

# Le chemin de fer entre Liège et Maestricht par la rive droite de la Meuse



# SOMMAIRE

## I. Introduction

1. Avertissement / Préambule.....7
2. Les débuts du chemin de fer à Liège.....7

## II. Nécessité d'établir un chemin de fer entre Liège et Maestricht

1. Le fleuve et la route s'avèrent insuffisants..... 8
2. Se rendre à Liège et / ou à Maestricht ..... 10
3. Voyageurs potentiels ..... 11
4. Transport de marchandises envisagé..... 12

## III. Par où passera cette voie ferrée ?

1. Un argument de poids : les industries ..... 13
2. Soutiens ..... 13
3. Ce que les industries locales sont susceptibles de rapporter ..... 15

## IV. Concessionnaires de la ligne

1. La loi du 21 mai 1845..... 20
2. Les accords de 1856 ..... 20
3. 1858, année décisive..... 25
4. 31 mars 1860, date « fondatrice » ..... 26

## V. Constitution de la S.A. « Compagnie du chemin de fer de Liège à Maestricht

- et ses extensions » ..... 30

## VI. Tracé de la ligne

1. On s'accorde sur le parcours... et on débute les travaux ..... 31
2. Inauguration en grande pompe ..... 32
3. Les gares et leur environnement..... 33
4. Exploitation
  - a. Le matériel roulant..... 61
  - b. Les trains-tramways ..... 62
  - c. Les trains express..... 62

## VII. Importance internationale

1. Situation..... 65
2. Fréquentation et trafic ..... 65

## VIII. La reprise par l'État

1. La fin des concessions privées ..... 66
2. Certaines gares prennent de l'ampleur ..... 67
3. Amélioration du matériel..... 67

## IX. Le chemin de fer pendant la guerre 1914-1918

1. Août 1914 : mise à l'arrêt forcé..... 69
2. Une nouvelle gare pour Maestricht ..... 71
3. Le problème du tunnel de Cornillon enfin résolu..... 74
4. Guillaume II à Eysden..... 76
5. La paix revenue, on se réorganise ..... 77

## X. L'entre-deux-guerres

1. L'heure est à la reconstruction ..... 78
2. Amélioration des services ?..... 82
3. Déclin de la gare du Longdoz..... 83
4. Bressoux a le vent en poupe ..... 83
5. Liège accueille l'Exposition de l'Eau ..... 85

## XI. La Seconde guerre mondiale

1. Cinq nouvelles longues années de guerre..... 86
2. La Résistance..... 91
3. Maestricht et la guerre ..... 93

<b>XII. L'après-guerre (années 1950-1980)</b>	
1. Les premières locomotives diesel.....	94
2. Le service de la douane .....	94
3. Les autobus de substitution .....	105
4. Les trains autos-couchettes au départ de Bressoux .....	107
5. Bressoux se développe encore.....	108
6. Cheratte : construction du Block 8 .....	112
7. Visé et son vaste complexe	
a. Le deuxième BV .....	113
b. La gare aux marchandises.....	113
c. Le baraquement en bois .....	121
d. Terrain d'occupation par M. Van Elderen .....	121
e. Le fanion de la Sécurité .....	124
f. Le nouveau Block 5 à Visé-Haut et le métier de signaleur .....	124
g. Le nouveau poste E.....	126
8. L'autoroute Liège-Maastricht	
a. Travaux à Visé début des années 1970 .....	129
b. Disparition du quartier « Optima » .....	146
c. La bretelle d'accès au zoning industriel en 2002 .....	148
<b>XIII. Que sont-elles devenues, nos gares d'antan ?</b>	
1. Celles qui ont disparu .....	149
2. Celles qui sont toujours là .....	150
<b>XIV. L'électrification de la ligne</b>	
1. Des débuts difficiles .....	160
2. Inauguration du tronçon belge.....	161
3. Inauguration du tronçon néerlandais .....	161
4. De plus larges possibilités .....	162
<b>XV. Passages à niveau et ouvrages d'art</b>	
1. Les passages à niveau (PN) .....	166
2. Les ouvrages d'art (OA) .....	199
<b>XVI. Les installations ferroviaires de Visé-Bas de 1980 à aujourd'hui</b>	
1. Septembre 1980 : mise en service du nouveau BV .....	213
2. Le factage .....	215
3. Le poste de visite et les B.U.D. ....	215
4. Le raccordement Bayer.....	223
5. Le fanion de la Sécurité bis .....	223
6. La maisonnette de V. Dortu.....	223
7. L'ancienne gare aux marchandises partiellement « reconvertie ».....	224
8. L'ancien BV devenu Permanence d'Infrabel .....	227
9. Un parking sur les voies de chemin de fer.....	227
<b>XVII. Ils se sont battus pour Eysden</b> .....	230
<b>XVIII. Les problèmes d'insécurité</b>	
1. Des trains peu accueillants .....	231
2. Les touristes de la drogue .....	231
<b>XIX. Liste d'abréviations</b> .....	234
<b>XX. Bibliographie</b>	
1. Journaux, périodiques et revues.....	235
2. Ouvrages généraux .....	235
3. Plans, cartes postales et photographies.....	236
<b>XXI. Remerciements</b> .....	237

## ERRATA

- p. 12 : Les dates de naissance et de décès de Jean Cambresier sont : (1856-1928).
- p. 47 : Le PN 17, qui se situe après la gare de Cheratte, est visible sur la première vue aérienne et non sur la deuxième.
- p. 68 : La note n° 2 est la suivante : « Phil Dambly, “Vapeur en Belgique. De 1914 aux dernières fumées”, tome II, 1994, p. 199 ».
- p. 116 : Lire « ci-dessus » à l’illustration n° 1
- p. 221 : Plan du B.U.D. : Il s’agit du Poste de Visite devenu local des Electro
- p. 237 : à la 20<sup>e</sup> ligne, lire « page 2 de couverture »



Wandre



# Le chemin de fer entre Liège et Maestricht par la rive droite de la Meuse



Argenteau

