

Der Oberbau
bei der
Deutschen Bundesbahn

von

Gustav Wulfert

6. Auflage

1950

Gustav Wulfert Selbstverlag · Mülheim-Ruhr
Schwarzenbergstraße 19

Inhaltsverzeichnis:

A. Einzelstoffe.

Beschreibung der Oberbaustoffe:

	Seite:
Schienen	1
„ Kennzeichnung	35
Spurrillenschienen	3
Leitschienen	3
Holzschwellen	4
Stahlschwellen	9
Stahlbetonschwellen	10
Laschen	10
Platten	12
Klemmplatten	17
Schrauben	19
Wanderschutzvorrichtungen	21
Spannmittel	22
Schwellendübel und -pflöcke	8
„ „ „ , Anwendung	236
Zulässige Maßabweichungen von Oberbaustoffen	29
Liefer- und Fertigungsbedingungen für Gleisoberbau, Zusammenstellung	31—33
Oberbaustoffe mit DIN-Bezeichnung	34
Aufarbeitung gebrauchter Stoffe.	8, 22—28
Aufarbeitung der Holzschwellen	8, 28, 236

Zeichnungen:

Schienen

Querschnittzeichnungen	37, 38
Auszug aus dem chem. preußischen Schienenatlas	40—45
Schienen der ehemaligen Länderbahnen	39
Spurrillenschienen	46
Leitschienen für Oberbau Form 6 und 8	47
„ , wendbar, für Oberbau S 49	48—50
„ , nicht wendbar, für Oberbau S 49	49, 50

Verschiedene Walzprofile für Weichen Form 6, 8 und S 49 124, 60, 61

Schwellen

Holzschwellen	51
„ , Schwellenbearbeitung	76, 127, 130, 163

Platten	Seite :
Rippenunterlagsplatten Rus für Gleis und Weichen	72, 73
Rippenplatten Rp für Gleisoberbau	73
" " " Weichen S 49	72
Hakenplatten für Stahlschwellen	74
" " Holzschwellen	75
Offene Unterlagsplatten für Holzschwellen	74
" " Oberbau N	76
Ausgleichsplatten für Übergangsstöße	75
Unterlagsplatten für Steinschraubenbefestigung von Schienen Form 6	75
Platten für stromdichte Schienenstöße	80,81
Stützwinkel Su 1, 3 und 4 für Leitschienen bei S 49 auf Stahl- schwellen	77
Schienenstühle Sst 1 und 2	78
Leitschienenstühle Lst 1, 2 und 3 für Oberbau LeW	77
" Lst 6, 7, 8, 16, 23 „ Oberbau LeK	80
" Lst 4, 5, 10, 11 „ „ LeT	79
Klemmplatten	
Knaggenklemmplatten für Form 6, 8 und 15 auf Stahlschwellen	83
" " " 6, 8 und 15 auf Holzschwellen	84
Klemmplatten für 8d/15c	84
" Kpo für Befestigung nach Oberbau K	82
" Kp für Oberbau N	82
" Kp mit Nase für Betonschwellen	82
" Kp für Befestigung nach Oberbau B	82
Spurplättchen Sp für Befestigung nach Oberbau B	83
Anwendung der Kp und Sp	82
Klemmspurplatten Ksp 3 und 2	83
Schrauben	
Laschenschrauben	88, 89
Schwellenschrauben nach DIN	85
" " früh. Reichsbahn	86
" DIN und Reichsbahn, Gegenüberstellung	87
Hakenschrauben Hs 1, 2, 3, 4, 6, 16	91
" für Oberbau Form 6, 8, 15	90
Kuppelschrauben	92
Holzlaschenschrauben	92
Stützwinkelschrauben	93
Leitschienenschrauben	90, 93
Schrauben für Spurrillenschienen	93
" " Holzschwellen gegen Reißen	93
Hakennägel	90
Stuhlnägel	97

	Seite:
Federringe und Federscheiben	100
Wanderschutzvorrichtungen	
Schraubenklemmen	94
Keilklemmen	95
Verschiedene Teile	
Schwellendübel	96, 97
Schwellenpföcke	98
Anwendung der Schwellendübel	
„ „ Schwellenpföcke	8
Elastische Zwischenlagen Zw	99
Holz- und Stahlkeile	98, 99
Unterlagsbleche Ub für Holzlaschenschrauben	97
„ Ub 57 „ „ bei Jbl	142
S-Haken für Hartholzwischwellen	97
Schwellenbezeichnungsnägel	98
Bügel für Bohlenbelagstafeln	98
Schienenstoßbrücke Bauart Mathèe	200

B. Die Oberbauformen.

Beschreibung :

Allgemeines	101
Schienenbefestigung	103
Schienenstoß	103
Oberbau der ehem. Preuß. Staatsbahn	105—108
Übergangs- und Aufbrauchformen	109
Reichsbahnoberbau	109—116
Oberbau in Tunneln	116
Die stromdichte Schienenstrecke	116
Übergangsstöße	117
Oberbau N	118
Oberbau auf Betonschwellen	118, 119

Zeichnungen und Stofflisten.

1. Reichsbahnoberbau

Bauarten für Holzschwellen, Übersicht	120—122
„ „ Stahlschwellen „	123
Entwicklung des Reichsbahnoberbaues K	125
Reichsbahnoberbau	
K 49 (H)	126, 127
„ (St) Schwellen ungeknickt, mit Rus 929b	128
„ „ „ geknickt, „ „ 26w	129
H 49 (H)	130, 131
B 49 (St)	132
LeK (H) Leitschienen	133—135

	Seite:
LeK (St) Leitschienen	136, 137
LeW (H) „ in Wegübergängen	139
LeT (H) „ „ Tunneln	139
T 49 (H) Tunnel	138
Stromdichte Stöße, dicke Holzlaschen	140, 141
„ „ „ Preßholzlaschen Jpl	142
„ „ „ Stahllaschen.	142
„ „ „ schwebend	146
Lückenloser Stoß	131
Übergangsstöße, verlascht	144, 145
„ geschweißt	146, 147
Wegübergänge mit Ausbohlung nach Ioarw 1	148, 149
„ Ausbildung	292
Überholte Bauarten:	
Reichsbahnoberbau B mit Leitschienen	143
„ O „ „	143
„ Ri (Rillenschienen).	143

2. Oberbau der ehem. Preuß. Staatsbahn

Oberbau auf Holzschwellen, Übersicht	150, 151
„ „ Stahlschwellen, „	152, 153
Oberbau 6e (H) schwebende Stöße	154, 155
„ „ „ feste Stöße nach Ioarg 4	156—158
„ 8d/15c (H) feste Stöße nach Ioarg 10	159—161
„ 17c (H)	162, 163
„ 8b (H) feste Stöße nach Ioarg 5	164, 165
„ 8b (St) feste Stöße nach Ioarg 6	164, 166
Oberbau 6e (St) Stahlschwellen 71A, Befest. 8d/15c, n. R 2043 b	167
„ „ fest und schwebend, Befest. 8d/15c, nach Ioarg 3	168, 169
„ „ fest und schwebend, Befest. n. Ob. B nach Ioarg 2	170, 171
„ „ schwebend, Bauart 1911, nach Ioarg 1	172, 173
„ 8d/15c, Regelschwellen K 49 (St) und (H), n. Ioarg 45	167
Oberbau 8d/15c (St) Stoßschw. Sw 8a, Mittelschwelle 71d nach Ioarg 8	174
Oberbau 8d/15c (St) Stoßschw. Sw 2a, Mittelschwelle 71d nach Ioarg 8	175
Oberbau 8d/15c (St), Stoßschw. Sw 11c, Mittelschwelle 51A, nach Ioarg 9	176
Oberbau 8d/15c (St) Stoßschw. Sw 2a, Mittelschwelle 51A, nach Ioarg 9	177
Oberbau 8d/15c (St), Stoßschw. Sw 6a, Mittelschwelle Sw 5a, nach Ioarg 7	178, 179

Verschiedene Schienenformen mit Befestigung nach	
Oberbau B für schwächere Belastung nach Ioarg 28, 31, 33 . . .	180—184
Oberbau N (H) nach Ioarg 67, 68, 69	185
Stromdichte Schienenstöße	
für Oberbau 6e mit Stahllaschen nach Ioarst 31	186
„ „ 6e und 8b Holzlaschen	187
„ „ 8d/15c Holzlaschen	188
„ „ „ Stahllaschen nach Ioarst 45	189
Alte Bauarten:	
Oberbau 6e HE, Bauart 1902	190
„ 8b HE, „ „	191
„ „ HK, „ 1902/1911	192
„ „ (St) „ „	193
Verschiedenes:	
Oberbau mit Leitschienen auf Holz- und Stahlschwellen . . .	290
„ „ Spurrillenschienen auf Holz- und Stahlschwellen . . .	291
Anordnung von Wanderschutzklemmen	291
Blattstoß	291
Entgleisungsschutz auf Brücken nach Ioarb 1	289
Ausbildung der Wegübergänge	292
Oberbau mit Betonschwellen	
Stahlbetonschwellen (nicht vorgespannt)	
Einzelstützen und Zwillingschwellen	194
Oberbau auf Spannbetonschwellen B 6 und B 9	195
Schwebender Stoß mit Schienenstoßbrücke Bauart Mathée nach Ioarst 204 und 209	196

C. Gleisbau.

Allgemeines: Oberbau und Unterbau	197
I. Einteilung der Gleise	197
II. Grundlagen für die Herstellung des Oberbaues	
Festlegen der Gleisachse	198
Spurweite und Spurerweiterung	200
Freier Raum neben der Schiene	201
Überhöhung	202
Gerade Überhöhungsrampe	204
Übergangsbogen mit gerader Überhöhungsrampe	206
Übergangsbogen mit geschwungener Überhöhungsrampe	208
Neigungswechsel	211
Zulässige Geschwindigkeiten	212
III. Herstellung und Unterhaltung des Oberbaues	
Die Bettung	213
Walz- und Stampfverfahren	215

	Seite:
Verlegen des Gleises	216
Füllformverfahren	217
Verlegen von Betonschwellenoberbau nach dem Füllverfahren	221
Wanderschutz und Seitensteifigkeit	222
Verlegungslücken	223
Richten und Stopfen des Gleises	223
Stopfen der Schwellen von Hand	226
Stopfen der Schwellen mit Kraftstopfern	228
Prüfung und Abschluß der Stopfarbeit	228
Das Schaufelverfahren	228
Anweisungen für die Unterhaltung der Gleise	233
Gleismeßwagen	233
Zulässige Abnutzung des Schienenkopfes	235
Anwendung von Dübeln	236
Teerbehandlung	239
Unkrautbeseitigung	240
Verbesserung und Erneuerung der Bettung	241
Schotterwagen	241
Klotzverfahren	243
Teilauswechslung oder -erneuerung im Zusammenhange	244
Verhütung von Gleisverwerfungen	245
Vollständige Gleisauwechslung	246
Schienenlader	247
Schwellenstapelung	248
Gleiskranwagen	248
Zerlegungsarbeiten auf Werkplätzen	252
Weichenkranwagen	252
Ermittlung und Anordnung der Ausgleichschienen	254—262

Tafeln für den Gleisbau.

Spurerweiterung im Reichsbahnoberbau	263
„ „ „ älteren Oberbau	263
„ „ in Übergangsbogen	264
Übergangsbogen	265
„ Regellänge	266
„ Mindestlänge	267
Überhöhung	268—271
Ausrundung der Neigungswechsel	272
Bettungsquerschnitte	274—276
Höhenlage der Lehrschienen in überhöhten Bogen	277
Umgrenzung des lichten Raumes	278—281
Ausgleichschienen in Bogen	282—285
Bestimmung der Halbmesser in Bogen	286—288