Infrabel

When rail means service

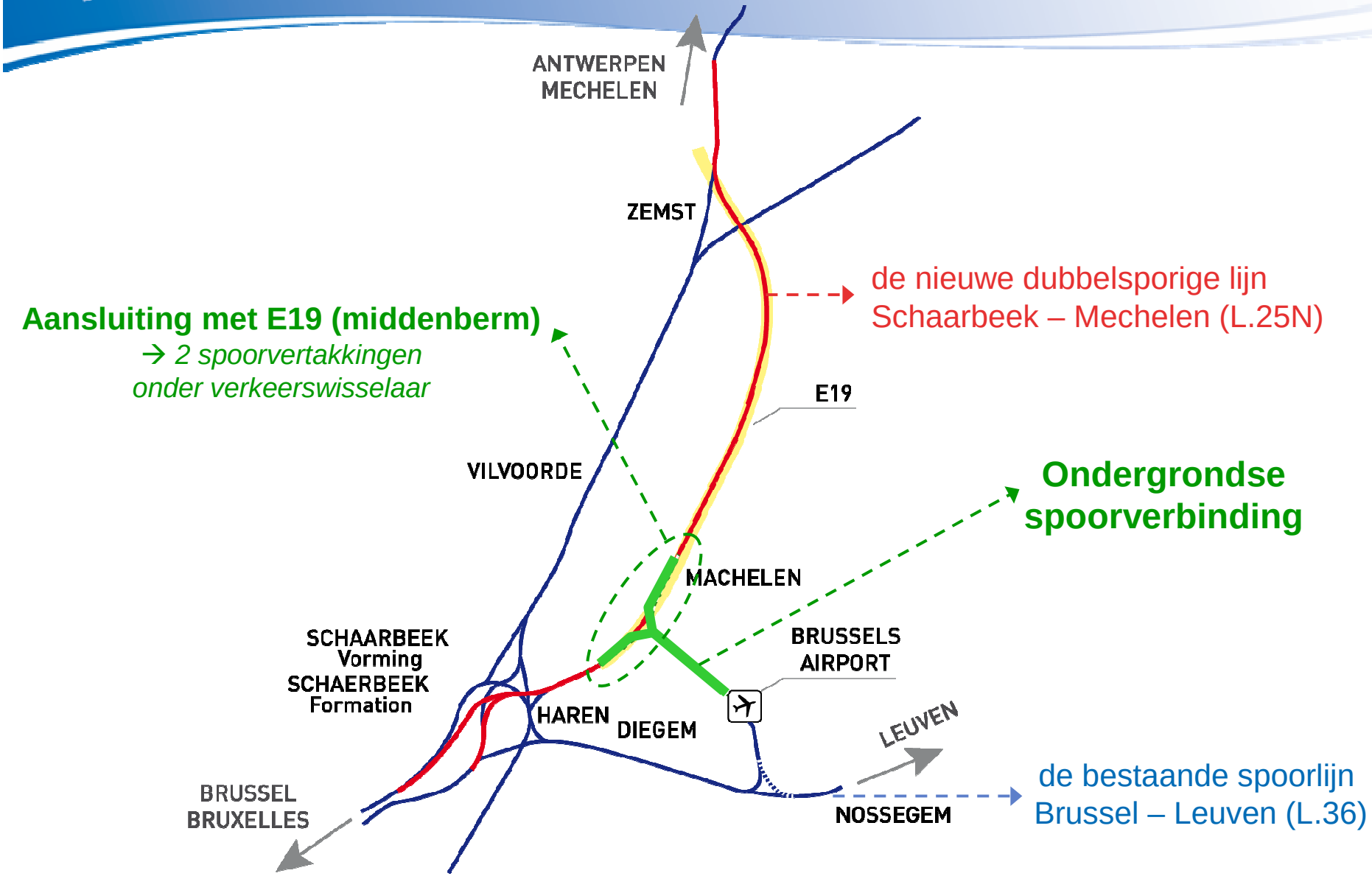


DIABOLO

START TUNNELBORING ONDER LUCHTHAVEN

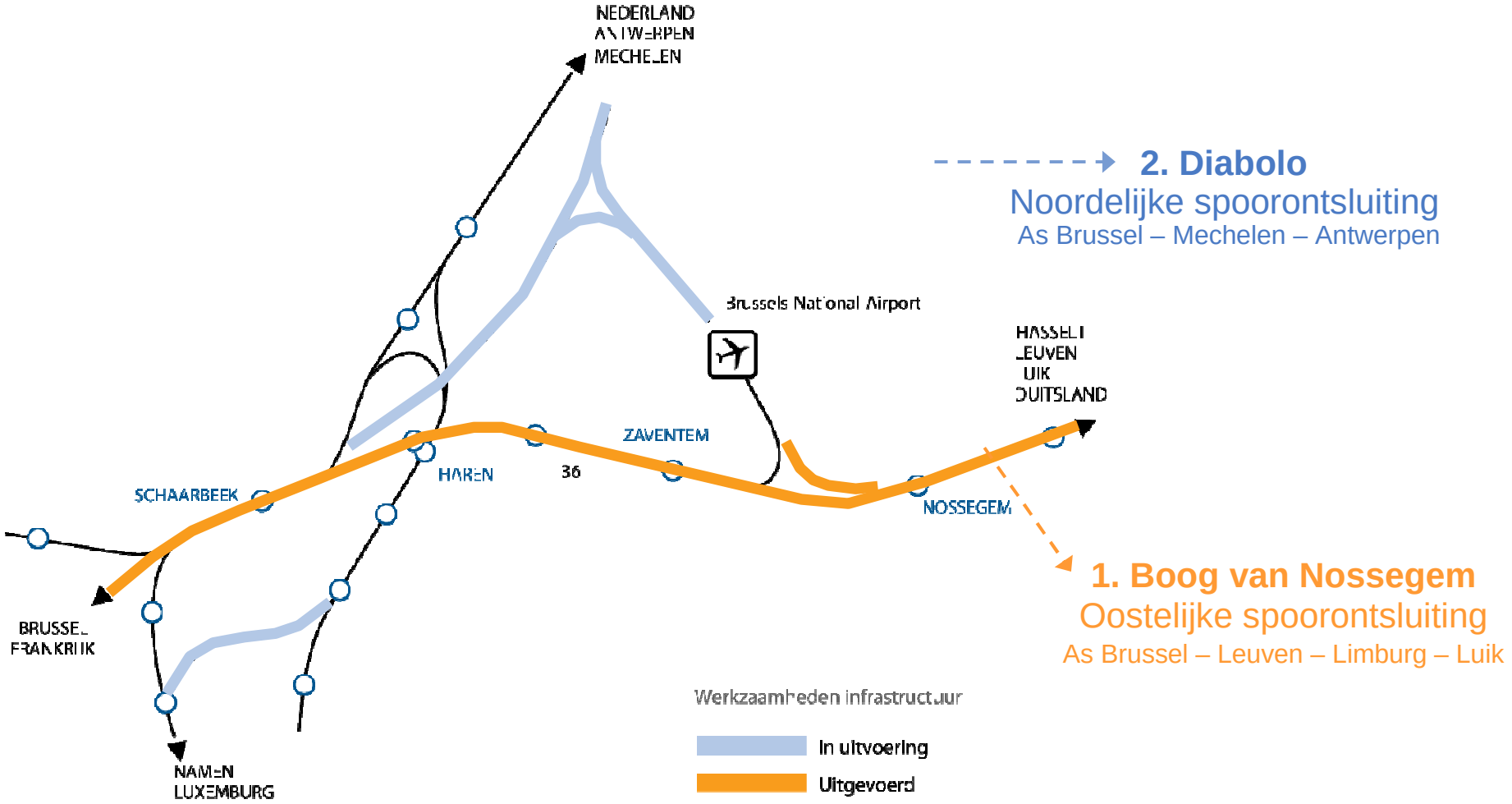
22 april 2009

LUC LALLEMAND
CEO Infrabel


ANTWERPEN
MECHELEN
ZEMST
de nieuwe dubbelsporige lijn
Schaarbeek – Mechelen (L.25N)
Aansluiting met E19 (middenberm)
→ 2 spoorvertakkingen
onder verkeerswisselaar
E19
VILVOORDE
Ondergrondse
spoorverbinding
MACHELEN
SCHAARBEEK
Vorming
SCHAERBEEK
Formation
BRUSSELS
AIRPORT
HAREN
DIEGEM
LEUVEN
BRUSSEL
BRUXELLES
NOSSEGEM
de bestaande spoorlijn
Brussel – Leuven (L.36)


290 mio euro
Northern Diabolo NV (PPS)
Globale investering:
540 mio euro
250 mio euro
Infrabel (investeringsdotatie)

2de STAP IN VERBETERING TOEGANKELIJKHEID VAN BRUSSELS AIRPORT VIA HET SPOOR

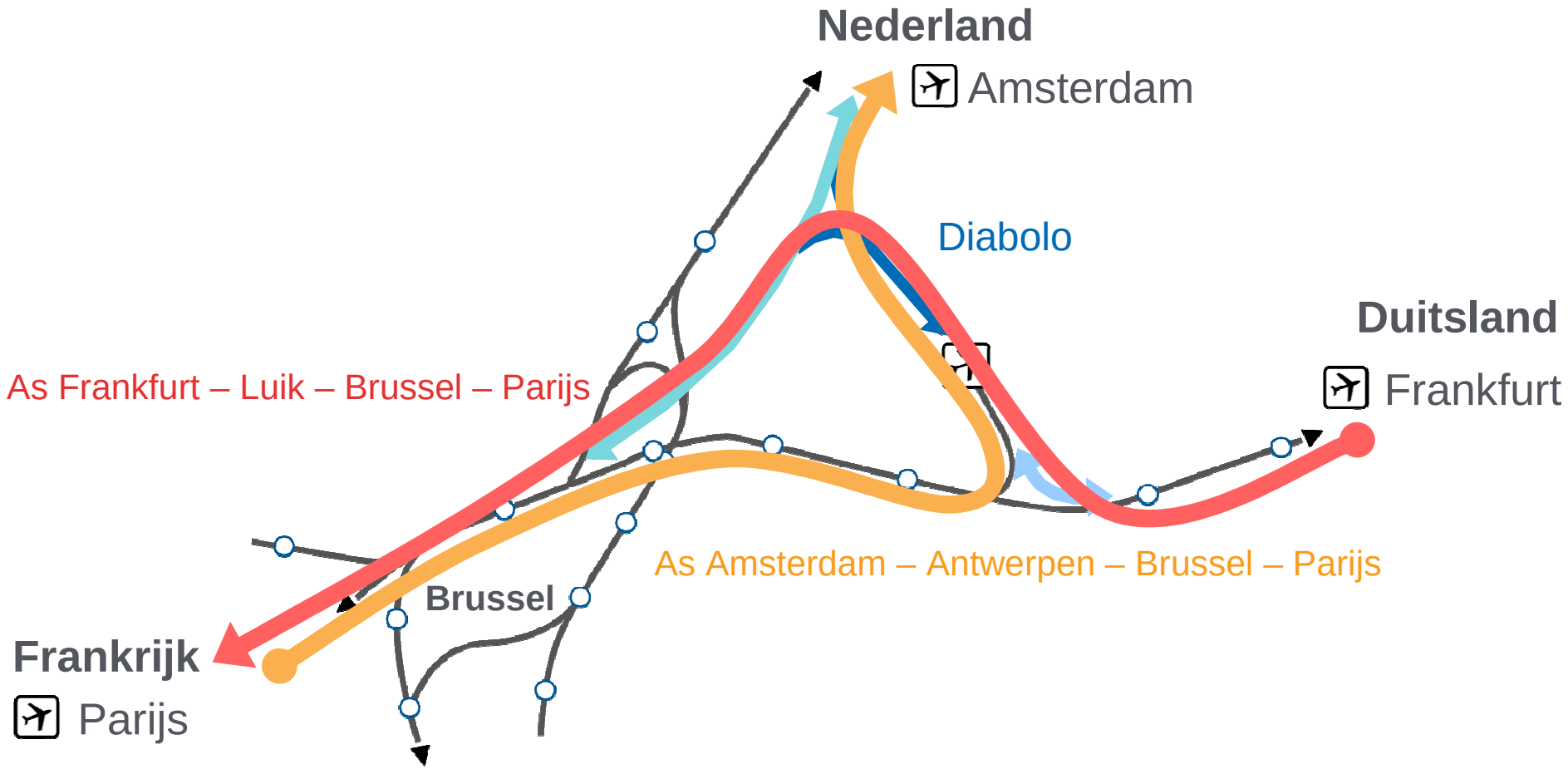


2. Diabolo
Noordelijke spoorontsluiting
As Brussel – Mechelen – Antwerpen

1. Boog van Nossegem
Oostelijke spoorontsluiting
As Brussel – Leuven – Limburg – Luik

STRATEGISCHE VERBINDINGEN

De Diabolo zal diverse **Europese steden per spoor** met de luchthaven verbinden



Infrabel

When rail means service



KURT SCHERPEREEL

Projectverantwoordelijke Diabolo

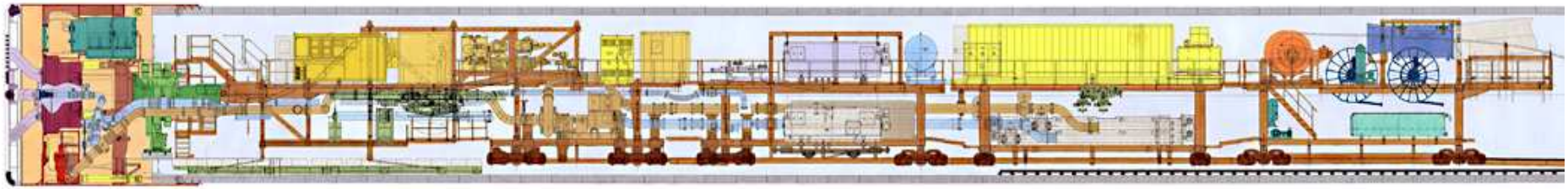


12 – 14 januari 2009:
aankomst tunnelboormachine



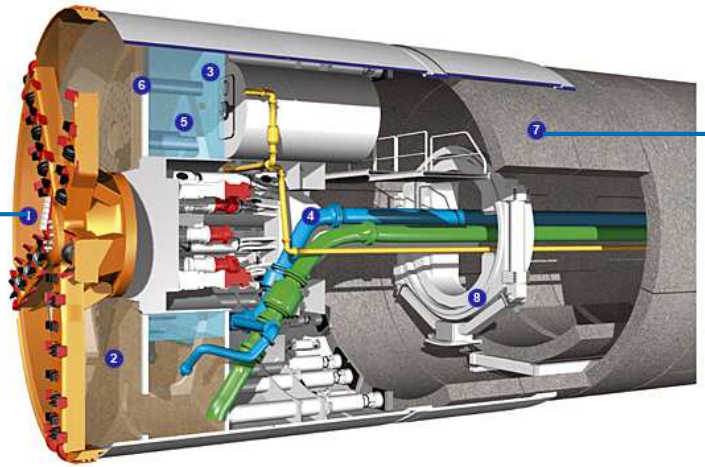
midden januari – begin april:
montage tunnelboormachine

totale lengte = 66 meter



boorschild
(5,9 meter)

volgwagens
(5 x 12 meter)



Snijrad
(8,3 meter)

ringopbouw tunnel

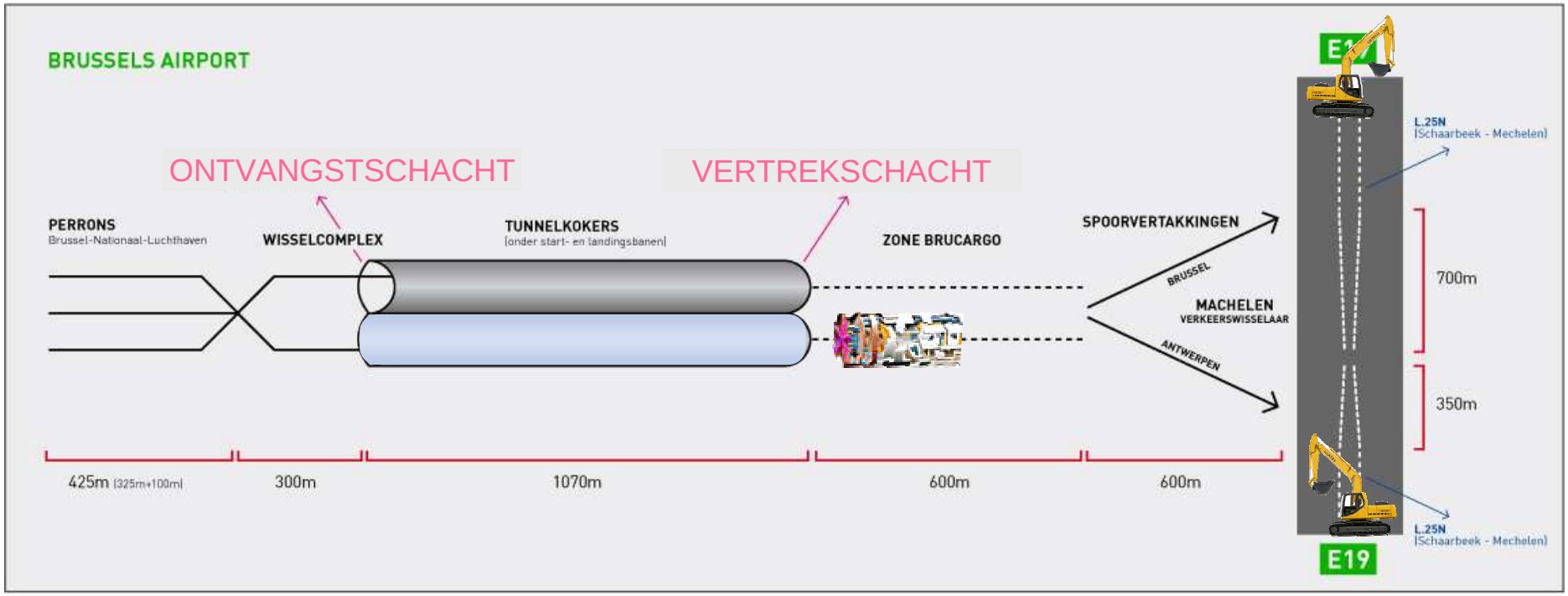
Boring gebeurt volgens:
"hydromixshield"-principe



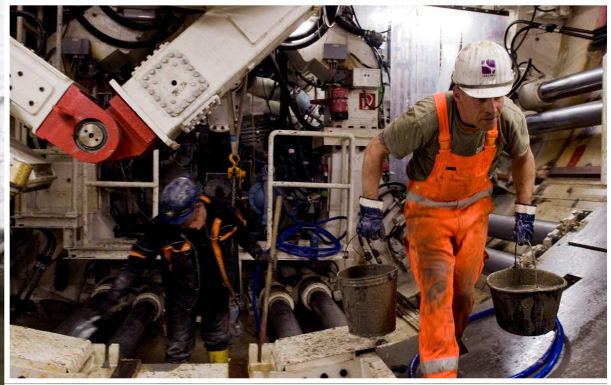
DANTÉ

10 april : start boring van de eerste tunnelkoker

LANGSDOORSNEDE DIABOLO



TBM boort gemiddeld 13 meter per dag






1070 meter lange tunnelkoker
Ontvangstschacht
Pier A
Luchthavengebouw
Station Brussel-Nationaal-Luchthaven

PLANNING WERKZAAMHEDEN:

mid. april – mid. juli	1ste tunnelkoker
begin aug. – begin nov.	2de tunnelkoker
eind 2010	einde bouwkundige werken*
2011	spoor-, bovenleidings- en signalisatiewerken*
begin 2012	testen nieuwe spoorinfrastructuur*
midden 2012	indienstneming van Diabolo en L.25N*

(* zowel voor Diabolo als spoorlijn Schaarbeek-Mechelen)

VRAGEN?