

PIERRE DAUZET

LE SIÈCLE
DES
CHEMINS DE FER
EN FRANCE

(1821 - 1938)

IMPRIMERIES BELLENAND
FONTENAY-AUX-ROSES (SEINE)

TABLE DES MATIÈRES

UNE DIFFICILE NAISSANCE (1821-1852)

| | |
|---|----|
| I. Une force glorieuse et centenaire | 11 |
| II. Les trois ancêtres de Saint-Étienne (1821-1833) . . | 14 |
| III. Saint-simonisme et réalisme (1826-1833) | 21 |
| IV. De l'initiative locale au programme national (1832-1836) | 26 |
| V. Le réseau national au Parlement (1837) | 34 |
| VI. La ligne-école, Paris-Saint-Germain (1837) | 38 |
| VII. Nouvel échec parlementaire (1838) | 43 |
| VIII. L'époque des tronçons (1837-1841) | 47 |
| IX. La charte de 1842 | 52 |
| X. Paris-Orléans et Paris-Rouen (1843) | 57 |
| XI. Écllosion de Compagnies. Paris-Strasbourg (1843- 1845) | 64 |
| XII. Naissance de la Compagnie du Nord (1846) | 74 |
| XIII. Un intermède bouleversé (1847-1851) | 84 |

LA FORMATION HEUREUSE (1852-1883)

| | |
|---|-----|
| I. Les grandes fusions et concessions (1852-1855) . . . | 97 |
| II. Le P.L.M. et les fusions de 1857 (1856-1858) | 110 |
| III. Les conventions de 1859 | 117 |
| IV. Achèvement de l'étoile de Legrand (1860-1869) . . . | 121 |
| V. Deux générations, fondateurs et dominateurs | 129 |
| VI. Voyage à travers la technique | 141 |
| VII. Les grands intérêts aux prises (1863-1870) | 156 |
| VIII. Présence mondiale du rail français | 166 |

- IX. Guerre extérieure et concurrence intérieure (1870-1875)
- X. Réseau de l'État et plan Freycinet (1876-1879)
- XI. Les conventions de 1883

DOUCEUR D'UN QUART DE SIÈCLE (1883-1914)

- I. On achève le réseau national (1884-1900)
- II. Au temps de l'équilibre
- III. Coup d'œil sur les tapis verts
- IV. L'ascension vers l'apogée (1905-1913)
- V. De la vapeur à l'électricité
- VI. Physionomie changée de la France
- VII. Le rendement des lignes en 1913
- VIII. Le crédit et la force sociale des Compagnies

GUERRE ET REDRESSEMENT (1914-1930)

- I. L'épreuve du feu (1914-1918)
- II. Ombres et rayons d'après-guerre (1919-1921)
- III. La convention de 1921
- IV. Reconstruction du Nord et de l'Est et rénovation (1919-1926)
- V. Essor dans le perfectionnement (1920-1928)
- VI. L'occupation de la Ruhr et la vie courante (1923-1928)
- VII. Trafic ascendant (1923-1930)
- VIII. Au-devant des besoins nouveaux

LA CRISE DU RÉGIME (1930-1938)

- I. Crise économique — Premiers remèdes (1930-1934)
- II. La concurrence de la route (1926-1936)
- III. Réforme de la tarification (1928-1936)
- IV. Lourds déficits dans un immense progrès (1930-1937)
- V. Le rail pionnier des colonies
- VI. La convention de 1937. La S.N.C.F.
- VII. Les dernières heures de la paix
- VIII. Le regard de l'histoire

Essai bibliographique