



## Facts & Figures Hogesnelheidstrein/Highspeedtrain NMBS en NS Hispeed

Fabrikant/Manufacturer	AnsaldoBreda
Ontwerp/Design	Pininfarina
Aantal	19, waarvan 16 NS Hispeed, 3 NMBS
Inzetbaarheid/Interoperability:	volledig conform TSI/fully TSI compliant <sup>1</sup>
Samenstelling/Configuration:	mAk+AD+mAB+B+B+mB+B+mBk <sup>2</sup>
Lengte over de koppeling/Length over buffers:	200.9 m
Breedte/Width:	2.87 m
Hoogte/Height:	4.08 m
Maximum gewicht/Full load mass:	485t
Gewicht per as/Mass per axle:	17t
Casco constructie/Bodyshell Structure	Aluminium+Staal (cabine)/Aluminium+Steel (cab structure)
Spoorbreedte/Gauge:	143,5 cm
Vloerhoogte/Floor height from t.o.r.:	126 cm
Wiel diameter/Wheel diameter	92/85 cm
Deuren per zijde/Doors per side:	12
Deurbreedte/Door width:	90 cm
Stoelen/Seats:	546
Mindervaliden ruimte/Disabled people area:	1 (twee rolstoelen/two wheel chairs)
Toiletten/Toilet:	5 (één minder valide toilet/one for disabled people)
Voltage/Voltage:	25kV 50 Hz 3 kV dc – 1.5 kV dc
Maximum vermogen/Maximum power:	5500 kW
Maximum aandrijfkoppel/Maximum Traction effort:	300 kN
Maximum snelheid/Maximum speed:	250 km/h
Max acceleratie/Max acceleration:	0,58 m/s <sup>2</sup>
Max vertraging/Max deceleration:	1,2 m/s <sup>2</sup>
Aandrijving/Drive:	Watergekoelde IGBT inverter en asynchrone motoren/ Water cooled IGBT inverter and asynchronous motors
Besturing+treinbeveiliging/Signaling systems:	ETCS Level2/Nationale systemen/National Systems
Airconditioning/Air conditioning:	Airco systeem In ieder rijtuig, drukgolfdicht/ Airco system on each coach. Pressure stroke protection
Services/Services:	Reizigers Informatie Systeem/Passenger Information Systems GPS/Treinpersoneelruimte/Train Staff Area/Trolleyruimte/area

<sup>1</sup> TSI = Train System Interoperability

Dit zorgt ervoor dat hogesnelheidstreinen via het gehele Europese Unie netwerk kunnen rijden. Lidstaten zijn gevraagd om hun spoorssystemen te harmoniseren en daarmee een interoperabel Europees netwerk te realiseren. Het doel is mensen en goederen gemakkelijk te kunnen vervoeren via het spoor en daarmee de trein als transportwijze te promoten.

This is to ease the circulation of high-speed trains through the various train networks of the European Union. Member States are asked to harmonise their high-speed rail systems in order to create an interoperable European network. The aim is to enable people and goods to move around more easily by promoting the railways as a mode of transport in Europe.

<sup>2</sup> A: 1<sup>e</sup>-, B: 2<sup>e</sup> klas; D: bagageafdeling; k: koprijtuig; m: motorrijtuig/ A: 1<sup>e</sup>-, B: 2<sup>e</sup> clas; D: luggage compartment; k: head carriage; m: motor carriage