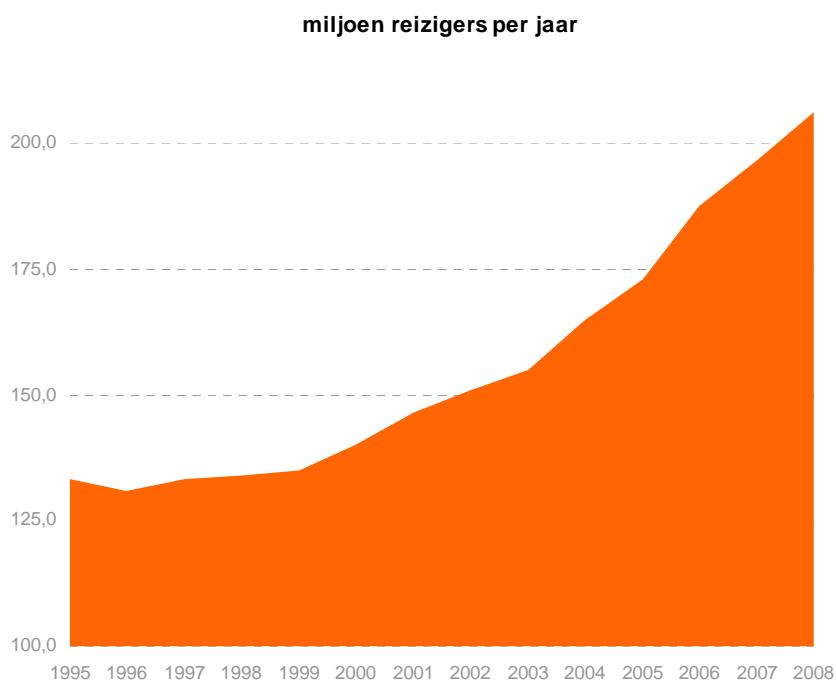
2008 recordjaar voor NMBS: 206 miljoen binnenlandse reizigers

In 2008 vervoerde NMBS maar liefst 206 miljoen reizigers in het binnenlands verkeer. Een absoluut record! In vergelijking met 2007, toen er 196,6 miljoen reizigers op NMBS beroep deden, is dat een stijging met bijna 10 miljoen reizigers of 4,8%.

Volgens de beheersovereenkomst met de overheid moet jaarlijks een stijging van minstens 3,8% gerealiseerd worden. NMBS doet dus, net zoals de voorbije jaren, beduidend beter en overschrijdt voor het eerst de kaap van de 200 miljoen reizigers.

Met 206 miljoen reizigers in 2008, een groei van 4,8% ten opzichte van 2007, zet NMBS de stijgende trend dus verder. Die tendens werd al enkele jaren geleden ingezet.

Ten opzichte van 10 jaar geleden vervoert NMBS in België nu jaarlijks 54% meer reizigers (133,9 miljoen in 1998).



1 / 2

NMBS is de Belgische naamloze vennootschap van publiek recht die de exploitatie en commercialisering verzekerde van het nationale en internationale reizigers- en goederenvervoer per spoor. Zij staat eveneens in voor het beheer van het rollend materieel.

NMBS stelt ruim 18.300 mensen te werk en realiseert een omzet van meer dan 2,1 miljard euro (2007). Ze beheert ook haar deelnemingen in vennootschappen als Eurostar, Thalys, IFB, TRW,...

Met een kwaliteitsvolle, betrouwbare en marktgerichte dienstverlening speelt NMBS een sleutelrol in de ontwikkeling van duurzame mobiliteit.

Jochem Goovaerts
Woordvoerder NMBS

telefoon: +32 2 528 23 14
mobiel: +32 478 20 53 07
jochem.goovaerts@nmbs.be
Hallepoortlaan 40, 1060 Brussel
www.nmbs.be

Om dit steeds stijgend aantal reizigers ook in de toekomst een comfortabele zitplaats te kunnen aanbieden, investeert NMBS al enkele jaren fors in nieuwe en gemoderniseerde treinen. Zo werd sinds 2004 jaarlijks bijna 500 miljoen euro geïnvesteerd. De bestelling van de Desiro-stellen en het bijkomend order M6-rijtuigen, maken samen dat er in 2008 niet minder dan 100.000 bijkomende zitplaatsen voor het binnenlands reizigersverkeer werden besteld.

Het totale aantal reizigers dat NMBS in binnen- en buitenland vervoerde in 2008 steeg tot 216,6 miljoen reizigers, want ook de internationale reizigersaantallen stegen met 6%.

2 / 2

NMBS is de Belgische naamloze vennootschap van publiek recht die de exploitatie en commercialisering verzekerde van het nationale en internationale reizigers- en goederenvervoer per spoor. Zij staat eveneens in voor het beheer van het rollend materieel.

NMBS stelt ruim 18.300 mensen te werk en realiseert een omzet van meer dan 2,1 miljard euro (2007). Ze beheert ook haar deelnemingen in vennootschappen als Eurostar, Thalys, IFB, TRW,...

Met een kwaliteitsvolle, betrouwbare en marktgerichte dienstverlening speelt NMBS een sleutelrol in de ontwikkeling van duurzame mobiliteit.

Jochem Goovaerts
Woordvoerder NMBS

telefoon: +32 2 528 23 14
mobiel: +32 478 20 53 07
jochem.goovaerts@nmbs.be
Hallepoortlaan 40, 1060 Brussel
www.nmbs.be