

Nieuwe reizigerslocomotieven T18 klaar voor testfase

NMBS bestelde voor het binnenlands reizigersverkeer 120 nieuwe locomotieven bij Siemens. Het eerste exemplaar werd vandaag symbolisch door Siemens aan NMBS overhandigd, in aanwezigheid van Minister van Overheidsbedrijven Steven Vanackere. Deze locomotief wordt nu aan allerlei testen onderworpen. In augustus komt ze in dienst.

Eind 2006 besliste de Raad van Bestuur van NMBS om 60 nieuwe locomotieven voor het reizigersverkeer te bestellen bij Siemens. Twee jaar later, in december 2008, werd de optie gelicht om nog eens 60 bijkomende exemplaren te bestellen. Deze 120 locomotieven betekenen een investering van bijna 440 miljoen euro.

De 120 locomotieven zullen bij NMBS rijden als Type 18 (T18). Het gaat om het model 'EuroSprinter ES 60 U3' van Siemens, een tweespanningslocomotief die deel uitmaakt van de 'EuroSprinter'-familie. Ze voldoet aan de strengste eisen inzake 'crash' en combineert de modernste technieken met een beproefde betrouwbaarheid.

En dat is net een van de redenen waarom NMBS voor deze locomotief koos: het is een model dat haar deugdelijkheid al bewezen heeft, wat de kans op kinderziektes vermindert. Bovendien streeft NMBS naar een standaardisering van haar vloot, wat door een optimaal wisselstukkenbeheer en de quasi 'routine' in het onderhoud (de technici kennen het materieel door en door) een optimale kostenefficiëntie in de hand speelt.

Deze locomotieven T18 zijn compatibel met de stuurrijtuigen van het modernste treinmaterieel van NMBS: de I11 en de M6-dubbeldekkers. Ze kan ook rijden op de hogesnelheidslijn tussen Brussel en Luik (L2) en is technisch geschikt voor grensoverschrijdend verkeer. De maximumsnelheid is 200 km/u.

De eerste van de 120 locomotieven werd vandaag symbolisch door Siemens aan NMBS overhandigd. Nu volgen enkele maanden van intensieve technische homologatietesten om bij het Ministerie van Vervoer het certificaat te bekomen om op het Belgische net te mogen rijden. Vanaf augustus beginnen de locomotieven verder in te stromen en komen ze in dienst. Eind dit jaar moeten 21 exemplaren geleverd zijn, de volledige vloot van 120 locs T18 tegen eind 2012.

Met de instroom van deze nieuwe locomotieven ondergaat de NMBS-vloot uiteraard een gevoelige verjongingskuur. Nu is de gemiddelde leeftijd van een locomotief 30 jaar. Tegen 2016 zal dat nog maar 20 jaar zijn. Bovendien zal deze investering een positieve invloed hebben op het reiscomfort en de stiptheid: deze moderne locomotieven zijn 'standaardtypes', wat hen uiterst betrouwbaar maakt. Dit moet er mee voor zorgen dat het aantal vertragingen of afgeschafte treinen als gevolg van technische problemen zal dalen.

NMBS trok de voorbije 5 jaar ruim 2,7 miljard euro uit voor de aanschaf van nieuw rollend materieel. Daarmee voert het bedrijf een inhaaloperatie ten opzichte van het verleden uit: er werd in deze periode liefst 7 keer meer geïnvesteerd dan in de periode voor 2005. Naast de succesvolle M6-dubbeldekkers (Bombardier – Alstom) werden bij Siemens 305 Desiro-motorstellen (vooral voor het GEN) en deze 120 locomotieven T18 besteld.

Marc Descheemaeker, CEO van NMBS, benadrukt het belang van deze investeringen: "Jaar na jaar vervoert NMBS meer reizigers. We moeten voortdurend werken om deze klanten in de meest optimale omstandigheden te kunnen blijven vervoeren. Dat betekent investeren in comfortabele zitplaatsen, maar ook in moderne locomotieven. Kwaliteitsvol rollend materieel is uiteraard essentieel om de uitdaging in de toekomst aan te gaan: meer klanten, meer zitplaatsen, meer en betrouwbare treinen."

André Bouffioux, CEO van Siemens België - Luxemburg, vertelt hierover: "Siemens is reeds jaren een trouwe partner van de NMBS-groep en biedt via de divisie Mobility een ruime waaier aan mobiliteitsoplossingen met heel wat lokale toegevoegde waarde. Vandaag zijn we heel tevreden om de eerste locomotief te kunnen voorstellen in België en kijken we uit naar de testfase op het Belgische net. De locomotief HLE18 is een meerspanningslocomotief die de NMBS zal inzetten voor passagiersdiensten. Dit type van locomotief, die bijzonder comfort biedt aan de treinbestuurder, haalt een maximale snelheid van 200 km per uur. Met een contract van 120 locomotieven is Siemens fier om de mobiliteit van morgen in ons land gestalte te geven."

Minister van Overheidsbedrijven Steven Vanackere onderstreept de duidelijke keuze van de overheid om te investeren in een kwaliteitsvol treinaanbod: "De tevredenheid van de klant is cruciaal voor het openbaar treinvervoer. Daarom investeert de overheid miljarden in infrastructuur en materieel. De NMBS zorgt ervoor dat al die ingezette middelen voor de reizigers zo spoedig mogelijk worden omgezet in meer comfort, nog stiptere treinen en minder materieelpannes. Kortom: meer klanten, meer middelen en een betere dienstverlening gaan samen bij de NMBS."

Over Siemens:

De divisie Siemens Mobility is de internationaal toonaangevende leverancier van transport- en logistiekoplossingen. Op basis van de 'Complete Mobility'-benadering legt de divisie zich toe op het netwerken van verschillende transportmodi om het efficiënte vervoer van mensen en goederen te verzekeren. 'Complete Mobility' combineert de competenties van het bedrijf op het vlak van besturings- en verkeerscontrolesystemen voor spoor- en wegverkeer met oplossingen voor luchthavenlogistiek, postautomatisering, spoorelektrificatie en rollend materieel voor massavervoer, regionale en langeafstandsverbindingen, evenals toekomstgerichte dienstconcepten.

NMBS is de Belgische naamloze vennootschap van publiek recht die de exploitatie en commercialisering verzekert van het nationale en internationale reizigers- en goederenvervoer per spoor. Zij staat eveneens in voor het beheer van het rollend materieel.

NMBS stelt ruim 18.300 mensen te werk en realiseert een omzet van meer dan 2,1 miljard euro (2007). Ze beheert ook haar deelnemingen in vennootschappen als Eurostar, Thalys, IFB, TRW,...

Met een kwaliteitsvolle, betrouwbare en marktgerichte dienstverlening speelt NMBS een sleutelrol in de ontwikkeling van duurzame mobiliteit.

Jochem Goovaerts
Woordvoerder NMBS

telefoon: +32 2 528 23 14
mobiel: +32 478 20 53 07
jochem.goovaerts@nmbs.be
Hallepoortlaan 40, 1060 Brussel

www.nmbs.be

