

## belgië- zwitserland

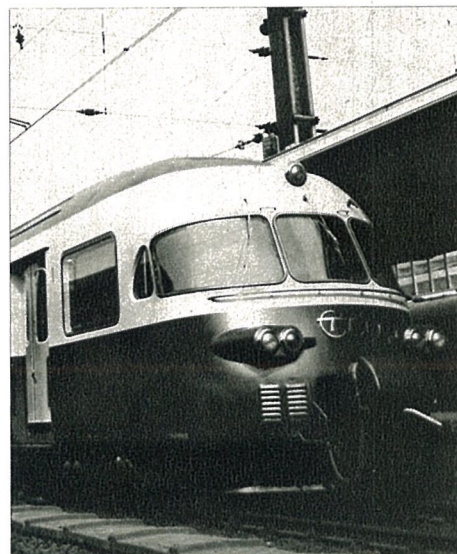
### een experimentele trein tussen brussel en zwitserland

Op 13 mei II. zorgde een veelstroomlocomotief van de reeks 16 tussen Brussel en Spiez in Zwitserland voor een Europese première. Inderdaad, ondanks haar lange « dienst » had ze nog nooit zoveel grenzen overschreden. Daartoe is ze uitgerust met vier stroomafnemers die aangepast zijn aan de stroomstelsels van elk net. Haar vier motoren, parallel gekoppeld of in serie geschakeld, worden achtereenvolgens door middel van een transformator en een gelijkrichter bestendig in gelijkstroom bevoorrad.

Dank zij een elektronisch controlesysteem is elke vergissing bij stroomverandering uitgesloten.

De experimentele trein, met zijn zeventien rijtuigen, was bovendien de eerste reizigerstrein die de bocht van Luxemburg gebruikte, een bocht die, totnogtoe uitsluitend gebruikt door het goederenverkeer, aangelegd werd om het doodspoor in het Luxemburgse centraalstation te mijden.

De « Freccia del Sole », want zo heet voortaan ook de locomotief, rijdt sedert 31 mei geregeld naar Rimini, met uitlopers naar Venetië en Loano.



foto's g. delise

### iris en edelweiss

En dit is dan één van de elektrische vierstroomstellen van de SBB die sedert 26 mei II. tweemaal per dag de TEE-verbindingen Brussel - Zürich - Brussel onderhouden.

Aldus is het aantal TEE-zitplaatsen van de Iris en de Edelweiss niet alleen verdubbeld, maar genieten de reizigers ook een aanzienlijk hoger comfort : betere verlichting, ruimere restauratiewagen, bar en grotere bagageruimte.