

LA DÉTERMINATION
DES
RECETTES & DÉPENSES
PROBABLES
D'UN
CHEMIN DE FER PROJETÉ

THÈSE

présentée pour l'agrégation à l'École polytechnique de l'Université libre de Bruxelles

PAR

J. VANDRUNEN

IXELLES-BRUXELLES
IMPRIMERIE GÉNÉRALE, SOCIÉTÉ ANONYME
125, CHAUSSÉE D'IXELLES, 125

1885

TABLE DES MATIÈRES

Introduction.	7
PREMIÈRE PARTIE. — <i>Calcul des recettes probables</i>	17
I. Zone d'attraction	18
II. Éléments du trafic	19
III. Estimation par comparaison	23
IV. Estimation directe	24
V. Formule Michel.	31
VI. Formule Richard & Mackensen	36
VII. Formule de Plessner	41
VIII. Méthode Wendland.	42
IX. Coefficients pratiques	53
X. Valeur des formules	61
XI. Exposé général d'un calcul direct des recettes probables	70
XII. Conclusion	76
SECONDE PARTIE. — <i>Calcul des dépenses probables</i>	85
<i>Chapitre premier : Lignes principales.</i>	
I. Division des dépenses	87
II. Méthode Baumeister	94
III. Amortissements et renouvellements.	117
IV. Méthode Wendland.	126
V. Critique de diverses méthodes	133
<i>Chapitre deuxième : Lignes secondaires.</i>	
I. Exploitation des lignes secondaires	143
II. Méthode Baumeister	149
III. Méthode Wendland.	151
IV. Méthode Plessner	153
V. Exposé d'une méthode générale de calcul des dépenses probables	156
CONCLUSIONS.	181
Bibliographie	191
Table des matières.	195