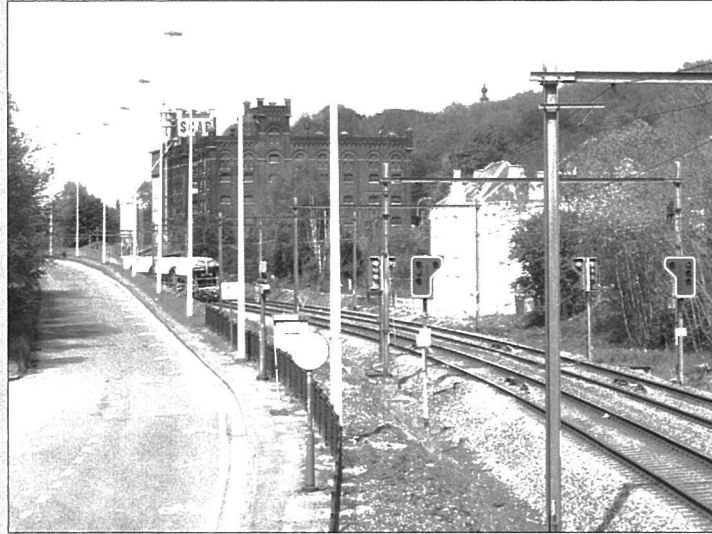


Le chemin de fer entre Liège et Maestricht par la rive droite de la Meuse



SOMMAIRE

I. Introduction

1. Avertissement / Préambule.....7
2. Les débuts du chemin de fer à Liège.....7

II. Nécessité d'établir un chemin de fer entre Liège et Maestricht

1. Le fleuve et la route s'avèrent insuffisants..... 8
2. Se rendre à Liège et / ou à Maestricht 10
3. Voyageurs potentiels 11
4. Transport de marchandises envisagé..... 12

III. Par où passera cette voie ferrée ?

1. Un argument de poids : les industries 13
2. Soutiens 13
3. Ce que les industries locales sont susceptibles de rapporter 15

IV. Concessionnaires de la ligne

1. La loi du 21 mai 1845..... 20
2. Les accords de 1856 20
3. 1858, année décisive..... 25
4. 31 mars 1860, date « fondatrice » 26

V. Constitution de la S.A. « Compagnie du chemin de fer de Liège à Maestricht

- et ses extensions » 30

VI. Tracé de la ligne

1. On s'accorde sur le parcours... et on débute les travaux 31
2. Inauguration en grande pompe 32
3. Les gares et leur environnement..... 33
4. Exploitation
a. Le matériel roulant..... 61
b. Les trains-tramways 62
c. Les trains express..... 62

VII. Importance internationale

1. Situation..... 65
2. Fréquentation et trafic 65

VIII. La reprise par l'État

1. La fin des concessions privées 66
2. Certaines gares prennent de l'ampleur 67
3. Amélioration du matériel..... 67

IX. Le chemin de fer pendant la guerre 1914-1918

1. Août 1914 : mise à l'arrêt forcé..... 69
2. Une nouvelle gare pour Maestricht 71
3. Le problème du tunnel de Cornillon enfin résolu..... 74
4. Guillaume II à Eysden..... 76
5. La paix revenue, on se réorganise 77

X. L'entre-deux-guerres

1. L'heure est à la reconstruction 78
2. Amélioration des services ?..... 82
3. Déclin de la gare du Longdoz..... 83
4. Bressoux a le vent en poupe 83
5. Liège accueille l'Exposition de l'Eau 85

XI. La Seconde guerre mondiale

1. Cinq nouvelles longues années de guerre..... 86
2. La Résistance..... 91
3. Maestricht et la guerre 93

XII. L'après-guerre (années 1950-1980)	
1. Les premières locomotives diesel.....	94
2. Le service de la douane	94
3. Les autobus de substitution	105
4. Les trains autos-couchettes au départ de Bressoux	107
5. Bressoux se développe encore.....	108
6. Cheratte : construction du Block 8	112
7. Visé et son vaste complexe	
a. Le deuxième BV	113
b. La gare aux marchandises.....	113
c. Le baraquement en bois	121
d. Terrain d'occupation par M. Van Elderen	121
e. Le fanion de la Sécurité	124
f. Le nouveau Block 5 à Visé-Haut et le métier de signaleur	124
g. Le nouveau poste E.....	126
8. L'autoroute Liège-Maastricht	
a. Travaux à Visé début des années 1970	129
b. Disparition du quartier « Optima »	146
c. La bretelle d'accès au zoning industriel en 2002	148
XIII. Que sont-elles devenues, nos gares d'antan ?	
1. Celles qui ont disparu	149
2. Celles qui sont toujours là	150
XIV. L'électrification de la ligne	
1. Des débuts difficiles	160
2. Inauguration du tronçon belge.....	161
3. Inauguration du tronçon néerlandais	161
4. De plus larges possibilités	162
XV. Passages à niveau et ouvrages d'art	
1. Les passages à niveau (PN)	166
2. Les ouvrages d'art (OA)	199
XVI. Les installations ferroviaires de Visé-Bas de 1980 à aujourd'hui	
1. Septembre 1980 : mise en service du nouveau BV	213
2. Le factage	215
3. Le poste de visite et les B.U.D.	215
4. Le raccordement Bayer.....	223
5. Le fanion de la Sécurité bis	223
6. La maisonnette de V. Dortu.....	223
7. L'ancienne gare aux marchandises partiellement « reconvertie ».....	224
8. L'ancien BV devenu Permanence d'Infrabel	227
9. Un parking sur les voies de chemin de fer.....	227
XVII. Ils se sont battus pour Eysden	230
XVIII. Les problèmes d'insécurité	
1. Des trains peu accueillants	231
2. Les touristes de la drogue	231
XIX. Liste d'abréviations	234
XX. Bibliographie	
1. Journaux, périodiques et revues.....	235
2. Ouvrages généraux	235
3. Plans, cartes postales et photographies.....	236
XXI. Remerciements	237

ERRATA

- p. 12 : Les dates de naissance et de décès de Jean Cambresier sont : (1856-1928).
- p. 47 : Le PN 17, qui se situe après la gare de Cheratte, est visible sur la première vue aérienne et non sur la deuxième.
- p. 68 : La note n° 2 est la suivante : « Phil Dambly, “Vapeur en Belgique. De 1914 aux dernières fumées”, tome II, 1994, p. 199 ».
- p. 116 : Lire « ci-dessus » à l’illustration n° 1
- p. 221 : Plan du B.U.D. : Il s’agit du Poste de Visite devenu local des Electro
- p. 237 : à la 20^e ligne, lire « page 2 de couverture »



Wandre



Le chemin de fer entre Liège et Maestricht par la rive droite de la Meuse



Argenteau

