

Brussel, dinsdag 27 oktober 2009

## Stiptheid op Belgisch spoorwegnet tijdens derde trimester van 2009

Tussen juli en september 2009 heeft Infrabel een algemeen stiptheidscijfer van 90,9 % op het Belgische spoorwegnet vastgelegd, een daling van 1 % ten opzichte van het derde trimester van 2008. Gedetailleerde gegevens kunnen geraadpleegd worden op de website van de infrastructuurbeheerder: [www.infrabel.be](http://www.infrabel.be).

### Statistieken opgesteld door de netwerkbeheerder

Als onafhankelijke infrastructuurbeheerder van het Belgische spoorwegnet heeft Infrabel als taak het treinverkeer te coördineren en te controleren. Infrabel noteert en inventariseert de vertragingen die zich op het netwerk voordoen, en verduidelijkt ook de oorzaak van de vertragingen. In samenspraak met de verschillende betrokken partijen stelt Infrabel de stiptheidscijfers op.

Infrabel staat erop duidelijke en volledige informatie te geven aan de reizigers over de stiptheid van de treinen en zet de gedetailleerde resultaten van het derde trimester van 2009 op haar website [www.infrabel.be](http://www.infrabel.be). De bezoeker zal daar ook de stiptheidscijfers terugvinden van de treinen bij hun aankomst in Brussel, van 8 grote IC-treinverbindingen, de resultaten van de vorige jaren, een duidelijke voorstelling van de gebruikte methode om de stiptheid te meten, enz.

### Voornaamste cijfers voor het derde trimester van 2009

#### Algemene stiptheid van het reizigersverkeer

Treinen die op tijd aankwamen of met een vertraging van minder dan 6 minuten

	3de trimester 2008	3de trimester 2009
Voor neutralisatie*	91,9 %	<b>90,9 %</b>
Na neutralisatie*	95,6 %	94,2 %
Rekening houdend met het aantal reizigers	91,1 %	89,9 %
Gemeten over het hele treintraject	93,0 %	90,9 %

\* neutralisatie van externe oorzaken en investeringswerken

#### Stiptheidscijfers van het reizigersverkeer tijdens de spitsuren, de daluren en de weekends

Treinen die op tijd aankwamen of met een vertraging van minder dan 6 minuten

		3de trimester 2008	3de trimester 2009
Spitsuren	Ochtendspits	92,3 %	91,2 %
	Avondspits	88,9 %	87,8 %
Daluren		92,7 %	92,1 %
Weekends		92,6 %	91,4 %

**Aantal verzekerde aansluitingen**

3de trimester 2008	3de trimester 2009
91,2 %	88,5 %

**Afgeschafte treinen**

	3de trimester 2008	3de trimester 2009
Aantal afgeschafte treinen	3027	7325
% in het totaal aantal treinen	0,9 %	2,2 %

**Verantwoordelijken voor de vertragingen en de afgeschafte treinen**

	3de trimester 2009	
	Vertragingen	Afgeschafte treinen
NMBS	43,6 %	23,5 %
Derden	34,3 %	39,7 %
Infrabel	21,2 %	36,5 %
NMBS-Holding	0,5 %	0,1 %
Andere operatoren	0,1 %	0,0 %
Algemene werkonderbreking	0,4 %	0,2 %

---

*Infrabel is de naamloze vennootschap van publiek recht, verantwoordelijk voor het beheer, onderhoud, vernieuwing en ontwikkeling van het Belgische spoorwegennet. Het bedrijf is ook verantwoordelijk voor de toekenning van de rijpaden aan alle Belgische en buitenlandse operatoren. De specifieke structuur van de aandeelhouders van Infrabel waarborgt een volledige onafhankelijkheid. Infrabel werd op 1 januari 2005 opgericht na de splitsing van de Belgische spoorwegen en maakt deel uit van de NMBS-Groep. De onderneming stelt vandaag zo'n 12.500 personen te werk en realiseert een omzet van ongeveer 1 miljard euro (2008).*