

GÉOGRAPHIE ÉCONOMIQUE ET SOCIALE

PUBLIÉE SOUS LA DIRECTION DE

A. CHOLLEY

DOYEN HONORAIRE DE LA FACULTÉ DES LETTRES DE PARIS

DIRECTEUR DE L'INSTITUT DE GÉOGRAPHIE DE L'UNIVERSITÉ DE PARIS

Géographie de la circulation

TOME I

L'Économie des Transports terrestres
(rail, route et eau)

PAR

RENÉ CLOZIER

Inspecteur général de l'Instruction publique,
Professeur à l'Institut d'Urbanisme de l'Université de Paris

ÉDITIONS GÉNIN
PARIS

TABLE DES MATIÈRES

	Pages
INTRODUCTION	7
La mobilité des hommes. — L'impératif des échanges. — La disparité de l'espace. — L'évolution des transports. — Le complexe économique. — La géographie de la cir- culation et plan du livre.	

Première partie.

LA CIRCULATION ET LES ESPACES GÉOGRAPHIQUES

CHAPITRE PREMIER. — LES RÉGIONS ARIDES	25
A. Les conditions physiques de l'espace aride. — B. Les animaux et les moyens de transport. — C. La circulation dans les régions arides.	
CHAPITRE II. — LES RÉGIONS INTERTROPICALES	32
A. Le milieu biogéographique. — B. L'espace fores- tier. — C. Les savanes.	
CHAPITRE III. — LA ZONE ARCTIQUE ET SUBARCTIQUE	36
CHAPITRE IV. — LA ZONE TEMPÉRÉE	39
A. Traits généraux. — B. Les espaces régionaux.	
CHAPITRE V. — L'ESPACE MONTAGNARD	44
A. La nature montagnarde. — B. Les moyens de loco- motion : le portage et le roulage. — C. La mise en place des voies ferrées et les techniques modernes.	
CHAPITRE VI. — L'ESPACE URBAIN : LA CIRCULATION DANS LES GRANDES AGGLOMÉRATIONS URBAINES	54
A. Les transports en commun. — B. L'espace social : les masses humaines en mouvement. — C. Le pro- blème de la rue.	

Deuxième partie.

LA CIRCULATION ET LES TECHNIQUES

CHAPITRE PREMIER. — LA ROUTE	71
A. Données historiques. — B. La route moderne. — C. Les fonctions de la route. — D. Les transports routiers.	
CHAPITRE II. — LA VOIE D'EAU	92
A. Les caractères de la voie d'eau. — B. Les conditions humaines. — C. L'économie des transports fluviaux. — D. Les techniques d'exploitation. — E. Les formes de l'entreprise et de l'exploitation.	
CHAPITRE III. — LE CHEMIN DE FER	106
A. Les origines. — B. Les débuts du chemin de fer. — C. L'essor du chemin de fer. — D. Les régimes d'exploitation. — E. L'industrie du transport ferro- viaire. — F. Les techniques ferroviaires.	
CHAPITRE IV. — LES MOYENS DE TRANSPORT ET DE COMMUNI- CATION AUXILIAIRES	127
A. Les lignes de transport de force électrique. — B. Oléoducs et gazoducs. — C. Les adductions d'eau. — D. Les téléféreries. — E. Les télécommunications. — F. La circulation des capitaux.	
CONCLUSION. — LA COORDINATION DES MOYENS DE TRANSPORT.	139

Troisième partie.

L'ÉCONOMIE DES TRANSPORTS
DANS LES PAYS ÉVOLUÉS : AMÉRIQUE DU NORD,
EUROPE, U. R. S. S., CHINE, JAPON

CHAPITRE PREMIER. — L'AMÉRIQUE DU NORD.	151
I. L'évolution de la vie des transports.	
A. Les bases de l'économie des transports. — B. L'ère des pionniers de l'espace. — C. L'ère des chemins de fer. — D. Les chemins de fer et l'économie amé- ricaine jusqu'à la Première Guerre mondiale. — E. Le renouveau de la navigation fluviale. — F. L'ère de la route et de l'automobile.	

- II. Le bilan de l'économie des transports : méthodes d'exploitation. Le mouvement des hommes et des marchandises.
A. Les États-Unis. — B. Le Canada.

CHAPITRE II. — L'EUROPE ATLANTIQUE ET L'EUROPE CENTRE-OUEST 180

- I. La Grande-Bretagne. A. L'ère des canaux. — B. L'ère des routes. — C. L'ère du rail. — D. Le système de communication.
- II. L'Europe Centre-Ouest : France, Allemagne fédérale, Benelux.
- 1° La France : A. Les fondements de l'économie des transports. — B. La formation et le développement du réseau de circulation. — C. Le mouvement des voyageurs et des marchandises. — D. Le trafic ferroviaire. — E. Le trafic routier. — F. Le trafic fluvial. — G. Une région de circulation : la France du Nord. — H. Le partage du trafic entre les trois modes de transport : coordination et concurrence.
- 2° L'Allemagne fédérale et le Benelux.
- I. Allemagne : A. La formation des réseaux. — B. Le système de communication.
- II. Benelux : A. Historique des transports. — B. Le système de communication.
- 3° L'espace économique de l'Europe Centre-Ouest. Les liaisons interréseaux et les transports internationaux : A. La Communauté Économique Européenne. — B. L'infrastructure des transports et les liaisons interréseaux. — C. Les transports internationaux.

CHAPITRE III. — LES PAYS SOCIALISTES (EUROPE CENTRE-EST, U. R. S. S., CHINE) ET LE JAPON 268

- I. L'Europe Centre-Est. A. Les bases de l'économie des transports. — B. Le Danube. — C. Le système de communication.
- II. La circulation en U. R. S. S., en Chine et au Japon.
- 1° U. R. S. S. : A. Les bases de l'économie des transports. — B. Les transports dans la Russie tsariste. — C. La politique des transports en U. R. S. S. — D. L'économie des transports et la répartition du trafic.
- 2° Les transports en Chine.
- 3° Les transports au Japon.

*Quatrième partie.*LES COMMUNICATIONS ET LES TRANSPORTS
DANS LES PAYS SOUS-ÉQUIPÉS

CHAPITRE PREMIER. — LES TRANSPORTS DANS L'ASIE DU SUD-EST.	309
A. Évolution et conditions de la vie de relation. —	
B. Généralités sur les divers modes de transport. —	
C. Les systèmes de communication.	
CHAPITRE II. — LA CIRCULATION ET LES TRANSPORTS DANS L'ASIE DU SUD-OUEST ET L'AFRIQUE DU NORD	322
A. Un domaine caravanier. — B. Les débuts des transports modernes. — C. Les systèmes de communication.	
CHAPITRE III. — LES TRANSPORTS DANS LE CENTRE DE L'AFRIQUE.	342
A. L'Afrique Noire et la pénétration européenne. —	
B. La desserte des « cuvettes ». — C. Les transports dans les hauts pays d'Afrique orientale.	
CHAPITRE IV. — L'ÉCONOMIE DES TRANSPORTS EN AFRIQUE AUSTRALE, EN AMÉRIQUE DU SUD ET EN AUSTRALIE.	354
I. L'Afrique australe	354
A. Les mines et le système de communication en Union Sud-Africaine et dans les Rhodésies. — B. Les régions marginales sous-équipées : Betchouanaland Sud-Ouest africain, Mozambique, Nyasaland et Madagascar.	
II. L'Amérique du Sud	359
A. Les étapes de l'équipement des transports. — B. Les systèmes de communication : États andins, Brésil, États tempérés du Sud (Argentine, Chili).	
III. L'Australie	375
A. Les chemins de fer. — B. Les routes.	
CONCLUSIONS.	380
INDEX.	385
TABLE DES FIGURES.	395
TABLE DES PLANCHES.	399
TABLE DES MATIÈRES.	401