communiqué de presse

BOMBARDIER

07/05/2009

La SNCB présente la nouvelle M5

Fin 2008, la SNCB entamait la modernisation de 130 voitures M5, les anciennes voitures bordeaux à deux niveaux, afin d'en augmenter le confort.
Ce lundi, la première rame modernisée entrera en service sur la liaison Tournai-Bruxelles.
Le résultat est sans appel : les anciennes voitures offrent désormais un confort et un aspect extérieur semblables aux nouvelles voitures M6. La transformation a été effectuée au sein de l'atelier de Cuesmes par le personnel de la SNCB, avec l'aide de la firme Bombardier.

La SNCB présente aujourd'hui, en présence de Steven Vanackere, Vice-Premier, Ministre de la Fonction publique, des Entreprises publiques et des Réformes institutionnelles, la première voiture M5 modernisée, en gare de Bruxelles-Midi.

Ce lundi 11 mai, le premier train composé de voitures M5 modernisées entrera en service.

Auparavant de couleur bordeaux, ces voitures offrent à présent un tout nouvel aspect : repeintes dans la livrée actuelle grise, elles ressemblent comme deux gouttes d'eau aux nouvelles voitures deux étages (M6) tant de l'extérieur que de l'intérieur. Ce matériel dispose à présent d'un nouveau concept de porte-bagages, des tablettes, du revêtement du sol et des parois ainsi que des portes intérieures et extérieures. Les banquettes ont été retirées au profit de sièges individuels pour un meilleur confort des voyageurs, un nouveau système d'éclairage a été installé ainsi qu'un nouveau système d'information à bord, l'espace de rangement a été élargi, de nouveaux vestibules dotés de portes automatiques permettent de réduire le bruit en

La SNCB est la société anonyme belge de droit public qui garantit l'exploitation et la commercialisation de services de transports ferroviaires national et international de voyageurs et de marchandises. Elle est en charge également de la gestion du matériel roulant.
La SNCB emploie quelque 20.000 collaborateurs et réalise un chiffre d'affaires d'environ 2, 2 milliards d'euros (chiffres 2008). Elle gère aussi ses participations dans Eurostar et Thalys, ainsi que dans les filiales IFB ou TRW.
La SNCB joue un rôle prépondérant dans le développement d'une mobilité durable en offrant un service qualitatif, fiable et en phase avec le marché.

Philippe Tomberg
Porte-Parole SNCB

téléphone: +32 2 528 84 83
gsm: +32 499 54 31 89
philippe.tomberg@sncb.be

Guy Hendrix
Porte-Parole Bombardier

téléphone :+3222897312
guy.hendrix@be.transport.bombardier.com

circulation et de nouvelles fenêtres fermées (sans manivelle à hauteur des yeux) ont été apposées. Toutes les voitures seront également équipées de toilettes en circuit fermé et de la ventilation par air pulsé.

Depuis quelques années, la SNCB accorde à chaque commande de nouveau matériel une attention particulière à la situation spécifique des personnes à mobilité réduite.
Dans le cas précis de la rénovation des M5, un espace multifonctionnel pour les personnes à mobilité réduite et les cyclistes a été prévu.

La flotte M5 SNCB se compose de 15 voitures de première classe, 97 voitures de deuxième classe et 18 voitures-pilote de deuxième classe. Ces véhicules circulent en rame de maximum 10 voitures tractées par une seule locomotive et peuvent rouler en rames réversibles*. Les M5 circulent avec les trains rapides en heures de pointe puisqu'elles permettent de quasiment doubler le nombre de places assises.

La remise à neuf des 130 voitures M5 a débuté en octobre 2008 et se poursuivra jusque fin 2011. La rénovation est effectuée par le personnel SNCB au sein de son atelier de Cuesmes. Pour la transformation des premières voitures, le travail s'est fait en collaboration avec Bombardier, le constructeur, qui a transféré son savoir-faire et la technologie aux agents de la SNCB qui assureront seuls la remise à neuf des voitures suivantes.

Les rames rénovées entreront progressivement en service sur l'axe Bruxelles-Anvers et composeront différents trains P (de pointe).

∗ Une rame réversible est une rame tractée munie à chaque extrémité d'un poste de conduite, permettant de repartir dans l'autre sens (au terminus) sans effectuer de manœuvre avec une locomotive.

La SNCB est la société anonyme belge de droit public qui garantit l'exploitation et la commercialisation de services de transports ferroviaires national et international de voyageurs et de marchandises. Elle est en charge également de la gestion du matériel roulant.
La SNCB emploie quelque 20.000 collaborateurs et réalise un chiffre d'affaires d'environ 2, 2 milliards d'euros (chiffres 2008). Elle gère aussi ses participations dans Eurostar et Thalys, ainsi que dans les filiales IFB ou TRW.
La SNCB joue un rôle prépondérant dans le développement d'une mobilité durable en offrant un service qualitatif, fiable et en phase avec le marché.

Philippe Tomberg
Porte-Parole SNCB

téléphone: +32 2 528 84 83
gsm: +32 499 54 31 89
philippe.tomberg@sncb.be

Guy Hendrix
Porte-Parole Bombardier

téléphone :+3222897312
guy.hendrix@be.transport.bombardier.com

Marc Descheemaecker, Administrateur délégué de la SNCB : *« Je ressens un sentiment de fierté qu'une telle transformation ait pu être réalisée par les collaborateurs de la SNCB. La modernisation des voitures M5 permet d'offrir un meilleur confort à bord pour nos clients. Le résultat est époustouflant. Je pense que les voyageurs auront peine à différencier une voiture M5 modernisée et une nouvelle voiture M6, tant elles sont semblables. La collaboration avec Bombardier permet aussi à la SNCB d'acquérir des compétences nouvelles et à la pointe du progrès. Je ne peux que m'en réjouir ».*

Steven Vanackere, Ministre de la Fonction Publique et des Entreprises Publiques : *« La SNCB doit veiller à ce que les efforts budgétaires importants consentis par le Gouvernement se concrétisent rapidement, ce qui signifie, pour les voyageurs, davantage de confort, une meilleure régularité du trafic et moins de pannes de matériel. La modernisation des voitures M5 constitue sans nul doute un pas dans ce sens. Cette rénovation, réalisée par le personnel de la SNCB lui-même, me montre que la SNCB est une entreprise moderne de haute technologie. J'ose espérer que ce travail remarquable inspirera de nombreux jeunes à venir rejoindre les collaborateurs du Groupe SNCB. »*

Johan Van den Bussche, Chief Country Representative Benelux, Bombardier Transportation: « *Ce projet de modernisation témoigne de la combinaison de trois forces complémentaires de Bombardier Transport: une conception et une exécution de qualité supérieure, des prix concurrentiels pour des offres de qualité, et la synergie avec les véhicules de type M6 de la SNCB. »*

La remise à neuf des 130 voitures M5 représente pour la SNCB un investissement de 85,7 millions €. Durant ces 5 dernières années, plus de 500 millions d'euros par an ont été investis par la SNCB dans la modernisation de son parc de voitures et dans l'achat de matériel roulant neuf.

La SNCB est la société anonyme belge de droit public qui garantit l'exploitation et la commercialisation de services de transports ferroviaires national et international de voyageurs et de marchandises. Elle est en charge également de la gestion du matériel roulant.
La SNCB emploie quelque 20.000 collaborateurs et réalise un chiffre d'affaires d'environ 2, 2 milliards d'euros (chiffres 2008). Elle gère aussi ses participations dans Eurostar et Thalys, ainsi que dans les filiales IFB ou TRW. La SNCB joue un rôle prépondérant dans le développement d'une mobilité durable en offrant un service qualitatif, fiable et en phase avec le marché.

Philippe Tomberg
Porte-Parole SNCB

téléphone: +32 2 528 84 83
gsm: +32 499 54 31 89
philippe.tomberg@sncb.be

Guy Hendrix
Porte-Parole Bombardier

téléphone :+3222897312
guy.hendrix@be.transport.bombardier.com

D'ici 2016, suite à ces efforts de rénovation et à l'acquisition de nouvelles rames, la SNCB va augmenter le nombre de places assises à bord de ses trains de 34% pour atteindre au total plus de 375 000 places assises à terme.

La SNCB est la société anonyme belge de droit public qui garantit l'exploitation et la commercialisation de services de transports ferroviaires national et international de voyageurs et de marchandises. Elle est en charge également de la gestion du matériel roulant.
La SNCB emploie quelque 20.000 collaborateurs et réalise un chiffre d'affaires d'environ 2, 2 milliards d'euros (chiffres 2008). Elle gère aussi ses participations dans Eurostar et Thalys, ainsi que dans les filiales IFB ou TRW.
La SNCB joue un rôle prépondérant dans le développement d'une mobilité durable en offrant un service qualitatif, fiable et en phase avec le marché.

Philippe Tomberg
Porte-Parole SNCB

téléphone: +32 2 528 84 83
gsm: +32 499 54 31 89
philippe.tomberg@sncb.be

Guy Hendrix
Porte-Parole Bombardier

téléphone :+3222897312
guy.hendrix@be.transport.bombardier.com