Machelen, 22 april 2009

DIABOLO-BOORSCHILD GRAAFT 13 METER PER DAG
Danté boort eerste tunnelkoker onder start- en landingsbaan luchthaven

In het kader van de PPS-overeenkomst Diabolo tussen Infrabel en Northern Diabolo NV, is de Tijdelijke Handelsvennootschap DIALINK op 10 april gestart met de boring van de eerste van twee enkelsporige tunnelkokers onder de start- en landingsbanen van Brussels Airport. Intussen heeft "Danté", de onlangs gedoopte tunnelboormachine (TBM), al ongeveer 60 meter van zijn ruim 1 km lange tracé afgelegd. Deze boorwerken maken deel uit van het Diabolo-project, de noordelijke spoorontsluiting van de luchthaven, dat midden 2012 voltooid zal zijn.

Tunnelboormachine graaft gemiddeld 13 meter per dag

Danté is de naam van het boorschild dat midden juli – na een ondergrondse tocht van 1.070 meter – de ontvangstschacht nabij Brussels Airport zal bereiken. Begin augustus begint zijn zusje Niña aan de boring van de tweede tunnelkoker die parallel zal lopen langs het traject van de huidige boring en ook ongeveer drie maanden zal duren. **Dagelijks legt het boorschild gemiddeld 13 meter af**. De volledige boring verloopt computer- en lasergestuurd onder toezicht en coördinatie van TUC RAIL, het studiebureau voor spoorwegtechnologie van Infrabel.

Midden januari 2009 bereikten het boorschild, het snijrad en de onderdelen van de TBM vanuit Duitsland na een boottocht en een nachttransport het werfterrein vlakbij het Fedex-gebouw in de Brucargozone. Aansluitend werden **het boorschild en de vijf volgwagens van de boormachine** neergelaten in respectievelijk de vertrekschacht en de achterliggende koker. De montage van de tunnelboormachine zelf duurde tot ongeveer begin april waarna de boorwerken konden starten.

Spoortunnel loopt 16,5 m diep onder het luchthavendomein

De boortunnels vormen het centrale deel van de ondergrondse spoorverbinding tussen het station Brussel-Nationaal-Luchthaven en de toekomstige dubbelsporige lijn Schaarbeek – Mechelen (L.25N) op de middenberm van de autosnelweg E19. Er worden **twee aparte tunnelkokers van elk acht meter doorsnede geboord van noord naar zuid** vanuit de vertrekschacht vlakbij de E19 naar de Pier A van het luchthavengebouw. Daarna wordt de TBM bovengronds teruggevoerd naar het beginpunt voor het boren van de tweede koker.

De boring van de twee kokers verloopt **16,5 meter onder de belangrijkste taxi- en landingsbanen van Brussels Airport**, zodat het vliegtuigverkeer tijdens de werkzaamheden nooit zal worden gehinderd. Beide tunnels worden afzonderlijk uitgegraven met een 66 meter lange boormachine, die door middel van een waterschild onder hoge druk vordert ("hydromixshield"). De machine werkt als een mol onder de grond, vergelijkbaar met de aanleg van de Antwerpse noord-zuidverbinding. Aan de uiteinden van de tunnelkokers wordt in een open bouwput de aansluiting gerealiseerd met enerzijds de spoorvertakkingen richting E19 én anderzijds het wisselcomplex van het luchthavenstation.

Persverantwoordelijke Infrabel: Frédéric Petit

Tel.: + 32 (0)2 526 37 52 / Gsm: +32 (0)476 550 942
E-Mail: frederic.petit@infrabel.be / www.infrabel.be
Adres : Barastraat 110 – 1070 Brussel

Aansluiting met de E19 én het vernieuwde station Brussel-Nationaal-Luchthaven

Bij het bovenkomen in de vrachtzone Brucargo zal de Luchthavenlaan door deze boorwerken tijdelijk worden opgebroken. Infrabel zal de hinder zoveel mogelijk proberen te beperken door een strikte fasering, wegomleggingen en weekendwerk. Net voor de tunnel onder de Haachtsesteenweg gaat, vertakt hij in een arm richting Antwerpen en één richting Brussel. **Op de middenberm van de E19 sluiten ze door middel van een toegangshelling aan op de nieuwe spoorlijn Schaarbeek – Mechelen**. De totale lengte van de nieuwe ondergrondse spoorverbindingen is 2,7 km richting Brussel en 2,4 km richting Antwerpen, omdat die laatste een kortere helling heeft.

Het station Brussel-Nationaal-Luchthaven behoudt zijn drie ondergrondse perrons. Die zullen met 100 meter worden verlengd voor de ontvangst van langere treinen en een verhoging van de capaciteit. Deze perrons, uitgerust met de nodige moderne voorzieningen, worden **onder het luchthavengebouw via een 300 meter lang sporen- en wisselcomplex verbonden met de ontvangstschacht aan Pier A**. Eind 2010 zijn de bouwkundige werken voor de Diabolo en de lijn 25N voltooid waarna in 2011 de spoor-, seininrichtings- en bovenleidingswerken kunnen worden uitgevoerd. Na de nodige testen zal Infrabel de Diabolo en de lijn Schaarbeek – Mechelen midden 2012 ter beschikking stellen van de spooroperatoren.

Diabolo, investeren in een betere toegankelijkheid van de luchthaven

De totale investering voor het Diabolo-project bedraagt ongeveer **540 miljoen euro**. Infrabel zal +/- 250 miljoen euro investeren vanuit de investeringsdotatie van de overheid voor de realisatie van de bovengrondse spoorlijn op de middenberm van de E19. Het andere gedeelte voor de aanleg van de ondergrondse spoorlijn, +/- 290 miljoen euro, wordt gerealiseerd en gefinancierd door de private partner via de Northern Diabolo NV.

De Diabolo, de noordelijke aansluiting met de spooras Brussel – Mechelen – Antwerpen, is een volgende stap in de **verbetering van de toegankelijkheid** van de luchthaven Brussels Airport per spoor. De eerste stap was de boog van Nossegem die sinds december 2005 de luchthaven met de oostelijke spooras Brussel – Leuven – Limburg – Luik verbindt. Dankzij de Diabolo zal het ondergrondse station in de luchthaven rechtstreeks aansluiten op de grote assen van het Belgische spoorwegnet en diverse Europese steden (Amsterdam, Parijs, Frankfurt).

Enkele kerncijfers over het boorschild en de boortunnel

Lengte tunnels	2 x 1.070 m
Buitendiameter	8 m
Binnendiameter	7,3 m
Lengte van elk segment	1,5 m
Type machine	(Hydro)Mixshield
Diameter boorschild	8,3 m
Lengte boorschild	5,9 m
Lengte volgtrein(en)	5 x 12 m
Totaal gewicht boorschild	876 ton
Elektrische kracht snijrad	600kW

Infrabel is de naamloze vennootschap van publiek recht, verantwoordelijk voor het beheer, onderhoud, vernieuwing en ontwikkeling van het Belgische spoorwegennet. Het bedrijf is ook verantwoordelijk voor de toekenning van de rijpaden aan alle Belgische en buitenlandse operatoren. De specifieke structuur van de aandeelhouders van Infrabel waarborgt een volledige onafhankelijkheid. Infrabel werd op 1 januari 2005 opgericht na de splitsing van de Belgische spoorwegen en maakt deel uit van de NMBS-Groep. De onderneming stelt vandaag zo'n 12.500 personen te werk en realiseert een omzet van ongeveer 1,25 miljard euro (2007).

Persverantwoordelijke Infrabel: Frédéric Petit

Tel.: + 32 (0)2 526 37 52 / Gsm: +32 (0)476 550 942
E-Mail: frederic.petit@infrabel.be / www.infrabel.be
Adres : Barastraat 110 – 1070 Brussel