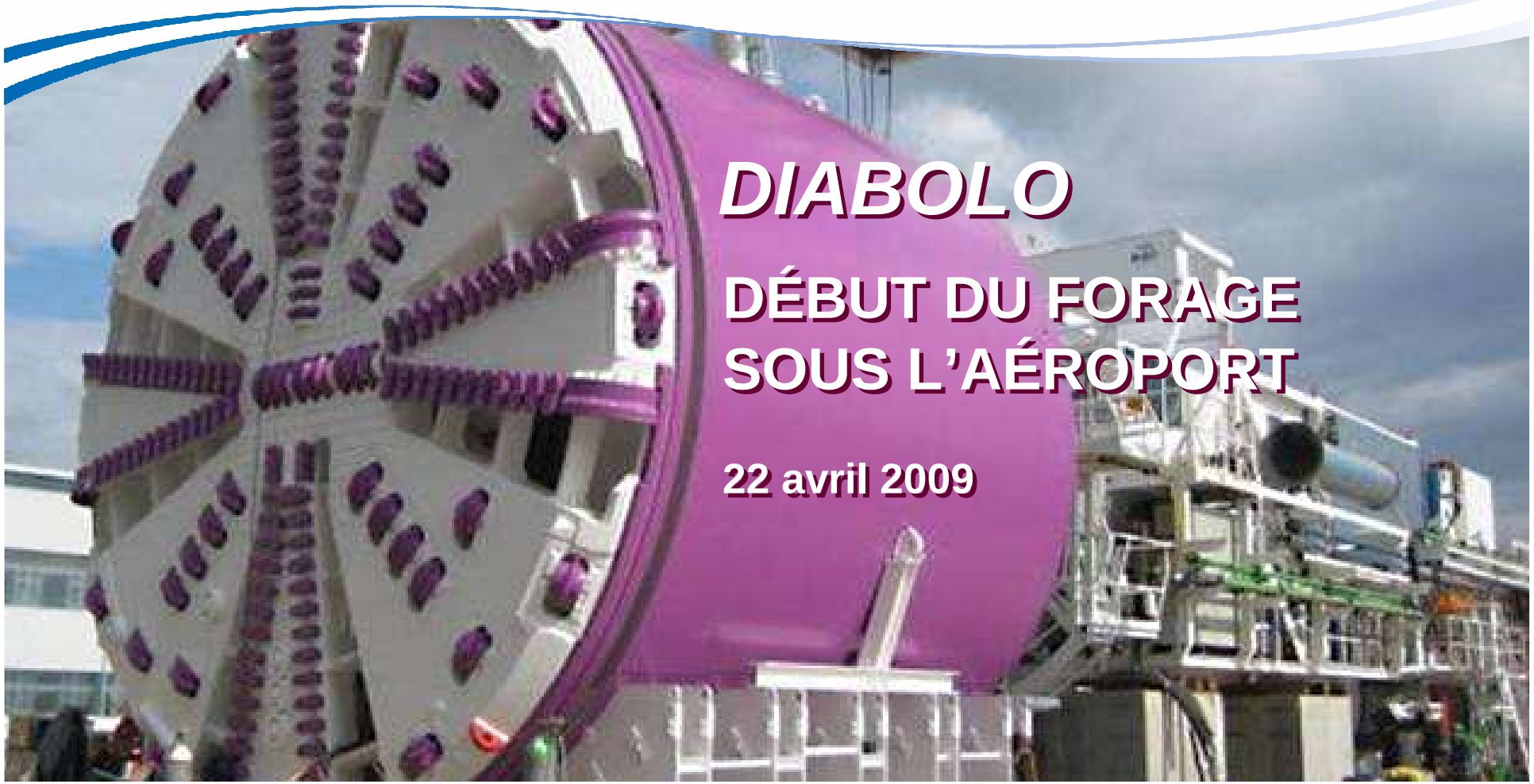
Infrabel

When rail means service

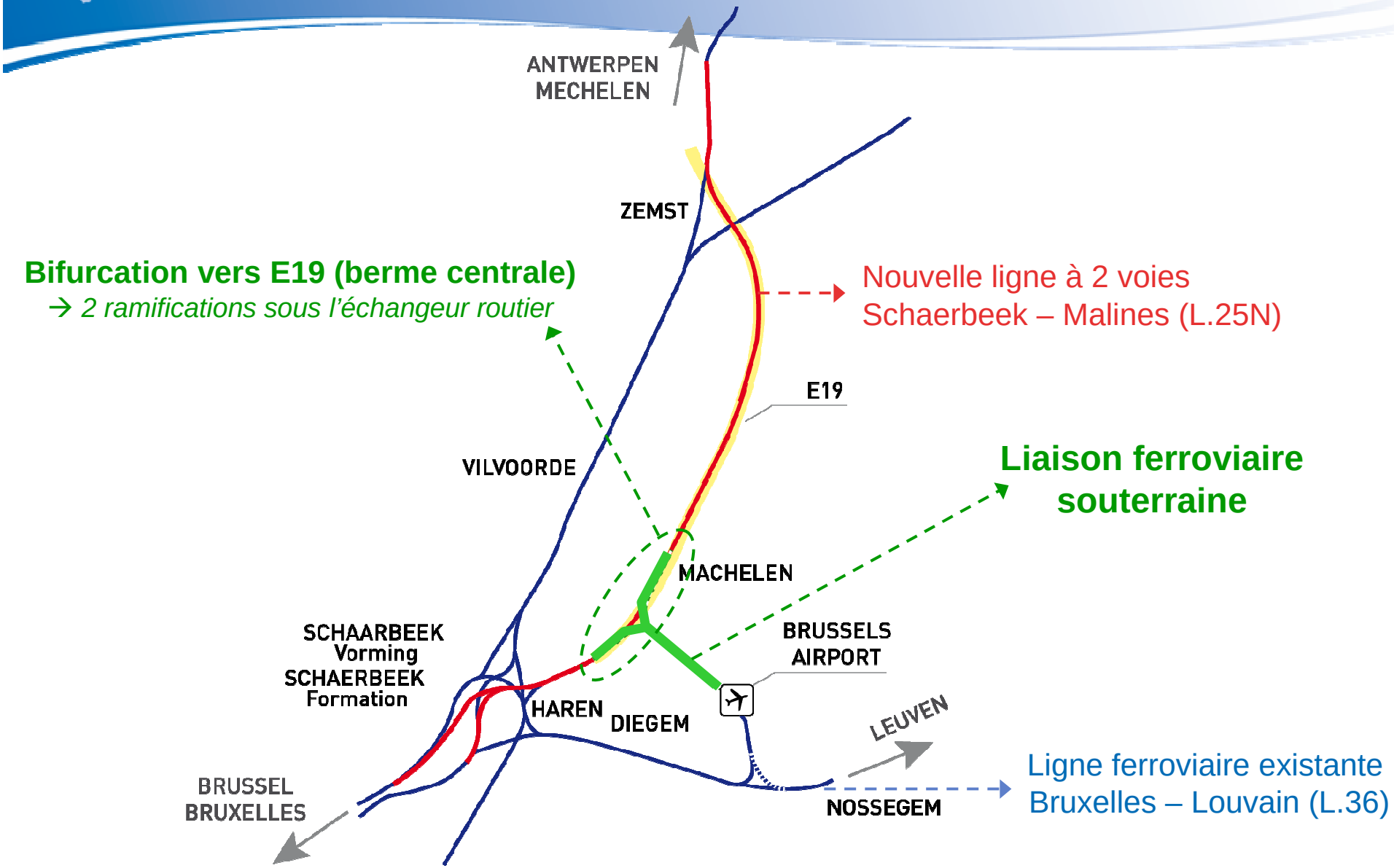


DIABOLO

DÉBUT DU FORAGE SOUS L'AÉROPORT

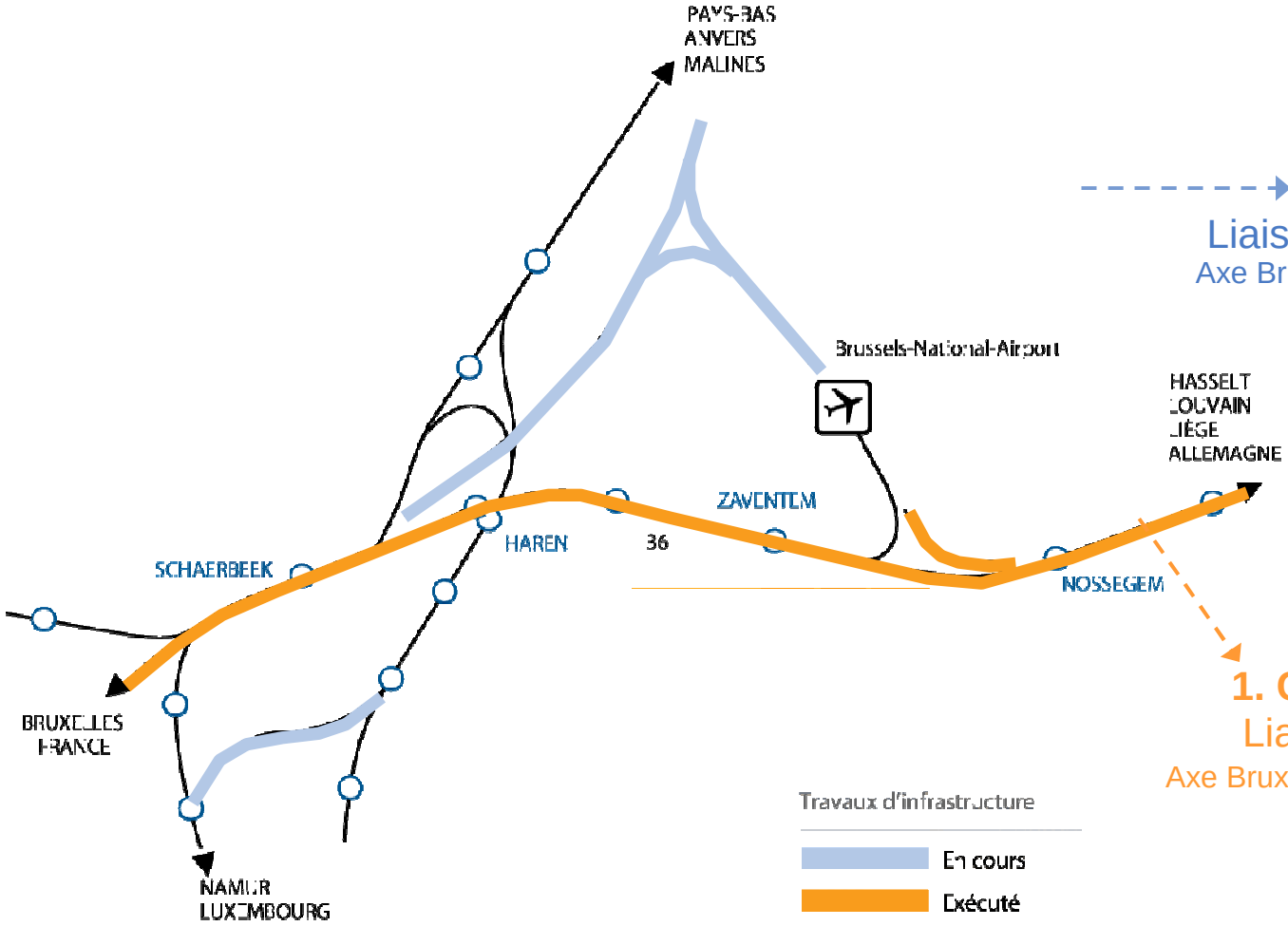
22 avril 2009

LUC LALLEMAND
CEO d'Infrabel


ANTWERPEN
MECHELEN
ZEMST
Bifurcation vers E19 (berme centrale)
→ 2 ramifications sous l'échangeur routier
Nouvelle ligne à 2 voies
Schaerbeek – Malines (L.25N)
E19
VILVOORDE
Liaison ferroviaire
souterraine
MACHELEN
SCHAARBEEK
Vorming
SCHAERBEEK
Formation
BRUSSELS
AIRPORT
HAREN
DIEGEM
LEUVEN
BRUSSEL
BRUXELLES
NOSSEGEM
Ligne ferroviaire existante
Bruxelles – Louvain (L.36)


290 mio euro
Northern Diabolo NV (PPP)
Investissement global:
540 mio euro
250 mio euro
Infrabel
(via dotation d'investissement)

2ème ÉTAPE DANS L'AMÉLIORATION DE L'ACCESSIBILITÉ DE BRUSSELS AIRPORT PAR LE RAIL

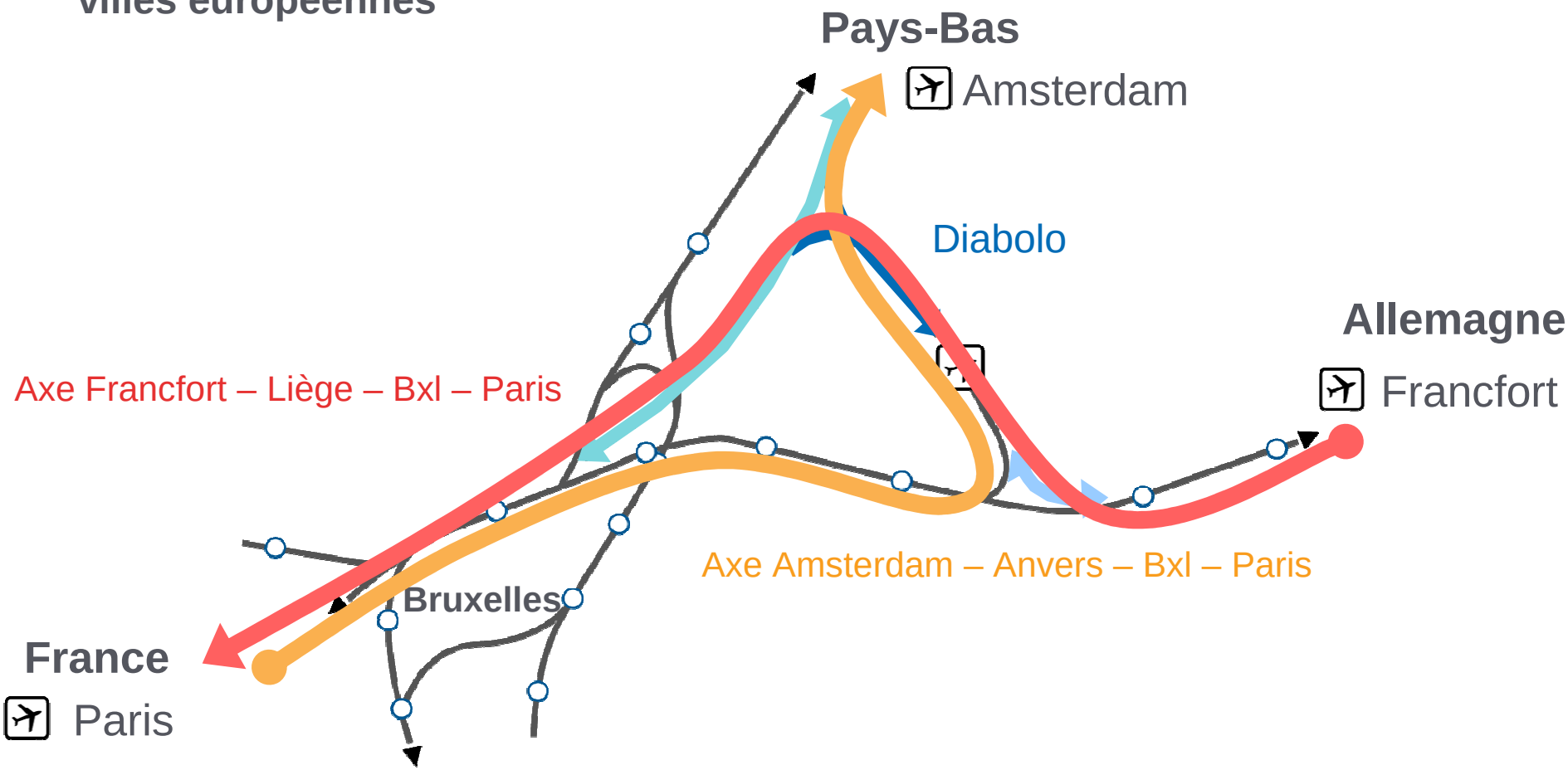


2. Diabolo
Liaison ferroviaire Nord
Axe Bruxelles – Malines – Anvers

1. Courbe de Nossegem
Liaison ferroviaire Ouest
Axe Bruxelles – Louvain – Limbourg – Liège

LIAISONS STRATÉGIQUES

Le Diabolo permet la liaison ferroviaire de l'aéroport avec **plusieurs grandes villes européennes**



Infrabel

When rail means service



KURT SCHERPEREEL
Responsable du projet Diabolo

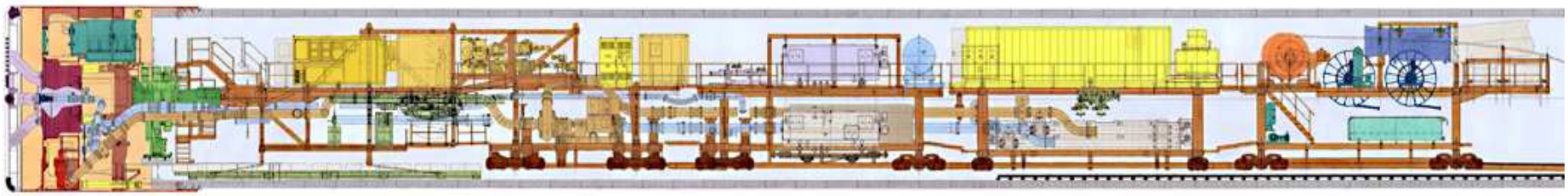


12 – 14 janvier 2009:
Arrivée du bouclier de forage



Mi janvier – début avril:
Montage du bouclier

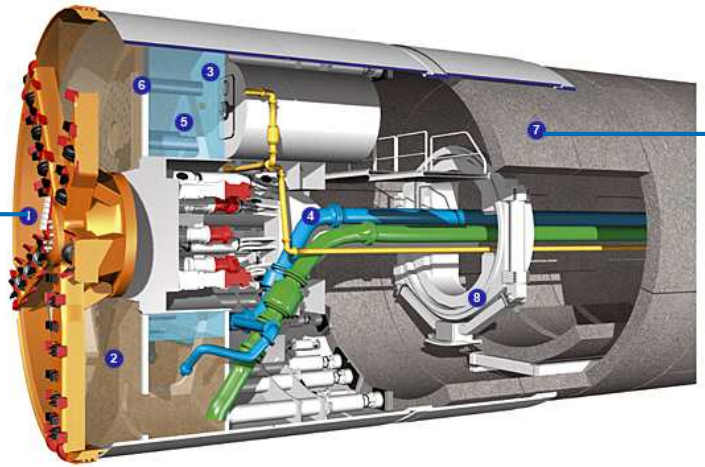
Longueur totale = 66 m



Bouclier
(5,9 m)

Train remorque (5 x 12 m)

Roue
de coupe
(8,3 m)



Segments
constituant le tunnel

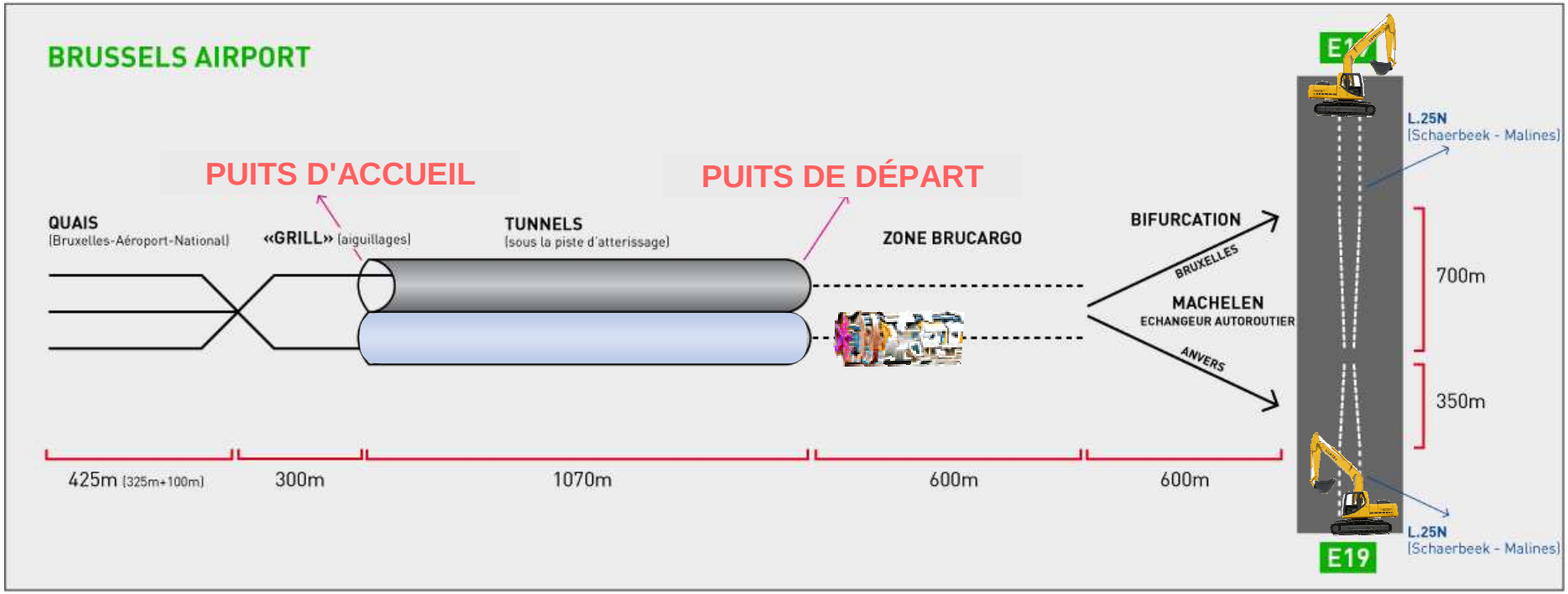
Le forage fonctionne selon
le principe "hydromixshield"



DANTÉ

10 avril : Début du forage du premier pertuis

COUPE LONGITUDINALE DU DIABOLO




Le TBM creuse
13 mètres par jour en moyenne


Pertuis de 1070 mètres de long
Puit d'accueil
Jetée A
Bâtiments de l'aéroport
Gare ferroviaire de Bruxelles Aéroport National

PLANNING DES TRAVAUX:

mi avril - mi juillet	forage du 1er pertuis
début août - début nov.	forage du 2ème pertuis
fin 2010	fin des travaux d'architecture*
2011	placement voies, signalisation et cathénaires*
début 2012	phase de test des nouvelles infrastructures*
mi 2012	mise en service du Diabolo et de la L.25N*

(* aussi bien pour le Diabolo que pour la L25N)

Infrabel

QUESTIONS?