

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

MINISTÈRE DE L'ÉCONOMIE NATIONALE

INSTITUT NATIONAL DE LA STATISTIQUE
ET DES ÉTUDES ÉCONOMIQUES

SERVICE DE LA CONJONCTURE ET DES
ÉTUDES ÉCONOMIQUES

LES
CHEMINS DE FER
EN U. R. S. S.



ÉTUDES ET
DOCUMENTS

SÉRIE A-1
U. R. S. S. I
1 9 4 6

PRESSES UNIVERSITAIRES DE FRANCE

TABLE DES MATIERES

INTRODUCTION

I. — LES CHEMINS DE FER RUSSES A LA VEILLE DE LA GUERRE 1914-18	7
A) <i>Historique</i>	7
B) <i>Financement</i>	9
C) <i>Distribution géographique du réseau</i>	9
II. — EVOLUTION DU RESEAU FERROVIAIRE RUSSE PENDANT LA GUERRE ET LA REVOLUTION	11

PREMIERE PARTIE

LA POLITIQUE FERROVIAIRE RUSSE DEPUIS LE PREMIER PLAN QUIN- QUENNAL	13
CHAPITRE I. — L'INDUSTRIALISATION DE L'U.R.S.S. ET SES REPER- CUSSIONS SUR LES CHEMINS DE FER	13
I. — <i>Intensification du trafic et meilleure utilisation du matériel</i>	16
II. — <i>Economie de transport</i>	17
A) <i>Réduction des parcours</i>	17
a) Constitution de régions économiques autarciques	18
b) Modifications de la carte agricole de l'U.R.S.S.	18
B) <i>Electrification</i>	19
C) <i>Développement des autres moyens de communication</i>	19
a) Transports par voie fluviale	20
b) Transports par air	21
c) Transports par route	21
d) Expansion du réseau de pipe-lines	22
CHAPITRE II. — LES CHEMINS DE FER ET LA NOUVELLE DISTRIBUTION GEOGRAPHIQUE DES CENTRES INDUSTRIELS	24
CHAPITRE III. — LIGNES CONSTRUITES ET PROJETÉES PENDANT LES DEUX PREMIERS PLANS QUINQUENNAUX	27
a) premier plan quinquennal	27
b) deuxième plan quinquennal	28
CHAPITRE IV. — ETAT DU MATERIEL ROULANT SOVIETIQUE A LA VEILLE DU TROISIEME PLAN QUINQUENNAL	30

DEUXIEME PARTIE

LE TROISIEME PLAN QUINQUENNAL ET LA GUERRE	
CHAPITRE I. — LE TROISIEME PLAN QUINQUENNAL 1938-1942	37
1° <i>Les principaux caractères du troisième plan quinquennal.</i>	37

A) <i>Déconcentration géographique</i>	39
a) Réduction des transports de charbon par chemins de fer	41
b) Réduction des transports de pétrole par chemins de fer	41
c) Réduction des transports de minerai par chemins de fer.	42
d) Réduction des transports de ciment par chemins de fer.	42
e) Réduction des transports de bois par chemins de fer.	42
B) <i>Rationalisation des transports</i>	44
C) <i>Développement des autres moyens de communication</i>	44
a) Transports par voie fluviale	44
b) Transports routiers	45
2° <i>Mise en exécution du troisième plan quinquennal</i>	45
a) Constructions nouvelles	46
b) Dédoublément des lignes à voie unique	46
CHAPITRE II. — LA GUERRE	47
1° <i>Le problème ferroviaire posé par l'occupation de la Pologne</i>	47
A) <i>Intégration du réseau ferré polonais dans le système ferroviaire russe</i>	47
B) <i>Développement des communications entre l'U.R.S.S. et la partie du territoire polonais annexée</i>	49
2° <i>Incidence de la guerre avec l'Allemagne sur les chemins de fer russes.</i>	50
A) <i>Transfert des installations industrielles et des populations se trouvant dans les régions menacées</i>	52
a) Importance économique des territoires occupés par les Allemands et importance du réseau compris dans ces territoires	53
b) Les chemins de fer, facteur essentiel du développement industriel des régions de l'Est	55
c) Développement du réseau ferroviaire dans les régions de l'Est	57
B) <i>Acheminement du matériel livré par les Anglo-Saxons en vertu de l'accord prêt-bail</i>	59
a) Transports par Vladivostok	59
b) Transports par Arkhangelsk et Mourmansk	60
c) Transports par le golfe Persique et l'Iran	61
C) <i>Les chemins de fer russes devant la reconstruction</i> ..	63

CONCLUSION

1° Configuration du réseau ferroviaire russe	67
2° Possibilités de développement des transports russes après la guerre.	68
A) Développement de l'industrialisation dans la Russie d'Asie et son incidence sur les chemins de fer	69
B) Développement des régions septentrionales en fonction du développement des transports	71
a) Développement des voies maritimes et fluviales..	72
b) Développement du réseau ferré	73
C) Création d'un vaste projet de voies navigables (projet de la Grande Volga)	73

TABLE DES CARTES

Développement des chemins de fer et de l'activité économique en U.R.S.S., au Japon, aux Etats-Unis et en Grande-Bretagne ..	14
Mouvement des marchandises	34
Distribution du réseau ferroviaire soviétique en 1939	36
Réseau ferroviaire de la Russie d'Europe	43
Réseau ferroviaire de l'Asie soviétique	43
