

L'ORGANISATION
DES
CHEMINS DE FER
EN FRANCE

CONSTRUCTION DES CHEMINS DE FER
EXPLOITATION TECHNIQUE ET COMMERCIALE
CONSTITUTION ET FONCTIONNEMENT DES GRANDES COMPAGNIES

PAR

GEORGES GUILLAUMOT

Docteur en droit.

Auditeur au Conseil d'Etat

Rapporteur-adjoint au Comité consultatif des chemins de fer

PARIS

LIBRAIRIE NOUVELLE DE DROIT ET DE JURISPRUDENCE
ARTHUR ROUSSEAU, ÉDITEUR
14, RUE SOUFFLOT ET RUE TOULLIER, 13

1899

TABLE MÉTHODIQUE DES MATIÈRES

	Pages
Introduction.	1
CHAPITRE I. — <i>Histoire des chemins de fer</i>	3
1823-1842	3
1842-1848	42
1848-1852	47
1852-1859	47
1859-1870	49
1870-1878	23
1878-1883	25
1883.	27
1884-1899	32
CHAPITRE II. — <i>Construction des voies ferrées</i>	39
Section première.	
I. Etudes préparatoires	40
II. Déclaration d'utilité publique et concession.	47
III. Cahier des charges; formalités antérieures à l'exécution et construction proprement dite des chemins de fer	50
Section deuxième.	
Domainialité publique et entretien des che- mins de fer	63
Section troisième.	
Police de la conservation des chemins de fer	69
CHAPITRE III. — <i>Les six grandes Compagnies et l'adminis- tration du réseau d'État. Leur organi- sation financière</i>	82
I. Les grandes Compagnies, sociétés anonymes et personnes civiles	84

	Pages
II. L'État garant des grandes Compagnies et vérificateur de leurs comptes.	401
III. Avantages procurés à l'État par les chemins de fer : Partage des bénéfices ; impôts perçus ; économies réalisées	410
IV. Personnalité civile et moyens financiers de l'administration du réseau d'État.	416
CHAPITRE IV. — <i>Constitution et fonctionnement des grandes Compagnies et du réseau d'État</i>	
I. Organes d'impulsion d'une grande compagnie et du réseau d'État : Assemblée générale des actionnaires ; Conseil d'administration et Conseil de réseau ; Directeur et Comité de direction.	421
II. Les cadres d'une grande compagnie. Dénombrement, recrutement et discipline de son personnel	422
III. Rapports des Compagnies avec leurs employés. Congé. Durée du travail. Suppléments de salaires et participation aux bénéfices. Indemnités dues en cas d'accidents. Caisses de retraites. Juridictions compétentes	433
CHAPITRE V. — <i>Exploitation des voies ferrées : Exploitation technique</i>	
I. Signaux, aiguilles et enclenchements. Block-system. Mesures et appareils divers de sécurité	467
II. Du matériel roulant : Locomotives. Voitures à voyageurs. Wagons à marchandises.	469
III. Formation, composition et circulation des trains	485
CHAPITRE VI. — <i>Exploitation technique des chemins de fer (suite et fin)</i>	
I. Du contrôle de l'État sur les grandes Compagnies et, spécialement, du contrôle technique	216
	217

	Pages.
II. Police de l'exploitation des chemins de fer : Compagnies, personnes étrangères au service et voyageurs. Retards de trains et accidents d'exploitation	231
III. Quelques chiffres sur l'exploitation tech- nique des chemins de fer.	236
CHAPITRE VII. — <i>Exploitation commerciale des voies ferrées.</i>	261
I. Compagnies de chemins de fer, bateliers et rouliers	261
II. Notions générales sur les tarifs de chemins de fer. Confection des tarifs. Leur ex- trême variété.	269
III. Du transport des voyageurs et de leurs ba- gages. Le tarif général, les transports gratuits ou à prix réduits	283
CHAPITRE VIII. — <i>Exploitation commerciale des voies ferrées (suite). Du transport des marchandises.</i>	309
I. Histoire abrégée et physionomie générale des tarifs	309
II. Du rôle des tarifs, sous leurs diverses formes, dans le commerce et l'industrie. Barèmes et prix fermes. Aperçu général de la ju- risprudence du comité consultatif des chemins de fer.	314
III. Transport des marchandises en grande vi- tesse. Tarif général et frais accessoires. Délais d'expédition	336
IV. Tarif exceptionnel. Tarifs spéciaux. Colis postaux et colis agricoles.	342
V. Les recettes de la grande vitesse-Marchan- dises en 1897. Vitesse moyenne et vitesse mixte.	347
CHAPITRE IX. — <i>Exploitation commerciale des voies ferrées (suite et fin). Du transport des marchan- dises en petite vitesse.</i>	351
I. Le Recueil général des Tarifs et la Classifi- cation uniforme des marchandises . . .	351

	Pages.
II. Tarif légal. Tarif général. Tarif exceptionnel. Frais accessoires et conditions d'application des tarifs généraux.	360
III. Tarifs spéciaux. Leurs diverses catégories et leurs principales conditions d'application. Allongement des délais de transport. Clause de non-responsabilité. Minimum de tonnage. Factage et camionnage.	366
IV. La statistique de la petite vitesse en 1897	398
Conclusion	401
Table méthodique des matières	407
Table alphabétique.	411