

Londen, 22 januari 2009

HET PROJECT LIEFKENSHOEKSPoorVERBINDING VAN INFRABEL WERD IN LONDEN BEKROOND MET EEN AWARD ALS “INFRASTRUCTURE DEAL OF THE YEAR”

Het project Liefkenshoekspoorverbinding werd **gisterenavond** bekroond als “Infrastructure Deal of the Year” voor de sector Europa. Het Britse magazine PFI, een financieel vakblad in Londen, reikt jaarlijks deze prijs uit. De prestigieuze award bekroont de originele manier waarop een van de grootste mobiliteitsprojecten in België wordt gefinancierd. De Liefkenshoekspoorverbinding zorgt voor een optimale spoorontsluiting van de Antwerpse haven en wordt gerealiseerd via een publiek-private samenwerking (PPS). Infrabel valt zo voor het tweede opeenvolgende jaar in de prijzen: vorig jaar ontving het reeds een award voor het PPS-project Diabolo.

Infrastructure Deal of the Year

Woensdagavond 21 januari reikte PFI (Project Finance International), een tweewekelijks magazine over de **financiering van belangrijke projecten**, haar jaarlijkse prijzen uit om ondernemingen te belonen voor wat ze hebben bereikt op dit vlak. De prijzen zijn geografisch verdeeld en worden uitgereikt per sector. Bedrijven uit zowel Latijns- als Noord-Amerika, Azië, Afrika, het Midden-Oosten als Europa krijgen met deze prijs erkenning voor bijzondere projecten in sectoren zoals energie, mijnbouw, infrastructuur, petrochemie en hun rol daarbij als sponsor, opdrachtgever, financier of juridisch consultant.

Infrabel nam samen met CFE NV, VINCI Concessions SA, BAM PPP Investments België, verenigd in het consortium LOCORAIL NV, de prijs van ‘Infrastructure Deal of the Year’ in ontvangst voor de **publiek-private samenwerking (PPS)** waarmee het project Liefkenshoekspoorverbinding wordt gefinancierd. Het project werd uitgewerkt in samenwerking met Deloitte, Allen & Overy en Stratec voor respectievelijk het financieel, juridisch en trafiekadvies. De jury was vooral gecharmeerd door de duidelijke en efficiënte structuur van dit ambitieuze en creatieve project dat gerealiseerd werd op een ogenblik van kredietschaarste op de financiële markt.

Creatieve financieringsmethode

Op 5 november 2008 werd de PPS-procedure afgerond en werden de contracten ondertekend. Een privaat consortium (LOCORAIL NV) zal instaan voor de financiering en de bouw van de **rechtstreekse spoorverbinding tussen de Linker- en Rechteroever van het Antwerpse havengebied**. Deze private entiteit staat in voor het ontwerp, de bouw, de financiering en het onderhoud van dit project (DBFM-formule). Infrabel zal de infrastructuur gedurende 38 jaar kunnen gebruiken mits betaling van een periodieke beschikbaarheidsvergoeding van ongeveer 50 miljoen euro per jaar. Na die periode verwerft Infrabel de volle eigendom van deze infrastructuur zonder verdere verplichtingen.

De **financiering van dit project** zal dus gebeuren door middel van een PPS voor de bouwkundige werken (CAPEX van +/- 690 miljoen courante euro). De financiering wordt samengebracht door een consortium van zes banken en de Europese Investeringsbank. Het Vlaamse Gewest ondersteunt dit project door een co-financiering van 107 miljoen euro. De aanleg van de spoorinfrastructuur daarentegen zal worden gefinancierd door Infrabel voor een bedrag van ongeveer 75 miljoen courante euro en maakt geen onderdeel uit van de DBFM-opdracht.

Betere bereikbaarheid van de Antwerpse haven per spoor

De rechtstreekse spoorverbinding tussen Antwerpen-Linkeroever en Rechteroever zorgt ervoor dat het **treinverkeer tussen het belangrijke Deurganckdok en het rangeerstation Antwerpen-Noord**, waar de treinen worden samengesteld, sneller en efficiënter zal verlopen. De werkzaamheden voor de Liefkenshoekspoorverbinding (16,2 km) zijn midden november 2008 gestart. Eind januari 2009 beginnen de voorbereidende werken voor de bouw van de vertrekput op Linkeroever. Op het einde van dit jaar wordt van hieruit gestart met de bouw van de twee enkelsporige boortunnels onder de Schelde. Midden 2014 zal Infrabel, na de nodige testen en de homologatie, de Liefkenshoekspoorverbinding ter beschikking stellen van de spoorwegoperatoren.

Luc Lallemand, CEO van Infrabel, over het belang van deze PFI-award:

“De realisatie van de Liefkenshoekspoorverbinding via een publiek-private samenwerking past in Infrabel’s strategie, namelijk de permanente **zoektocht naar creatieve financieringsmethodes conform de huidige marktsituatie** voor de voltooiing van belangrijke grootschalige infrastructuurprojecten. De Liefkenshoekspoorverbinding is na het Diabolo-project (de noordelijke spoorontsluiting van de luchthaven Brussels Airport) het tweede succesvolle PPS-project voor Infrabel. Dat de privésector ongeveer 1 miljard euro* in onze spoorinfrastructuur investeert, toont duidelijk het vertrouwen aan van de investeerderswereld in Infrabel.”

** CAPEX +/- 290 mio courante euro via PPS voor Diabolo en +/- 690 mio courante euro voor de Liefkenshoekspoorverbinding*

Infrabel is de naamloze vennootschap van publiek recht, verantwoordelijk voor het beheer, onderhoud, vernieuwing en ontwikkeling van het Belgische spoorwegennet. Het bedrijf is ook verantwoordelijk voor de toekenning van de rijpaden aan alle Belgische en buitenlandse operatoren. De specifieke structuur van de aandeelhouders van Infrabel waarborgt een volledige onafhankelijkheid. Infrabel werd op 1 januari 2005 opgericht na de splitsing van de Belgische spoorwegen en maakt deel uit van de NMBS-Groep. De onderneming stelt vandaag zo'n 12.500 personen te werk en realiseert een omzet van ongeveer 1,25 miljard euro (2007).

Londres, le 22 janvier 2009

Infrabel et son projet « liaison ferroviaire Liefkenshoek » couronnés à Londres par le prix « Infrastructure deal of the year »

Hier soir, le projet de la liaison ferroviaire Liefkenshoek a été couronné du prix « Infrastructure Deal of the Year » pour la zone européenne. Le magazine britannique PFI, une revue financière spécialisée établie à Londres, décerne chaque année ce prix prestigieux, qui récompense cette année l'originalité du financement de l'un des projets de mobilité majeur en Belgique. La liaison ferroviaire Liefkenshoek, qui assure une meilleure accessibilité du port d'Anvers par le rail, sera réalisée grâce à un Partenariat-Public Privé. Infrabel remporte ce prix pour la deuxième année consécutive : l'année dernière, elle avait déjà été récompensée pour le PPP « Diabolo ».

Infrastructure Deal of the Year

Le mercredi soir 21 janvier, le PFI (Project Finance International), un magazine bimensuel sur le financement de projets importants, a décerné ses prix annuels, récompensant certaines entreprises pour leurs efforts consentis dans ce domaine. Plus particulièrement, les récompenses se répartissent par aire géographique (Amériques latine et du Nord, Asie, Afrique, Moyen-Orient et Europe) et par secteur (énergie, exploitation minière, infrastructure et industrie pétrochimique) et soulignent le rôle joué par les entreprises en qualité de sponsor, donneur d'ordre, bailleur de fonds ou consultant juridique.

Infrabel et ses partenaires, CFE NV, VINCI Concessions SA, BAM PPP Investments Belgique, réunies dans le consortium LOCORAIL NV, ont reçu le prix « Infrastructure Deal of the Year » pour la conclusion du Partenariat Public-Privé permettant de financer le projet de la liaison ferroviaire Liefkenshoek. Le projet a été développé en collaboration avec Deloitte, Allen & Overy et Stratec, qui ont assisté Infrabel respectivement sur le plan financier, juridique et en matière de trafic. A l'heure où règne une pénurie de crédits sur les marchés financiers, le jury a surtout été séduit par la structure claire et efficace de ce projet ambitieux et créatif.

Méthode de financement créative

Le 5 novembre 2008, les différents partenaires du projet ont finalisé la procédure PPP et signé les contrats. LOCORAIL NV, constitué à cette occasion, est en charge de la conception, la construction, le financement et la maintenance de ce projet (formule DBFM). Moyennant le paiement d'une redevance de disponibilité annuelle d'environ 50 millions € (payable trimestriellement), Infrabel pourra utiliser l'infrastructure pendant 38 ans. Au terme de cette période, Infrabel deviendra propriétaire de l'infrastructure et pourra l'utiliser sans être tenu à d'autres obligations.

Le **financement de ce projet** est rendu possible grâce à un PPP pour la partie relative aux travaux de génie civil (+/-690 millions€ courants - CAPEX). Concrètement, le financement est assuré par un consortium composé de six banques et de la Banque Européenne d'Investissement. La Région Flamande intervient avec un co-financement à hauteur de 107 millions€. Infrabel financera la construction de l'infrastructure ferroviaire pour un montant d'environ 75 millions€ courants (qui ne font pas partie de la formule DBFM).

Meilleure accessibilité du port d'Anvers par le rail

La liaison ferroviaire directe entre Anvers-Rive Gauche et Anvers-Rive-Droite permet d'assurer un trafic ferroviaire plus rapide et plus efficace entre le Deurganckdok et la gare de formation Anvers-Nord, où s'opère la composition des trains. Les travaux de la liaison ferroviaire Liefkenshoek (16,2 km) ont commencé mi novembre 2008. Les travaux préliminaires à la construction du puits de départ sur la Rive-Gauche commenceront fin janvier 2009. A la fin de cette année, débutera la construction des deux tunnels de forage à voie unique sous l'Escaut. Mi 2014, après avoir effectué une série de tests et obtenu l'homologation, Infrabel mettra la liaison ferroviaire Liefkenshoek à la disposition des opérateurs ferroviaires.

Luc Lallemand, CEO d'Infrabel, sur l'importance de ce prix PFI

« La réalisation de la liaison ferroviaire Liefkenshoek par un partenariat public-privé s'inscrit dans la stratégie d'Infrabel, qui consiste à trouver des méthodes de financement créatives et conformes à la situation du marché pour pouvoir réaliser les importants projets d'infrastructure. Après le projet Diabolo (le désenclavement ferroviaire nord de l'aéroport de Brussels Airport), la liaison ferroviaire Liefkenshoek est le deuxième projet PPP d'Infrabel à être couronné de succès. Que le secteur privé investisse environ 1 milliard d'euros dans notre infrastructure ferroviaire, constitue la meilleure preuve de la confiance des investisseurs Infrabel. ».*

- CAPEX +/- 290 millions d'euros courants via le PPP du projet Diabolo et +/- 690 millions d'euros pour la liaison ferroviaire Liefkenshoek.

Infrabel est la société anonyme de droit public responsable de la gestion, de l'entretien, du renouvellement et du développement du réseau ferroviaire belge. L'entreprise est également responsable de l'octroi des droits de passage aux opérateurs belges et étrangers. La structure particulière de l'actionariat d'Infrabel garantit sa totale indépendance. Infrabel a été créée au 1er janvier 2005 après la scission des Chemins de fer belges et fait partie du groupe SNCB. L'entreprise emploie actuellement quelque 12 500 personnes et réalise un chiffre d'affaires d'environ 1,25 milliard d'euros (2007).