

NMBS stelt voor: de nieuwe M5

Eind 2008 startte NMBS met de modernisering van 130 M5-rijtuigen (de dubbeldeksrijtuigen in de gekende bordeaux-keur) om het comfort voor de reizigers te verhogen. Maandag 11 mei wordt het eerste gemoderniseerde stel ingezet voor de verbinding Doornik – Brussel. Het resultaat is verbluffend: met de comfortverbetering en de aanpassing van de buitenkant zullen deze rijtuigen meer op de nieuwe M6-rijtuigen lijken. De transformatie werd uitgevoerd in het NMBS-atelier in Cuesmes, met de steun van constructeur Bombardier.

Vandaag, 7 mei 2009, stelt NMBS het eerste gemoderniseerde M5-rijtuig voor in het station van Brussel-Zuid. Dit in aanwezigheid van Steven Vanackere, Vice- Eerste Minister en Minister van Ambtenarenzaken, Overheidsbedrijven en Institutionele Hervorming.

Maandag 11 mei wordt het eerste gemoderniseerde M5-stel op het net ingezet.

Dankzij de modernisering lijken deze stellen, zowel binnen- als buitenkant, als twee druppels water op de nieuwe M6- dubbeldeksrijtuigen. Voordien hadden deze treinen nog het gekende bordeaux- kleur, nu worden ze in grijs geschilderd. Daarnaast krijgen de vloer en wanden een andere bekleding, net zoals de binnen- en buitendeuren. De bagagerekken en de tafeltjes worden vernieuwd en de zitbankjes worden verwijderd en vervangen door aparte zetels. Dit geeft meer comfort aan de reizigers. Daarnaast wordt een nieuw verlichtings- en informatiesysteem geïnstalleerd. De opbergruimte wordt vergroot en de balkonnen krijgen automatische deuren die werken als geluidsbuffer. Ook de plaatsing van nieuwe gesloten ramen (zonder hendel ter hoogte van de ogen) staat op het programma. Alle rijtuigen worden bovendien voorzien van gepulseerde lucht en toiletten in een gesloten circuit. Daarnaast is ook een renovatie van de remmen en draaistellen voorzien.

Sinds enkele jaren heeft NMBS bij elke bestelling van nieuw materieel bijzondere aandacht voor de situatie van mensen met beperkte mobiliteit. Bij de modernisering van de M5 werd een multifunctionele ruimte voorzien voor mensen met beperkte mobiliteit. Deze ruimte is ook geschikt voor fietsers.

Deze NMBS-vloot van M5-rijtuigen bestaat uit 15 rijtuigen eerste klas, 97 rijtuigen tweede klas en 18 stuurrijtuigen tweede klas. De stellen samengesteld met M5-rijtuigen rijden als trekduwstel (*) met één locomotief en maximum 10 rijtuigen. Tijdens de spitsuren zullen deze M5-rijtuigen samen met de snelle treinen circuleren, zodat het aantal zitplaatsen bijna verdubbelt.

De vernieuwing van de 130 M5-rijtuigen startte in oktober 2008 en zal eind 2011 afgerond zijn. Voor de modernisering van de eerste rijtuigen staat constructeur Bombardier het personeel in Cuesmes bij. Zo wordt de nodige kennis, technologie en competenties doorgegeven. Nadien neemt het NMBS-personeel de vernieuwing van het materieel volledig op zich.

De gemoderniseerde stellen zullen geleidelijk in dienst genomen worden op de as Brussel – Antwerpen. Ook zullen verschillende P-treinen uit gemoderniseerde M5-rijtuigen samengesteld worden.

Marc Descheemaeker, gedelegeerd bestuurder van NMBS: *“Ik ben trots op het feit dat een dergelijke transformatie gerealiseerd kan worden door de NMBS-medewerkers van het atelier in Quesmes. De modernisering van de M5-rijtuigen zorgt ervoor dat we meer comfort aan de reizigers kunnen bieden. Het resultaat is verbluffend. Ik denk dat de reizigers het moeilijk zullen hebben om het verschil te zien tussen de gemoderniseerde M5'en de nieuwe M6-dubbeldeksrijtuigen. De samenwerking met Bombardier maakt het voor NMBS ook mogelijk om nieuwe competenties te verwerven en om zo vooruit te gaan. Ik juich dit zeker toe.”*

Steven Vanackere, Vice- Eerste Minister en Minister van Ambtenarenzaken, Overheidsbedrijven en Institutionele Hervorming: *“De NMBS moet ervoor te zorgen dat de belangrijke budgettaire inspanningen vanwege de overheid, zo spoedig mogelijk voelbaar zijn bij de reiziger door meer comfort, stipter verkeer, minder materieelpannes. De gemoderniseerde M5 rytuigen zijn zeker een stap in de goede richting. Deze modernisering door het eigen NMBS personeel toont mij dat de NMBS een maatschappij is die kwalitatief hoogstaand werk kan afleveren. Hopelijk inspireert dit veel jongeren om de stap naar een tewerkstelling bij de NMBS-Groep te zetten.”*

Johan Van den Bussche, Chief Country Representative Benelux, Bombardier Transportation: *“Dit succesvol moderniseringsproject is een blijk van Bombardier’s combinatie van drie complementaire troeven: superieure design en uitvoering, concurrentiële prijzen voor kwaliteitswerk, en de synergie met de NMSB rytuigen van het type M6.”*

De vernieuwing van de 130 M5-rijstelen betekent voor NMBS een investering van 85,7 miljoen euro. Gedurende de jongste 5 jaar investeerde NMBS jaarlijks meer dan 500 miljoen euro in de modernisering van het huidige rollend materieel en in de aankoop van nieuw rollend materieel.

Tegen 2016 zal NMBS dankzij deze renovaties en de aankoop van nieuwe stelen het totaal aantal zitplaatsen op de trein met 34% kunnen verhogen. Zo zal ze tot een totaal van meer dan 375.000 zitplaatsen komen.

(*)Een trekduwstel is een stel dat aan elke kant voorzien is van een stuurpost. Dit maakt het mogelijk om (in het eindstation) makkelijk in de andere richting te rijden zonder de locomotief te moeten verplaatsen.