

MICHEL RAY

NOS CHEMINS DE FER AU SERVICE DU PAYS

Publié sous les auspices
de la Direction générale des C. F. F.

Illustrations de John LEYVRAZ



LIBRAIRIE PAYOT
LAUSANNE
1946

Table des matières

	Pages
Introduction	5
Avant-propos	7

PREMIÈRE PARTIE

Le réseau

I. Aperçu historique

1. De Stephenson à nos jours	8
2. Abandon de la vapeur	13

II. Le réseau suisse

1. Importance du réseau	15
2. Organisation des C. F. F.	16

III. Construction d'une ligne ferrée

1. Tracé de la ligne	18
2. Travaux	19
3. Ponts	19
4. Tunnels	20
5. Les voies	20
6. Croisements de routes	23
7. Double voie	24
8. Les gares	24
C.-F. Ramuz : Le viaduc	26

IV. Installations de sécurité

1. Signaux	27
2. Enclenchements et block de ligne	30
3. Appareil automatique de sécurité	30
4. Appareil de « l'homme-mort »	31
5. Arrêts occasionnels	31
6. Téléphone, télégraphe	31
Jules Romains : Le rapide	32

V. Une gare moderne : Neuchâtel

1. Le poste directeur	33
2. Le poste I	34
3. Quelques détails techniques	34
Paul Claudel : La salle d'attente	36

VI. Electrification d'une ligne ferrée

1. Travaux préparatoires	37
2. Travaux d'électrification	38
3. Coût des travaux	39
4. Inauguration de la ligne	40
5. Avantages de l'électrification	41

	Pages
VII. Houille blanche	
1. Les usines	43
2. Visite de Barberine et Vernayaz	44
3. Fonctionnement du barrage	45
4. Utilisation du courant	47
Paul Valéry: Le retour de Hollande	47
VIII. Matériel roulant	
1. Locomotives	48
2. Véhicules	52
a) voitures	52
b) wagons	54
3. Fabrication, entretien, réparations	55
4. Ateliers C. F. F.	55
IX. Circulation des trains - Horaire	
1. Intensité du trafic	57
2. Freinage	58
3. Nature des trains	60
4. Vitesse des trains	61
5. Désignation des trains	61
6. L'horaire	63
Marcel Proust: Le voyage	65
X. Les cheminots à leur poste	
1. Le mécanicien	67
2. Autres agents au travail	72
XI. La ligne du Saint-Gothard	76

DEUXIÈME PARTIE

Les chemins de fer au service du pays
I. Nos chemins de fer et la vie économique du pays

1. Un siècle	80
2. Le rôle du chemin de fer	81
a) Frais de transport	82
b) Influence sur la production agricole et industrielle	82
c) Influences diverses	82
d) La Suisse dépend de ses chemins de fer	83
e) Défense nationale	84
f) L'après-guerre	86
3. L'Etat et les chemins de fer	87
1. Au service de la communauté	87
2. Les C. F. F. et l'industrie privée	88
3. Projets d'avenir	89
4. Rail-route-avion	90
5. Situation financière des C. F. F.	90
6. Effectif du personnel	92

II. Les tarifs	Pages
A. Tarifs pour les voyageurs	93
1. Billets ordinaires	93
2. Abonnements	95
3. Autres facilités de voyage	96
4. Caisse suisse de voyage	98
B. Tarifs pour les marchandises et les animaux	100
1. Marchandises	100
2. Livraison à domicile — Service E. F. D.	101
3. Transport des animaux vivants.	101
4. Tarifs exceptionnels	101

TROISIÈME PARTIE

I. En voyage	
1. Préparation du voyage	103
2. En voyage	104
3. Retour	105
4. Quelques conseils pour bien voyager	105
5. Savoir-vivre en voyage	106
6. Imprudences	107
II. Le peuple et ses chemins de fer	
1. Les C. F. F. et l'opinion publique	109
2. Le public, juge des chemins de fer	110
<i>Conclusion</i>	111

QUATRIÈME PARTIE

Partie pratique

I. Comment on devient cheminot	112
II. Travaux pratiques	114

