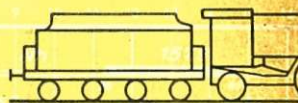
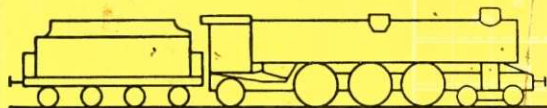


DIE DAMPFLOKOMOTIVE IM BETRIEB



BAND 144

1. Auflage

EISENBAHN-LEHRBÜCHEREI
DER DEUTSCHEN BUNDESBahn

INHALTSVERZEICHNIS

	Seite
Verzeichnis der Bilder	6
Vorbemerkung	10
I. EINTEILUNG, ANSCHRIFTEN UND AUSTRÜSTUNG DER LOKOMOTIVEN UND TENDER	
1. Einteilung der Lokomotiven	13
2. Anschriften und Ausrüstung der Lokomotiven und Tender	
A. Lokomotive als Ganzes	13
B. Dampfkessel	15
C. Dampfmaschine	17
D. Fahrgestell	18
E. Tender	19
F. Bremseinrichtungen	20
G. Sonstige Ausrüstungsgegenstände	20
II. REGELUNG DES LOKOMOTIVDIENSTES	
1. Organisatorischer Aufbau	21
2. Leistungsverteilung	23
3. Triebfahrzeug- und Personaleinsatzregelung	25
4. Meldungen und Aufzeichnungen des Lokomotivführers	60
III. ALLGEMEINE BESTIMMUNGEN, DIE VOR DER FAHRT VOM LOKOMOTIVPERSONAL ZU BEACHTEN SIND	
1. Mitzuführende Vorschriften	71
2. Streckenkenntnis	73
3. Dienstantritt und Übernahme der Lokomotive	77
IV. GRUNDSÄTZLICHES ÜBER DEN TECHNISCHEN VORBEREITUNGS- UND ABSCHLUSSDIENST	
	83
V. AUFGABEN DES LOKOMOTIVPERSONALS UND BEHANDLUNG DER LOKOMOTIVE VOR DER FAHRT	
1. Anheizen des Kessels	86
2. Überprüfung von Lokomotive und Tender	87

	Seite
3. Prüfen der Wasserstandsanzeiger	92
4. Prüfen der Bremsrichtungen	97
5. Abölen	103
6. Feuerbehandlung	103
7. Vorwärmen der Dampfzylinder	104
8. Inbetriebnahme der Turbo-Lokomotivbeleuchtung	105
9. Dienstbereitschaft und Dienstwechsel	106
10. Ausrüstung, Geräte und Betriebsstoffe (Verschiedenes)	107
11. Fahrt an den Zug	107
12. Volle Bremsprobe	110
13. Vereinfachte Bremsprobe	112
14. Vorheizen der Züge	113
VI. AUFGABEN DES LOKOMOTIVPERSONALS	
WÄHREND DER FAHRT	
1. Abfahrauftrag und Ingangsetzen des Zuges	116
2. Anfahren und Regeln der Geschwindigkeit	117
3. Grundregeln der Fahrtechnik für das Fahren auf freier Strecke	116
4. Fahren mit geringer Leistung	129
5. Wechsel zwischen Lastfahrt und Leerlauf	
A. Übergang von Lastfahrt auf Leerlauf	127
B. Übergang von Leerlauf auf Lastfahrt	130
6. Fahren auf längeren Steigungstrecken	131
7. Fahren auf längeren Gefällstrecken	132
8. Schnellfahren	132
9. Verhalten beim Überreißen von Wasser	133
10. Sanden	133
11. Bedienung und Regelung des Feuers	134
12. Speisung des Kessels	146
13. Abschlammen des Kessels	150
14. Schmierung	151
15. Bedienung der Bremse	
A. Fahrdienstliche Bewertung der Bremsen	152
B. Druckluftbremse	154
C. Zylindergegendruckbremse	165

	Seite
16. Vorspanndienst	167
17. Schiebedienst	168
18. Heizen der Züge	171
19. Frostschutzmaßnahmen vor und während der Fahrt	172
20. Verhalten gegenüber den Signalen	172
21. Unfallverhütung während der Fahrt	175
22. Verhalten bei Entgleisungen und Unfällen	180
23. Verhalten bei Dienstunfähigkeit eines Lokomotiv- beamten	183
24. Wirkungsweise und Bedienung der induktiven Zug- beeinflussung	183
VII. AUFGABEN DES LOKOMOTIVPERSONALS NACH DER FAHRT	
1. Abrüsten der Lokomotive	193
2. Aufgaben des Lokomotivpersonals beim technischen Abschlußdienst	195
3. Aufgaben des Lokomotivpersonals bei der Nachschau	196
4. Prüfen der Bremsenrichtungen	199
5. Abölen von Lokomotive und Tender	209
6. Abstellen der Lokomotive	223
7. Maßnahmen an abzustellenden Lokomotiven bei Frostgefahr	224
8. Beendigung des Dienstes	226
VIII. BEHANDLUNG DER LOKOMOTIVE IM BAHNBETRIEBSWERK	
1. Reinigung der Lokomotive	227
2. Ausblasen der Rohre	227
3. Auswaschen des Lokomotivkessels	228
4. Fristarbeiten und Ausbesserungen	230
IX. WIEDERHOLUNGSFRAGEN	239
X. SCHRIFTENNACHWEIS	251
XI. SACHVERZEICHNIS	253