



Persbericht

Brussel, 28 april 2009

Eerste hogesnelheidstrein voor Amsterdam – Brussel arriveert in Nederland voor testritten

Vandaag, 28 april 2009, is de eerste hogesnelheidstrein in Nederland toegekomen. Deze hogesnelheidstrein die maximaal 250 km/uur rijdt, zal na een uitvoerig testprogramma ingezet worden op het traject Amsterdam – Schiphol – Rotterdam – Antwerpen – Brussel en Amsterdam – Schiphol – Rotterdam – Breda. De trein, gebouwd door AnsaldoBreda in Italië, komt Nederland binnen bij Arnhem en wordt gesleept naar het onderhoudsbedrijf Watergraafsmeer (Amsterdam), dat speciaal gebouwd is voor onderhoud aan het nieuwe hogesnelheidsmaterieel. De trein is formeel nog niet toegelaten op het Europese spoorwegnet en wordt daarom gesleept door een hulplocomotief.

Deze hogesnelheidstrein van AnsaldoBreda is een prototype. Dit houdt in dat hij aan de buitenkant volledig af is maar aan de binnenzijde voorzien is van meet- en testapparatuur.

Na aankomst zal deze hogesnelheidstrein eerst een periode van statische testen ondergaan alvorens de trein kan worden getest op de HSL-Zuid in Nederland en de hogesnelheidslijn L4 in België. Later volgt een tweede testtrein. De testen worden uitgevoerd in opdracht van AnsaldoBreda, die gedurende het testprogramma eigenaar blijft van de trein. Na afloop van het testprogramma gaat de trein terug naar de fabrikant AnsaldoBreda in Italië om te worden afgebouwd.

NMBS en NS Hispeed hebben samen 19 hogesnelheidstreinen (respectievelijk 3 en 16) besteld om in te zetten op het traject Amsterdam – Schiphol – Rotterdam – Antwerpen – Brussel en Amsterdam - Breda. Hiermee bieden NS Hispeed en NMBS snelheid en comfort aan de klant. Zo zal een treinreis Brussel - Amsterdam nog maar 1u46 minuten duren, terwijl de treinreis Rotterdam – Schiphol in 20 minuten wordt afgelegd. Bovendien kan de klant gemakkelijk online zijn tickets kopen.

Reistijden en reistijdwinst

		<u>Reistijden</u>	<u>Reistijden</u>	<u>Tijdwinst t.o.v. conventionele trein</u>	
		<u>Hogesnelheidstrein</u>	<u>Huidig</u>	<i>effect in minuten</i>	<i>effect procentueel</i>
		-		-	
		-		-	
		-		-	
Amsterdam Centraal	- Rotterdam Centraal	0:36	1:05	- 0:29	45%
Amsterdam Centraal	- Breda	0:57	1:43	- 0:46	45%
Amsterdam Centraal	- Antwerpen – Centraal	1:09	2:06	- 0:57	45%
Amsterdam Centraal	- Brussel – Zuid	1:46	2:51	- 1:05	38%
Schiphol	- Rotterdam Centraal	0:20	0:49	- 0:29	59%
Schiphol	- Breda	0:41	1:36	- 0:55	57%
Schiphol	- Antwerpen – Centraal	0:53	1:50	- 0:57	52%
Schiphol	- Brussel – Zuid	1:30	2:35	- 1:05	42%
Rotterdam Centraal	- Breda	0:19	0:32	- 0:13	41%
Rotterdam Centraal	- Antwerpen – Centraal	0:31	1:05	- 0:34	52%
Rotterdam Centraal	- Brussel – Zuid	1:08	1:50	- 0:42	38%

////// EINDE PERSBERICHT ////

Noot aan redactie:

Voor specificaties hogesnelheidstrein AnsaldoBreda: zie bijlage.

PERSBIJEENKOMST VOOR NEDERLAND EN BELGIE

Zodra de eerste hogesnelheidstrein klaar is voor de testritten, ontvangt u een uitnodiging voor de persbijeenkomst.

Voor meer informatie

Nederland : Ronald Stevens, Persvoorlichter, 030 - 235 70 70

België : Frieke Neyrinck, Persattaché NMBS, 02/528 84 84

Over NS Hispeed

NS Hispeed is het hogesnelheidsmerk van NS en biedt hogesnelheidsvervoer aan op internationale bestemmingen en straks ook op nationale bestemmingen. Naast de nieuwe hogesnelheidstrein vallen onder NS Hispeed ook hogesnelheidstreinen als Thalys, ICE International, Eurostar en TGV.

Over NMBS

NMBS is de Belgische naamloze vennootschap van publiek recht die de exploitatie en commercialisering verzekert van het nationale en internationale reizigers- en goederenvervoer per spoor. Zij staat eveneens in voor het beheer van het rollend materieel. NMBS stelt ruim 20.000 mensen te werk en realiseert een omzet van meer dan 2,2 miljard euro (2008). Ze beheert ook haar deelnemingen in vennootschappen als Eurostar, Thalys, IFB, TRW. Met een kwaliteitsvolle, betrouwbare en marktgerichte dienstverlening speelt NMBS een sleutelrol in de ontwikkeling van duurzame mobiliteit.

NS Hispeed en NMBS maken beiden deel uit van Railteam, een samenwerking tussen Europa's belangrijkste hogesnelheidsondernemingen. Railteam sluit de Europese hogesnelheidslijnen naadloos op elkaar aan.