

Marc Descheemaeker
Gedelegeerd bestuurder NMBS

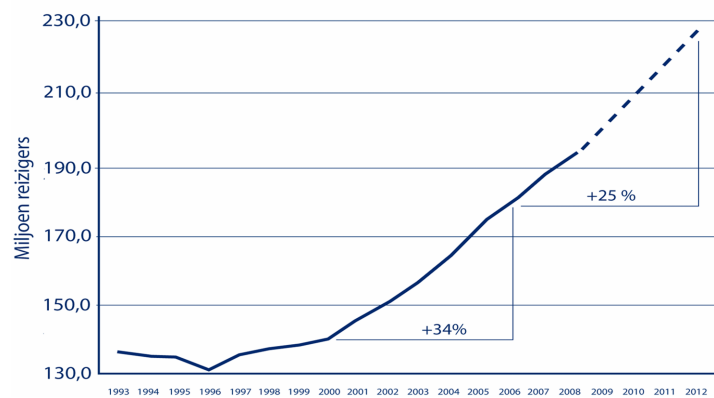
Steven Vanackere,
Vice- Eerste Minister en Minister van Ambtenarenzaken, Overheidsbedrijven en
Institutionele Hervorming

NMBS stelt voor: de nieuwe "M5"
Brussel, donderdag 7 mei 2009

Public & Corporate Affairs



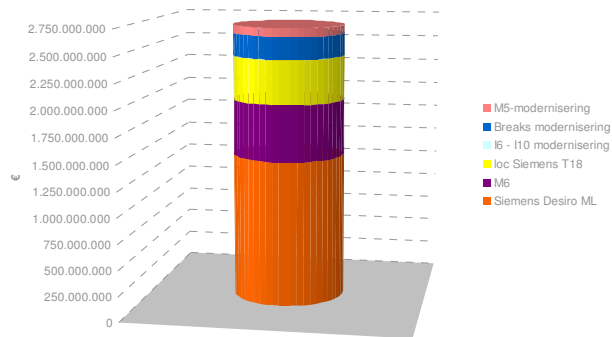
Evolutie aantal reizigers binnenlands verkeer



Public & Corporate Affairs



Investingering in rollend materieel sinds eind 2004



Bijna 2,7 miljard euro, of 540 miljoen euro per jaar

Public & Corporate Affairs



Evolutie aantal zitplaatsen

- Totaal = 282.000 zitplaatsen
- 90.000 zitplaatsen (van 282.000, of > 1/3) gemoderniseerd (M5, ...)
- Tgv. investeringen: + 96.400 zitplaatsen (rekening houdend met modernisering M5):

M6 =	32.000 zitplaatsen
GEN-materieel =	85.400 zitplaatsen
Buitendienststelling oud materieel =	- 21.000 zitplaatsen
Saldo	+ 96.400 zitplaatsen
- Dit betekent 34% capaciteitsverhoging tot meer dan 375.000 zitplaatsen in 2016

Public & Corporate Affairs



Modernisering M5-dubbeldekkers

- 130 M5-rijtuigen, gemoderniseerd door NMBS-personeel
- Bombardier verleent bijstand voor de modernisering van de eerste rijtuigen
- M5 wordt "M6 *Light*":
zitplaatscomfort, informatie, bergruimte, toiletten
- Investering van 85,7 mio euro
- Timing levering: 2009 – 2011

Public & Corporate Affairs



M5 voor modernisering

- Zwakke punten
 - Afwezigheid van binnendeuren
 - Belemmerd uitzicht door hendel om ramen te openen
 - Afwezigheid van tafeltjes, kapstokjes en bagageruimte
 - Hellende wanden op bovenverdiep en verminderde ruimte bij ramen door trapje



Public & Corporate Affairs



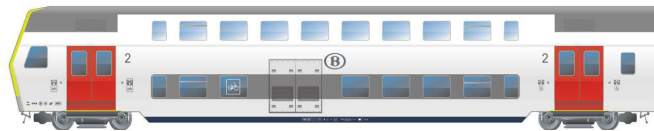
M5 na modernisering

- **Doelstelling:**

- Meer comfort
- Standaardisering van het materieel
- Toegenomen betrouwbaarheid

- **Voordelen:**

- Doorgeven competenties Bombardier -> NMBS
- Kennis NMBS
- Nieuwe competenties in stockbeheer
- Transfer naar andere ateliers



Public & Corporate Affairs



NMBS-vloot M5

- 15 rijtuigen 1ste klas (of 110 zitplaatsen/rijtuig)
- 97 rijtuigen 2de klas (of 124 zitplaatsen/rijtuig)
- 18 stuurrijtuigen 2de klas (of 99 zitplaatsen/rijtuig)

of in totaal meer dan 15 000 comfortabele zitplaatsen



Public & Corporate Affairs



Stappen van de modernisering

- Rijtuig komt atelier binnen, demontage
- Schilderwerken en plaatsing van nieuwe ramen
- Aankleding interieur van het rijtuig
- Vertrek rijtuig uit atelier
- Testen op de lijn
- Indiensttreding



Public & Corporate Affairs



1. Rijtuig komt atelier binnen

- Demontage
 - draaistellen en bekleding
 - vloeren, trappen, isolatie
- Diverse herstellingen
- Laswerk (ondersteuning van de zetels, bagagerekken)
- Gladschuren van de kasten



Public & Corporate Affairs



2. Schilderwerken en plaatsing van nieuwe ramen

- Schilderen van de buitenkant
- Opheffing, draaistellen, installatie van buitendeuren
- Plaatsing van de ramen, verlichting en vloer op het benedenverdiep, net zoals bekleding van de bodem en bekabeling van het benedenverdiep
- Plaatsing van ramen, sanitair en verlichting op de bovenverdieping



Public & Corporate Affairs



3. Aankleding interieur van het rijtuig

- Plaatsing van de wanden, binnendeuren en trappen
- Plaatsing van plafonds, plinten, nieuwe toiletten, bagagedragers, werken in de stuurpost
- Plaatsing van nieuwe stoelen, tafeltjes, ...
- Technische controle
- Plaatsing van tapijt op de platformen
- Laatste reiniging



→ de nieuwe M5 verlaat het atelier

Public & Corporate Affairs

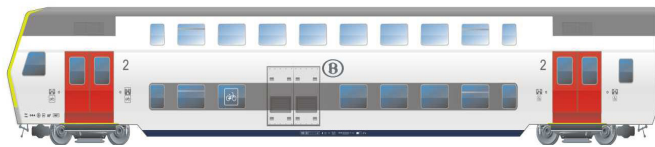


4. Testen op het net

- In april testen op de lijn



Maandag 11 mei: indiensttreding eerste stel op as Doornik - Brussel



Public & Corporate Affairs

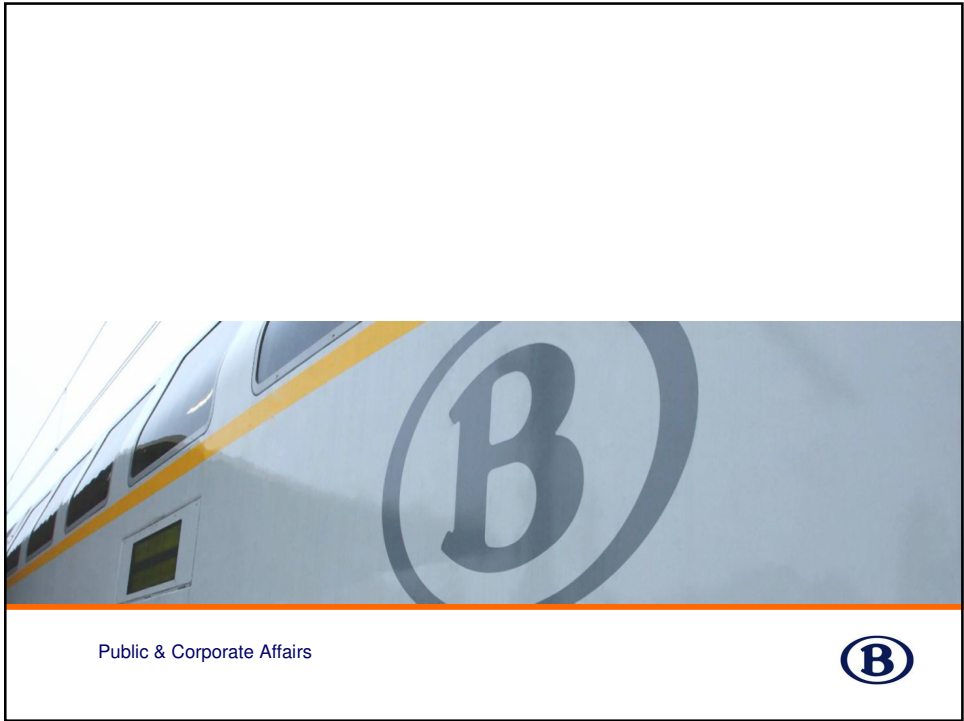


Waar zullen de gemoderniseerde M5'en rijden?



Public & Corporate Affairs





Public & Corporate Affairs

