

ISAAC PEREIRE

LA QUESTION
DES
CHEMINS DE FER.

*Toutes les institutions sociales doivent avoir
pour but l'amélioration du sort moral, intellectuel
et physique de la classe la plus nombreuse et la
plus pauvre.*

Tout par le travail, tout pour le travail.

(Avec 5 cartes indiquant la formation successive des réseaux)

PARIS

IMPRIMERIE CL. MOTTEROZ

31, RUE DU DRAGON, 31

1879

TABLE DES MATIÈRES

INTRODUCTION

Appréciation des projets du Ministère du 13 décembre.	5
Les Canaux et les Chemins de fer. I.	13
— — — II.	21
MARINE MARCHANDE. — L'Amélioration des ports de commerce.	27

LA QUESTION DES CHEMINS DE FER

Le rachat des Chemins de fer par l'État. I.	33
— — — II.	39
Les projets de MM. les Ministres des Travaux Publics et des Finances I.	49
— — — — — II.	57
Le rachat des lignes secondaires et le nouveau fonds amortissable.	63
Création des Chemins de fer en France.	67
Histoire de dix ans. — (Période de 1838 à 1848). I.	75
— — — — — II.	87
— — — — — III.	97
— — — — — IV.	109
La ligne de la Méditerranée et le 3 pour 100 amortissable des Compagnies	119
Période de 1852 à 1859. I.	129
— — — — — II.	141
— — — — — III.	155
Formation du second réseau (1859-1865).	167
Loi de 1865.	183

CONCLUSION ET PROGRAMME

Conclusion et programme. I.	193
— — — — — II.	203