

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

MINISTÈRE DE L'ÉCONOMIE NATIONALE

INSTITUT NATIONAL DE LA STATISTIQUE  
ET DES ÉTUDES ÉCONOMIQUES

SERVICE DE LA CONJONCTURE ET DES  
ÉTUDES ÉCONOMIQUES

LES  
CHEMINS DE FER  
EN U. R. S. S.



ÉTUDES ET  
DOCUMENTS

SÉRIE A-1  
U. R. S. S. I  
1 9 4 6

PRESSES UNIVERSITAIRES DE FRANCE

# TABLE DES MATIERES

## INTRODUCTION

I. — LES CHEMINS DE FER RUSSES A LA VEILLE DE LA GUERRE 1914-18	7
A) <i>Historique</i> . . . . .	7
B) <i>Financement</i> . . . . .	9
C) <i>Distribution géographique du réseau</i> . . . . .	9
II. — EVOLUTION DU RESEAU FERROVIAIRE RUSSE PENDANT LA GUERRE ET LA REVOLUTION . . . . .	11

## PREMIERE PARTIE

LA POLITIQUE FERROVIAIRE RUSSE DEPUIS LE PREMIER PLAN QUIN- QUENNAL . . . . .	13
CHAPITRE I. — L'INDUSTRIALISATION DE L'U.R.S.S. ET SES REPER- CUSSIONS SUR LES CHEMINS DE FER . . . . .	13
I. — <i>Intensification du trafic et meilleure utilisation du matériel</i>	16
II. — <i>Economie de transport</i> . . . . .	17
A) <i>Réduction des parcours</i> . . . . .	17
a) Constitution de régions économiques autarciques . . . . .	18
b) Modifications de la carte agricole de l'U.R.S.S. . . . .	18
B) <i>Electrification</i> . . . . .	19
C) <i>Développement des autres moyens de communication</i> . . . . .	19
a) Transports par voie fluviale . . . . .	20
b) Transports par air . . . . .	21
c) Transports par route . . . . .	21
d) Expansion du réseau de pipe-lines . . . . .	22
CHAPITRE II. — LES CHEMINS DE FER ET LA NOUVELLE DISTRIBUTION GEOGRAPHIQUE DES CENTRES INDUSTRIELS . . . . .	24
CHAPITRE III. — LIGNES CONSTRUITES ET PROJETÉES PENDANT LES DEUX PREMIERS PLANS QUINQUENNAUX . . . . .	27
a) premier plan quinquennal . . . . .	27
b) deuxième plan quinquennal . . . . .	28
CHAPITRE IV. — ETAT DU MATERIEL ROULANT SOVIETIQUE A LA VEILLE DU TROISIEME PLAN QUINQUENNAL . . . . .	30

## DEUXIEME PARTIE

LE TROISIEME PLAN QUINQUENNAL ET LA GUERRE	
CHAPITRE I. — LE TROISIEME PLAN QUINQUENNAL 1938-1942 . . . . .	37
1° <i>Les principaux caractères du troisième plan quinquennal.</i> . . . .	37

A) <i>Déconcentration géographique</i> .....	39
a) Réduction des transports de charbon par chemins de fer . . . . .	41
b) Réduction des transports de pétrole par chemins de fer . . . . .	41
c) Réduction des transports de minerai par chemins de fer. . . . .	42
d) Réduction des transports de ciment par chemins de fer. . . . .	42
e) Réduction des transports de bois par chemins de fer. . . . .	42
B) <i>Rationalisation des transports</i> .....	44
C) <i>Développement des autres moyens de communication</i> ....	44
a) Transports par voie fluviale .....	44
b) Transports routiers .....	45
2° <i>Mise en exécution du troisième plan quinquennal</i> .....	45
a) Constructions nouvelles .....	46
b) Dédoublément des lignes à voie unique .....	46
CHAPITRE II. — LA GUERRE .....	47
1° <i>Le problème ferroviaire posé par l'occupation de la Pologne</i> . . . . .	47
A) <i>Intégration du réseau ferré polonais dans le système ferroviaire russe</i> .....	47
B) <i>Développement des communications entre l'U.R.S.S. et la partie du territoire polonais annexée</i> .....	49
2° <i>Incidence de la guerre avec l'Allemagne sur les chemins de fer russes.</i> . . . . .	50
A) <i>Transfert des installations industrielles et des populations se trouvant dans les régions menacées</i> .....	52
a) Importance économique des territoires occupés par les Allemands et importance du réseau compris dans ces territoires .....	53
b) Les chemins de fer, facteur essentiel du développement industriel des régions de l'Est .....	55
c) Développement du réseau ferroviaire dans les régions de l'Est .....	57
B) <i>Acheminement du matériel livré par les Anglo-Saxons en vertu de l'accord prêt-bail</i> .....	59
a) Transports par Vladivostok .....	59
b) Transports par Arkhangelsk et Mourmansk ....	60
c) Transports par le golfe Persique et l'Iran .....	61
C) <i>Les chemins de fer russes devant la reconstruction</i> ..	63

## CONCLUSION

1° Configuration du réseau ferroviaire russe .....	67
2° Possibilités de développement des transports russes après la guerre. . . . .	68
A) Développement de l'industrialisation dans la Russie d'Asie et son incidence sur les chemins de fer ....	69
B) Développement des régions septentrionales en fonction du développement des transports .....	71
a) Développement des voies maritimes et fluviales..	72
b) Développement du réseau ferré .....	73
C) Création d'un vaste projet de voies navigables (projet de la Grande Volga) .....	73

---

## TABLE DES CARTES

---

Développement des chemins de fer et de l'activité économique en U.R.S.S., au Japon, aux Etats-Unis et en Grande-Bretagne ..	14
Mouvement des marchandises .....	34
Distribution du réseau ferroviaire soviétique en 1939 .....	36
Réseau ferroviaire de la Russie d'Europe .....	43
Réseau ferroviaire de l'Asie soviétique .....	43

---