



La croissance du nombre de voyageurs tire le groupe SNCB vers le haut !

La dette est stabilisée, l'emploi augmente

Bruxelles, le 24 avril 2009. Les Conseils d'Administration des trois entreprises du groupe SNCB ont approuvé leurs résultats pour l'année 2008. Ces derniers montrent que la santé financière du groupe est bonne. L'amélioration se poursuit dans les parties opérationnelles de manière visible et avérée, comme le nombre de voyageurs toujours en hausse. Le résultat opérationnel consolidé (EBITDA) se chiffre à 86,4 millions d'€ tandis que la dette nette consolidée est sous contrôle : elle diminue à nouveau, de 178,2 millions d'€ pour revenir en dessous de son niveau de fin 2005. L'EBITDA a diminué de 42,3 %. Trois facteurs l'expliquent : la baisse des recettes liées au Cargo (-10,5 %), l'augmentation des charges salariales (3 indexations en 2008) et l'augmentation du coût de l'énergie.

Les résultats 2008 sont à nouveau positivement influencés par la poursuite de la croissance du nombre de voyageurs nationaux (+ 4,8 % en un an, + 53 % en 10 ans) et internationaux (+ 7,1% en un an). « Nous avons atteint les objectifs financiers principaux : la maîtrise des coûts et la maîtrise de l'endettement, tant au niveau social qu'au niveau des chiffres consolidés » a commenté Jannie Haek, le CEO de la SNCB-Holding.

Cinq chiffres « clés » consolidés de 2008 :

1. Le résultat net (EBT) s'établit à - **13,9 millions d'€**. S'il était de + 12,9 millions d'€ en 2007, il était de - 171,6 millions en 2006. Le résultat tient compte d'un résultat exceptionnel de - 198,3 millions, conséquence du passage aux normes financières IFRS.
2. La dotation nette par voyageur/km a poursuivi, en Euro constant, sa diminution en 2008 (-**5,7%**), ce qui donne une baisse de 30 % en 10 ans. Pour chaque euro investi par l'Etat, on déplace plus de passagers.
3. La dette nette consolidée montre un léger recul à 2.415,3 millions d'€ en 2008 (pour 2594,5 en 2007).
4. L'emploi. 36.990 Equivalents Temps Plein - ETP (+0,7 %). Ce sont 1714 nouveaux agents qui ont été engagés en 2008.
5. La masse salariale totale du personnel actif : 1,970 milliard d'€ (+ 5,4 %). En cause, essentiellement les trois sauts d'index.

En millions d'€	2008	2007	Variation
Chiffre d'affaires consolidé	2.941,5	2.895,0	+1,5 %
Effectif moyen (ETP)	36.990	36.749	+0,7 %
EBITDA	86,4	149,7	-42,3 %

Consolidation limitée à SNCB, Infrabel et SNCB-Holding

SNCB : toujours plus de voyageurs mais subit la crise

Le transport ferroviaire de voyageurs a confirmé en 2008 son succès croissant. Le nombre total de voyageurs que la SNCB a transporté en 2008 à l'intérieur et à l'extérieur du pays a en effet grimpé à **216,8 millions** de voyageurs, ce qui représente une hausse de **4,8%** sur un an en trafic intérieur et de 7,1% en trafic international.

Malgré ces bons indicateurs, le résultat financier global s'est détérioré, de -17,8 millions d'euros en 2007 à **-132,7 millions** en 2008. Le cash-flow opérationnel (EBITDA) a quant à lui reculé à **-108 millions** d'euros, contre +7,3 millions en 2007.

En cause, une nette progression des coûts : une facture énergétique qui s'est fortement alourdie et une hausse de coûts intragroupes facturés à la SNCB par la SNCB-Holding (frais de personnel, ICT) et par Infrabel (indexation des redevances d'infrastructure). En outre, le transport de marchandises a subi de plein fouet l'impact de la crise, essentiellement durant les derniers mois de l'année écoulée. Le nombre de tonnes transportées en 2008 a reculé à 55,5 millions de tonnes, surtout en raison du ralentissement de l'activité du fait de la crise économique. Le chiffre d'affaires dans le transport de marchandises s'est contracté de 12,2%, à 349,4 millions d'euros en 2008.

«La SNCB a dû faire face à une forte augmentation des coûts sur lesquels nous n'avons que peu ou pas du tout d'influence. La crise touche durement le transport de marchandises. D'un autre côté, le transport ferroviaire continue de convaincre de plus en plus de voyageurs, tant en trafic intérieur qu'en trafic international. Nous allons continuer d'investir pour améliorer encore la qualité de nos services tout en prenant des mesures afin de revenir le plus vite possible sur le chemin de l'équilibre financier», déclare l'administrateur délégué Marc Descheemaeker.

En 2008, le chiffre d'affaires de la SNCB a continué globalement à progresser, à **2.212,5 millions** d'euros contre 2.157,8 millions en 2007.

Le tableau ci-dessous donne les détails :

		2008	2007	
<i>Voyageurs National</i> (subsidés dom-trav. inclus)	Chiffre d'affaires	577,9	551,9	(millions d'euros)
	production	9.249,1	8.851,0	(millions v-km)
<i>Subsidés (dom-trav. non inclus)</i>		880,4	844,0	(millions d'euros)
<i>Voyageurs International</i>	Chiffre d'affaires	225,7	213,9	(millions d'euros)
	production	1.154,4	1.081,7	(millions v-km)
<i>B-Cargo</i>	Chiffre d'affaires	349,4	398,1	(millions d'euros)
	production	7.882,0	8.148,5	(millions t-km)
<i>Divers</i>	Chiffre d'affaires	179,1	150,0	(millions d'euros)
Chiffre d'affaire SNCB		2.212,5	2.157,8	(millions d'euros)

Le tableau ci-après donne un aperçu de l'évolution du résultat net par secteur :

	Voyageurs National		Voyageurs International		B-Cargo	
	2008	2007	2008	2007	2008	2007
<i>EBITDA</i>	-54,6	-0,3	30,3	26,4	-83,8	-18,8
<i>Résultat</i>	-55,9	3,2	8,8	8,2	-85,5	-29,2

Le secteur Voyageurs National a du faire face à une lourde augmentation des coûts de l'énergie et du personnel (indexation).

La branche Voyageurs International a engrangé de bons résultats malgré un manque de 3,9 millions d'euros de chiffre d'affaires à la suite de l'incendie du tunnel sous la Manche.

La division marchandises a quant à elle été durement touchée par une forte chute du chiffre d'affaires en novembre et décembre 2008.

Au total, les investissements de la SNCB se sont élevés en 2008 à 357,07 millions d'euros, contre 285,18 millions un an auparavant. Les trois quarts de ce montant sont consacrés à la modernisation et à l'achat de matériel roulant, améliorant ainsi le confort et la fiabilité des trains. Les commandes passées par la SNCB en 2008 (voitures M6 à deux niveaux et rames Desiro) représentent pas moins de 100.000 places assises supplémentaires.

Infrabel est le premier investisseur belge (845 millions d'euros en 2008)

Infrabel a enregistré pour 2008 un résultat opérationnel (EBITDA) de **84 millions d'euros**, contre 69 millions d'euros en 2007. Le résultat global (EBT) est de **99 millions d'euros**, contre 66 millions d'euros en 2007. Luc Lallemand, CEO d'Infrabel, met l'accent sur le fait que *« ces résultats démontrent que la situation financière d'Infrabel est saine et sous contrôle. Infrabel maintiendra également une politique d'investissement importante dans les prochaines années, jouant ainsi un rôle important dans la relance de l'économie belge »*.

En 2008, Infrabel a investi **845 millions d'euros** et est le premier investisseur du pays. Par ailleurs, cet investissement est le plus important réalisé par Infrabel depuis sa création le 1^{er} janvier 2005. Plus concrètement, 255 millions d'euros ont été investis pour le maintien de la capacité du réseau et 138 millions d'euros pour l'augmentation de la capacité. La suppression et la modernisation des passages à niveau représentent 18 millions d'euros. Les travaux RER et le réseau à grande vitesse ont respectivement mobilisé 94 et 73 millions d'euros. Les investissements réalisés en 2008 profitent donc tant aux grands projets d'avenir qu'à l'amélioration du confort quotidien des usagers du rail.

Plus particulièrement, Infrabel a investi 146 millions d'euros dans la concentration de ses cabines de signalisation. Par ailleurs, elle a réservé 18 millions d'euros à la poursuite de l'installation du système ETCS sur le réseau. Enfin, signalons également les 38 millions d'euros consacrés à l'amélioration de l'infrastructure d'accueil dans les gares et points d'arrêt. Tous ces projets contribuent à **augmenter la sécurité** sur le réseau et à permettre la régularité du **trafic ferroviaire**.

2008 a également été l'année de la conclusion du Partenariat Public-Privé pour la liaison ferroviaire Liefkenshoek (la liaison ferroviaire directe entre la Rive Gauche et la Rive Droite de la zone portuaire d'Anvers). Cette méthode de financement créative pour un grand projet d'infrastructure est importante pour Infrabel et pour l'économie belge vu le contexte économique et financier actuel.

En 2008, Infrabel a lancé le projet d'extension de la jonction Nord-Midi. Il a également confirmé sa participation au projet d'éoliennes le long de la LGV Louvain-Liège, ainsi qu'au développement du réseau TGV pour le transport de marchandises (projet CAREX). Par ailleurs, Infrabel a mis en service deux nouveaux points d'arrêt : Hergenrath et Beervelde. Enfin, il a inauguré l'électrification du dernier maillon manquant de la ligne ferroviaire entre Montzen et la frontière allemande, une réalisation très importante pour le transport de marchandises et les clients d'Infrabel.

2009 est déjà synonyme pour Infrabel de nombreux nouveaux développements au service de tous les opérateurs ferroviaires. Un moment-clé de 2009 sera notamment la mise en service des nouvelles lignes à grande vitesse entre Anvers et les Pays-Bas et entre Liège et la frontière allemande. Par ailleurs, plusieurs chantiers RER seront exécutés (notamment relatifs au tunnel ferroviaire Watermael-Schuman-Josaphat), ainsi que des travaux concernant la liaison Diabolo vers Brussels Airport et d'autres projets dans les ports belges.

« *Tous les investissements et les actions entrepris par Infrabel ont pour objectif d'assurer un trafic ferroviaire plus sûr et ponctuel, ainsi que d'améliorer systématiquement l'information aux voyageurs. Infrabel travaille activement à la mise en œuvre de différents projets d'information, dont le lancement du site internet www.railtime.be constituait la première étape* » explique Luc Lallemand.

COMPTE DE RESULTAT 2008 EN MILLIONS D'EUROS

Recettes	1524,1
- redevance d'infrastructure	609,5
- dotation d'exploitation	433,1
- autres recettes	481,5
Coûts	1440,1
- Charges de personnel	688,0
- Indemnité FIF	300,0
- Autres coûts	472,1
EBITDA	83,9
- Amortissements, réductions de valeur, provisions	112,0
- Résultat financier	138,5
- Résultat exceptionnel	- 11,6
EBT	98,8

INVESTISSEMENTS EN 2008 EN MILLIONS D'EUROS	845
Maintien de capacité	255
Concentration des cabines de signalisation	146
Extension de capacité	138
Projet RER	94
Moyens de production	87
Projets TGV	73
Infrastructure d'accueil	36
ETCS	18

La SNCB- Holding poursuit sa croissance.

La Holding enregistre une progression de son bénéfice opérationnel (EBITDA) de 49,5 % par rapport à 2007 à 111,2 millions d'€. Cette évolution est favorable pour la SNCB Holding qui, en tant que société faîtière, est garante de l'équilibre financier de chacune des entités. Les résultats de la Holding ont cependant été négativement influencés par une charge exceptionnelle (158 millions €) liée au passage progressif aux normes internationales de gestion financière IFRS. Le groupe SNCB a décidé d'effectuer ce passage au 1^{er} janvier 2010 et s'y prépare.

« La SNCB-Holding entend anticiper ce passage aux normes IFRS, qui est quand même un élément majeur, avec le même sérieux qu'elle entend préparer l'avenir », explique Jannie Haek. *« C'est dans ce sens que l'année a été marquée par la conclusion de l'accord social (2008-2010) et la poursuite d'une politique de recrutement très ambitieuse qui s'amplifiera encore cette année et qui permettra à la SNCB-Holding de répondre aux défis qui se posent à elle ».*

Ces défis opérationnels concernent directement le confort des clients. *« Dans ce sens, nous avons non seulement investi pour replacer les grandes gares au cœur des villes et des politiques de mobilité, notamment par la forte augmentation des parking, auto (+3876 places) et vélos (+6.198 places), dans la directe proximité des gares. Mais nous avons aussi investi dans la propreté (44.000 heures de prestation nettoyage) et la sécurité (+ 100 agents et + 524 caméras) des lieux par lesquels transitent 65 % des passagers ».* Au total : 200,1 millions d'€ (+ 4 %).

La SNCB-Holding est la société faîtière du Groupe SNCB et le garant d'un service de qualité optimale. Elle s'acquitte de cette mission en coordonnant et en soutenant les activités de ses deux filiales - la SNCB (l'exploitant) et Infrabel (le gestionnaire de l'infrastructure) - tout en s'assurant de la convergence de leurs stratégies et de l'unité du groupe pour, notamment, atteindre l'équilibre financier. La SNCB-Holding est l'unique employeur des quelque 38 000 membres du personnel du Groupe SNCB. Elle est propriétaire des bâtiments de gare, des parkings et parkings pour vélos, des espaces de location de vélos et des abords des gares. En outre, elle assure les activités de sécurité et de gardiennage sur le domaine ferroviaire ; elle gère les réseaux ICT pour l'ensemble du groupe et veille à la préservation du patrimoine historique relatif à l'exploitation ferroviaire. Elle a pour but de promouvoir le transport ferroviaire sur le réseau belge, l'un des plus denses au monde.

La SNCB est la société anonyme belge de droit public qui garantit l'exploitation et la commercialisation de services de transports ferroviaires national et international de voyageurs et de marchandises. Elle est en charge également de la gestion du matériel roulant.

La SNCB emploie quelque 18.300 collaborateurs et réalise un chiffre d'affaires de 2,1 milliards d'euros (chiffres 2007). Elle gère aussi ses participations dans Eurostar et Thalys, ainsi que dans les filiales IFB ou TRW. La SNCB joue un rôle prépondérant dans le développement d'une mobilité durable en offrant un service qualitatif, fiable et en phase avec le marché.

Infrabel est la société anonyme de droit public responsable de la gestion, de l'entretien, du renouvellement et du développement du réseau ferroviaire belge. L'entreprise est également responsable de l'octroi des droits de passage aux opérateurs belges et étrangers. La structure particulière de l'actionariat d'Infrabel garantit sa totale indépendance. Infrabel a été créée au 1er janvier 2005 après la scission des Chemins de fer belges et fait partie du groupe SNCB. L'entreprise emploie actuellement quelque 12 500 personnes et réalise un chiffre d'affaires d'environ 1,25 milliard d'euros (2007)

Contact Presse:

Pour la SNCB-Holding : Louis Maraite, porte-parole
02/526.37.30 ou 0486/26.31.71 ou louis.maraite@b-holding.be

Pour la SNCB : Philippe Tomberg, porte-parole
02/528.84.83 ou 0499/54.31.83 ou philippe.tomberg@b-rail.be

Pour Infrabel : Fanny Charpentier, porte-parole
02/525.42.04 ou 0499/80.31.67 ou fanny.charpentier@infrabel.be