

TRAITÉ PRATIQUE
DE
L'ENTRETIEN
ET DE
L'EXPLOITATION
DES
CHEMINS DE FER

PAR

CH. GOSCHLER

ANCIEN ÉLÈVE DE L'ÉCOLE CENTRALE DES ARTS ET MANUFACTURES
et successivement :

INGÉNIEUR AUX CHEMINS DE FER D'ALSACE, INGÉNIEUR PRINCIPAL AUX CHEMINS DE FER DE L'EST
DIRECTEUR GÉNÉRAL DU CHEMIN DE FER HAINAUT ET FLANDRES
DIRECTEUR DU CONTRÔLE DE LA CONSTRUCTION DES CHEMINS DE FER DE LA TURQUIE D'EUROPE, ETC.

DEUXIÈME ÉDITION

CONSIDÉRABLEMENT AUGMENTÉE

ATLAS

PARIS

LIBRAIRIE POLYTECHNIQUE
J. BAUDRY, LIBRAIRE-ÉDITEUR

RUE DES SAINTS-PÈRES, 45
LIÈGE, MÊME MAISON

1872

Tous droits de traduction et de reproduction réservés

PLANCHES
DES TOMES I ET II

SERVICE DE L'ÉDUCATION
NATIONALE

- PLANCHE I. Passages à niveau. — Disposition des barrières de gardes.
- II. Construction d'ouvrages d'art sous une voie en exploitation.
- III. Reconstruction d'ouvrages d'art. — Profils en travers. — Exécution des tranchées. — Restauration des rails avariés.
- IV. Substitution d'un pont en fer à un pont en bois.
- V. Restauration des ponts en fer.
- VI. Substitution d'un pont en maçonnerie à un pont en bois. — Culées renforcées.
- VII. Substitution d'un pont en maçonnerie à un pont en bois. — Cintres.
- VIII. Dispositions employées à la reconstruction du tunnel de Terrenoire.
- IX. Restauration du souterrain d'Armentières.
- X. Anciens systèmes de voies en fonte, en fer sur dés en pierre.
- XI. Divers systèmes de voies sur supports en bois, en fonte et en fer.
- XII. Supports métalliques. — Nouvelles voies sur dés en pierre.
- XIII. Nouvelles voies métalliques. — Systèmes Scheffler, Hilf, Hartwich. — Nouveau rail Vignoles P.-L.-M., en acier.
- XIV. Presse hydraulique. — Epreuves des rails.

- PLANCHE XV. Injection des bois : systèmes Bréant, Renard-Perrin, Boucherie.
- XVI. Injection des bois en vases clos. — Etuvage. — Carbonisation des traverses,
 - XVII. Branchements. — Anciens changements de voie. — Signaux d'aiguilles en Alsace et en Prusse.
 - XVIII. Changements et croisements français et allemands. — Détails d'exécution.
 - XIX. Signaux à distance. — Enlanchements. — Voies aux abords des grandes gares (Paris, Nord ; Londres, Cannon-street).
 - XX. Installation des appareils de la voie. — Branchements-traversées.
 - XXI. Plaque tournante en fonte de 3^m,50 (Est).
 - XXII. Plaque tournante en fer et tôle de 4^m,20 (Midi).
 - XXIII. Chariot à fosse (Est).
 - XXIV. Chariot sans fosse (Ouest).
 - XXV. Elévateur hydraulique (système Armstrong). — Docks de Marseille.
 - XXVI. Grue hydraulique (système Armstrong). — Docks de Marseille.
 - XXVII. Pont-bascule à tablier métallique.
 - XXVIII. Plans d'ensemble de haltes et stations secondaires. — Disposition des voies.
 - XXIX. Plan d'une grande gare de bifurcation (station du Mans).
 - XXX. Plans d'ensemble de grandes stations.
 - XXXI. Stations de marchandises. — Gares de triage. — Bifurcations. — Détails de gares à marchandises.
 - XXXII. Guérites, loges et maisons de gardes.
 - XXXIII. Plans de bâtiments des voyageurs. — Latrines.
 - XXXIV. Halles à marchandises.
 - XXXV. Plans, coupes et élévations d'un wagonnet (Lorry).