

PIERRE DAUZET

LE SIÈCLE  
DES  
CHEMINS DE FER  
EN FRANCE

(1821 - 1938)

IMPRIMERIES BELLENAND  
FONTENAY-AUX-ROSES (SEINE)

## TABLE DES MATIÈRES

### UNE DIFFICILE NAISSANCE (1821-1852)

I. Une force glorieuse et centenaire . . . . .	11
II. Les trois ancêtres de Saint-Étienne (1821-1833) . .	14
III. Saint-simonisme et réalisme (1826-1833) . . . . .	21
IV. De l'initiative locale au programme national (1832-1836) . . . . .	26
V. Le réseau national au Parlement (1837) . . . . .	34
VI. La ligne-école, Paris-Saint-Germain (1837) . . . . .	38
VII. Nouvel échec parlementaire (1838) . . . . .	43
VIII. L'époque des tronçons (1837-1841) . . . . .	47
IX. La charte de 1842 . . . . .	52
X. Paris-Orléans et Paris-Rouen (1843) . . . . .	57
XI. Écllosion de Compagnies. Paris-Strasbourg (1843- 1845) . . . . .	64
XII. Naissance de la Compagnie du Nord (1846) . . . . .	74
XIII. Un intermède bouleversé (1847-1851) . . . . .	84

### LA FORMATION HEUREUSE (1852-1883)

I. Les grandes fusions et concessions (1852-1855) . . .	97
II. Le P.L.M. et les fusions de 1857 (1856-1858) . . . .	110
III. Les conventions de 1859 . . . . .	117
IV. Achèvement de l'étoile de Legrand (1860-1869) . . .	121
V. Deux générations, fondateurs et dominateurs . . . .	129
VI. Voyage à travers la technique . . . . .	141
VII. Les grands intérêts aux prises (1863-1870) . . . . .	156
VIII. Présence mondiale du rail français . . . . .	166

- IX. Guerre extérieure et concurrence intérieure (1870-1875) . . . . .
- X. Réseau de l'État et plan Freycinet (1876-1879) . . . . .
- XI. Les conventions de 1883 . . . . .

#### DOUCEUR D'UN QUART DE SIÈCLE (1883-1914)

- I. On achève le réseau national (1884-1900) . . . . .
- II. Au temps de l'équilibre . . . . .
- III. Coup d'œil sur les tapis verts . . . . .
- IV. L'ascension vers l'apogée (1905-1913) . . . . .
- V. De la vapeur à l'électricité . . . . .
- VI. Physionomie changée de la France . . . . .
- VII. Le rendement des lignes en 1913 . . . . .
- VIII. Le crédit et la force sociale des Compagnies . . . . .

#### GUERRE ET REDRESSEMENT (1914-1930)

- I. L'épreuve du feu (1914-1918) . . . . .
- II. Ombres et rayons d'après-guerre (1919-1921) . . . . .
- III. La convention de 1921 . . . . .
- IV. Reconstruction du Nord et de l'Est et rénovation (1919-1926) . . . . .
- V. Essor dans le perfectionnement (1920-1928) . . . . .
- VI. L'occupation de la Ruhr et la vie courante (1923-1928) . . . . .
- VII. Trafic ascendant (1923-1930) . . . . .
- VIII. Au-devant des besoins nouveaux . . . . .

#### LA CRISE DU RÉGIME (1930-1938)

- I. Crise économique — Premiers remèdes (1930-1934) . . . . .
- II. La concurrence de la route (1926-1936) . . . . .
- III. Réforme de la tarification (1928-1936) . . . . .
- IV. Lourds déficits dans un immense progrès (1930-1937) . . . . .
- V. Le rail pionnier des colonies . . . . .
- VI. La convention de 1937. La S.N.C.F. . . . .
- VII. Les dernières heures de la paix . . . . .
- VIII. Le regard de l'histoire . . . . .

*Essai bibliographique* . . . . .