

ISAAC PEREIRE

LA QUESTION
DES
CHEMINS DE FER.

*Toutes les institutions sociales doivent avoir
pour but l'amélioration du sort moral, intellectuel
et physique de la classe la plus nombreuse et la
plus pauvre.*

Tout par le travail, tout pour le travail.

(Avec 5 cartes indiquant la formation successive des réseaux)

PARIS

IMPRIMERIE CL. MOTTEROZ

31, RUE DU DRAGON, 31

1879

TABLE DES MATIÈRES

INTRODUCTION

| | |
|---|----|
| Appréciation des projets du Ministère du 13 décembre. | 5 |
| Les Canaux et les Chemins de fer. I. | 13 |
| — — — II. | 21 |
| MARINE MARCHANDE. — L'Amélioration des ports de commerce. | 27 |

LA QUESTION DES CHEMINS DE FER

| | |
|--|-----|
| Le rachat des Chemins de fer par l'État. I. | 33 |
| — — — II. | 39 |
| Les projets de MM. les Ministres des Travaux Publics et des Finances I. | 49 |
| — — — — — II. | 57 |
| Le rachat des lignes secondaires et le nouveau fonds amortissable. | 63 |
| Création des Chemins de fer en France. | 67 |
| Histoire de dix ans. — (Période de 1838 à 1848). I. | 75 |
| — — — — — II. | 87 |
| — — — — — III. | 97 |
| — — — — — IV. | 109 |
| La ligne de la Méditerranée et le 3 pour 100 amortissable des Compagnies | 119 |
| Période de 1852 à 1859. I. | 129 |
| — — — — — II. | 141 |
| — — — — — III. | 155 |
| Formation du second réseau (1859-1865). | 167 |
| Loi de 1865. | 183 |

CONCLUSION ET PROGRAMME

| | |
|-------------------------------------|-----|
| Conclusion et programme. I. | 193 |
| — — — — — II. | 203 |