

TRAITÉ PRATIQUE
DE L'ENTRETIEN ET DE L'EXPLOITATION
DES CHEMINS DE FER

CH. GOSCHLER

INGÉNIEUR, ANCIEN ÉLÈVE DE L'ÉCOLE CENTRALE DES ARTS ET MANUFACTURES
et successivement
INGÉNIEUR AUX CHEMINS DE FER D'ALSACE, INGÉNIEUR PRINCIPAL AUX CHEMINS DE FER DE L'EST
DIRECTEUR GÉNÉRAL DES CHEMINS DE FER HAINAUT ET FLANDRES
DIRECTEUR GÉNÉRAL DU CONTRÔLE DE LA CONSTRUCTION DES CHEMINS DE FER DE LA TURQUIE D'EUROPE
DIRECTEUR GÉNÉRAL DES CHEMINS DE FER EN TURQUIE D'EUROPE ET CONSEILLER TECHNIQUE DU GOUVERNEMENT OTTOMAN

TOME TROISIÈME

DEUXIÈME PARTIE : SERVICE DE LA LOCOMOTION

PREMIÈRE SECTION

MATÉRIEL DE TRANSPORT

DEUXIÈME ÉDITION

CONSIDÉRABLEMENT AUGMENTÉE

ATLAS DE 39 PLANCHES

PARIS

LIBRAIRIE POLYTECHNIQUE
J. BAUDRY, LIBRAIRE-ÉDITEUR

RUE DES SAINTS-PÈRES, 15

LIÈGE, MÊME MAISON

1878

Tous droits réservés.

SECONDE PARTIE. — SERVICE DE LA LOCOMOTION

PREMIÈRE SECTION. — MATÉRIEL DE TRANSPORT

LÉGENDES DE L'ATLAS

Numéros
des planches.

- I. Relations de la voie et du matériel de transport.
- II. Voitures à compartiments isolés. — Châssis.
- III. Voitures et fourgons. — Water-closets.
- IV. Voitures à salon, calorifère, water-closet, lavabo.
- V. Voitures à deux étages, à compartiments isolés.
- VI. Voitures à un et deux étages, à circulation intérieure.
- VII. Voitures à circulation intérieure. — Omnibus de tramway.
- VIII. Voitures, fourgon et poste. — Voie réduite.
- IX. Voitures à lits.
- X. Voitures de famille. — Conpés à lit. — Voitures de malades.
- XI. Voitures et appareils pour la poste.
- XII. Fourgon. — Châssis. — Frein.
- XIII. Chauffage par poêles et chauffeuses.
- XIV. Chauffage par l'air chaud.
- XV. Chauffage par la vapeur.
- XVI. Chauffage par la vapeur.
- XVII. Chauffage par l'eau chaude. — Bouillottes fixes. — Water-closets.
- XVIII. Chauffage par l'eau chaude. — Bouillottes mobiles. — Appareils de réchauffage. — Water-closets.
- XIX. Eclairage des voitures par le gaz.
- XX. Eclairage des voitures de l'Etat belge.
- XXI. Eclairage des voitures. — Usine à gaz.
- XXII. Vagons à marchandises, chevaux, bestiaux, bois, rails.

Numéros
des planches.

- XXIII. Vagons écuries, wagon couvert, wagon à lait.
- XXIV. Vagons à marchandises, à bestiaux. — Freins.
- XXV. Transport des houilles, des liquides.
- XXVI. Vagons plats.
- XXVII. Vagons à marchandises, à chevaux, à minerais. — Voie réduite.
- XXVIII. Matériel pour ateliers agricoles et industriels.
- XXIX. Wagon de secours, chasse-neige. — Omnibus de tramway.
- XXX. Détails : portière, porte roulante, signal de train, Dynamomètre.
- XXXI. Freins continus à air (Westinghouse, Smith).
- XXXII. Freins Exter, Newal, Bricogne, Stilmant, etc.
- XXXIII. Transports militaires.
- XXXIV. Transports des blessés.
- XXXV. Détails : freins des plans inclinés.
- XXXVI. Détails : freins, suspension, etc.
- XXXVII. Détails : traction et choc.
- XXXVIII. Détails : roues, essieux, boîtes à graissage.

SUPPLÉMENT AU SERVICE DE LA VOIE.

- XXXVI. Profils en travers et matériel pour voie de 0^m,75; 0^m,80; 1 mètre; 1^m,10 et 1^m,50, chemins de fer secondaires.