



Sociale dialoog B-Cargo hervat

Brussel, 6 november 2009. Vandaag kwam het Sturingscomité, het overlegorgaan tussen de directie van de NMBS-Groep en de erkende organisaties, opnieuw samen om het dossier B-Cargo te bespreken.

Het Sturingscomité heeft de stakingsactie van 5 november geëvalueerd. Het betreurt dat deze staking heeft moeten plaatsvinden en kwam overeen om alles in het werk te stellen om nieuwe stakingen te vermijden. Er werd dan ook afgesproken om het sociale overleg onmiddellijk opnieuw op te starten en te intensifiëren en in eerste instantie de overgang van het huidige personeelsbestand naar de gewenste situatie te verduidelijken.

De directie en de erkende organisaties zijn het eens geraakt dat drie belangrijke bezorgdheden prioritair moeten uitgeklaard worden:

- het zo veel als mogelijk beperken van de over te hevelen activiteiten naar het filiaal, zonder de leefbaarheid van het filiaal en de haalbaarheid van het dossier voor Europa in gevaar te brengen;
- maximale waarborgen voor het huidig betrokken statutair personeel;
- garanties met betrekking tot de leefbaarheid van het verspreid vervoer.

Er wordt benadrukt dat het de voornaamste bekommernis is om de cargoactiviteiten op lange termijn leefbaar te houden. Hierbij zal zoveel als mogelijk rekening worden gehouden met de bezorgdheden van de erkende organisaties.

Na de vergadering van het Sturingscomité hebben de erkende organisaties hun achterban geraadpleegd.

* De NMBS-Holding overkoepelt de NMBS-Groep en staat mee garant voor een optimale kwaliteit van de dienstverlening. Dit doet ze door de activiteiten van haar filialen NMBS (exploitant) en Infrabel (infrastructuurbeheerder) te coördineren en te ondersteunen. Ze let op de samenhang van hun strategieën en de eenheid van de groep om, onder meer, een financieel evenwicht te bereiken. De NMBS-Holding is de werkgever van het voltallige spoorwegpersoneel van de NMBS-Groep. Dat telt circa 38 000 personeelsleden. De Holding is eigenaar van de stationsgebouwen, parkings, fietsenstallingen en ruimtes voor fietsenverhuur en de stationsomgeving. Verder staat zij voor de veiligheid op en de beveiliging van het spoorwegdomein. Daarenboven beheert zij het IT-netwerken voor de volledige groep. Ze zet zich in voor het behoud van het historisch patrimonium van de spoorwegactiviteit en heeft de promotie van het vervoer op het Belgische spoorwegnet, een van 's werelds dichtste, tot doel.

* NMBS is de Belgische naamloze vennootschap van publiek recht die de exploitatie en commercialisering verzekert van het nationale en internationale reizigers- en goederenvervoer per spoor. Zij staat eveneens in voor het beheer van het rollend materieel. NMBS stelt ruim 21.000 mensen te werk en realiseert een omzet van meer dan 2,2 miljard euro (2008). Ze beheert ook haar deelnemingen in vennootschappen als Eurostar, Thalys, IFB, TRW,... Met een kwaliteitsvolle, betrouwbare en marktgerichte dienstverlening speelt NMBS een sleutelrol in de ontwikkeling van duurzame mobiliteit.

* Infrabel is de naamloze vennootschap van publiek recht, verantwoordelijk voor het beheer, onderhoud, vernieuwing en ontwikkeling van het Belgische spoorwegennet. Het bedrijf is ook verantwoordelijk voor de toekenning van de licenties en de rijpaden aan alle Belgische en buitenlandse operatoren. De specifieke structuur van de aandeelhouders van Infrabel waarborgt een volledige onafhankelijkheid. Infrabel werd op 1 januari 2005 opgericht na de splitsing van de Belgische spoorwegen en maakt deel uit van de NMBS-Groep. De onderneming stelt vandaag zo'n 12.500 personen te werk en realiseert een omzet van ongeveer 1 miljard euro (2008).

Perscontact:

NMBS-Holding: Leen Uyterhoeven - Tel : 02/526.37.20 – 0478/23.41.73

NMBS: Jochem Goovaerts - Tel : 02/528.23.14 – 0478/20.53.07

Infrabel: Frédéric Petit - Tel: 02/526.37.52 – 0476/55.09.42