

# INHALTSVERZEICHNIS

|  | Seite |
|--|-------|
| VERZEICHNIS DER BILDER . . . . .   | 16    |
| VORBEMERKUNG . . . . .   | 21    |
| I. DIE GRUNDLAGEN DES BETRIEBES  |       |
| A. Der Betrieb allgemein . . . . .   | 22    |
| 1. Begriff Betriebsdienst . . . . .  | 22    |
| 2. Handhabung des Betriebsdienstes . . . . .   | 22    |
| B. Die gesetzlichen Grundlagen für den Eisenbahnbetrieb . . . . .                      | 23    |
| 1. Einteilung der Schienenbahnen . . . . .   | 23    |
| 2. Die Bedeutung der gesetzlichen Vorschriften . . . . .                               | 23    |
| 3. Die Rechtsverordnungen im einzelnen . . . . .                                       | 24    |
| 4. Bestimmungen über den internationalen Eisenbahn-<br>betrieb . . . . .               | 25    |
| 5. Die Eisenbahn als Wegbereiter der Europäischen Einheit                              | 26    |
| C. Die wichtigsten Vorschriften für die Durchführung des<br>Betriebsdienstes . . . . . | 27    |
| 1. Die gesetzliche Forderung . . . . .   | 27    |
| 2. Einteilung der Anweisungen . . . . .  | 27    |
| 3. Die Fahrdivstvorschriften (FV) . . . . .  | 28    |
| 4. Die Betriebsvorschrift für den vereinfachten Neben-<br>bahndienst (BND) . . . . .   | 28    |
| 5. Zusätzliche Bestimmungen zu den FV und zum SB . . . . .                             | 29    |
| D. Die technischen Grundlagen des Eisenbahnbetriebes . . . . .                         | 31    |
| 1. Überblick . . . . .   | 31    |
| 2. Die Bahnanlagen allgemein . . . . .   | 32    |
| 3. Begriffserklärungen bestimmter Bahnanlagen . . . . .                                | 33    |
| 4. Die Zugfolgestelle . . . . .  | 38    |
| 5. Die Zugmeldestelle . . . . .  | 39    |
| 6. Die Gleise . . . . .  | 39    |
| 7. Die Weichen . . . . .   | 41    |
| 8. Die Umgrenzung des lichten Raumes . . . . .   | 44    |
| 9. Für den Betrieb wichtige bauliche Anlagen . . . . .                                 | 46    |
| 10. Die Fahrzeuge . . . . .  | 48    |
| E. Der Eisenbahnbetriebsbeamte . . . . .   | 49    |
| 1. Begriff . . . . .   | 49    |
| 2. Die persönlichen Anforderungen . . . . .  | 49    |

|  | Seite |
|--|-------|
| 3. Die Streckenkenntnis . . . . .  | 51    |
| 4. Die Dienstfähigkeit . . . . .   | 57    |
| 5. Dienstvorgesetzte und Vorgesetzte . . . . .                                   | 59    |
| 6. Allgemeine Pflichten . . . . .  | 60    |
| F. Der Betriebsmaschinendienst in der Organisation der Betriebsleitung . . . . . | 61    |
| 1. Übersicht . . . . .   | 61    |
| 2. Beschreibung der Organisation . . . . .                                       | 62    |
| <br>II. ZÜGE, FAHRPLÄNE UND ZUGPERSONAL  |       |
| A. Züge . . . . .  | 65    |
| 1. Begriffserklärungen . . . . .   | 65    |
| 2. Unterscheidung der Züge . . . . .   | 65    |
| 3. Die Zugnummer . . . . .   | 66    |
| 4. Die Rangordnung . . . . .   | 67    |
| 5. Kennzeichnung der Züge durch Signale . . . . .                                | 67    |
| B. Fahrpläne . . . . .   | 72    |
| 1. Bedeutung des Fahrplans . . . . .   | 72    |
| 2. Arten der Fahrpläne . . . . .   | 72    |
| 3. Der Buchfahrplan . . . . .  | 74    |
| 4. Fahrpläne für Sonderzüge . . . . .  | 82    |
| C. Das Zugpersonal . . . . .   | 87    |
| 1. Zusammensetzung . . . . .   | 87    |
| 2. Betriebliche Aufgaben . . . . .   | 88    |
| 3. Mitfahren im Führerstand der Triebfahrzeuge . . . . .                         | 89    |
| 4. Besetzen der Triebfahrzeuge . . . . .   | 90    |
| 5. Besetzen der Züge mit Zugbegleitern . . . . .                                 | 93    |
| 6. Aufsicht über das Zugpersonal . . . . .                                       | 93    |
| 7. Verlassen des Zuges und des Triebfahrzeugs . . . . .                          | 93    |
| 8. Dienstunfähigkeit des Zugpersonals während der Fahrt . . . . .                | 94    |
| <br>III. FAHRTBERICHT, ZUG- UND LOKOMOTIVDIENSTZETTEL                            |       |
| A. Der Fahrtbericht . . . . .  | 96    |
| 1. Anwendung . . . . .   | 96    |
| 2. Führung des Fahrtberichts allgemein . . . . .                                 | 96    |
| 3. Der Kopf des Fahrtberichts . . . . .  | 98    |
| 4. Die Spalten des Fahrtberichts . . . . .                                       | 98    |
| B. Der Zug- und Lokomotivdienstzettel . . . . .                                  | 101   |
| 1. Allgemeines zur Betriebsleistungsermittlung . . . . .                         | 101   |

|  | Seite |
|--|-------|
| 2. Der Zugdienstzettel . . . . .       | 103   |
| 3. Der Lokomotivdienstzettel . . . . . | 104   |

#### IV. DIE SCHRIFTLICHEN WEISUNGEN

|   |     |
|---|-----|
| A. Allgemeines . . . . .                        | 109 |
| 1. Bedeutung . . . . .                          | 109 |
| 2. Die Befehlsmuster . . . . .                  | 109 |
| 3. Das Ausstellen der Befehle . . . . .         | 110 |
| 4. Die Aushändigung . . . . .                   | 110 |
| 5. Ausstellen am Signalfernsprecher . . . . .   | 111 |
| 6. Prüfung und Behandlung der Befehle . . . . . | 112 |
| B. Der Befehl A . . . . .                       | 112 |
| 1. Gliederung . . . . .                         | 112 |
| 2. Der Befehl Aa . . . . .                      | 112 |
| 3. Der Befehl Ab . . . . .                      | 112 |
| 4. Der Befehl Ac . . . . .                      | 114 |
| 5. Der Befehl Ad . . . . .                      | 114 |
| C. Der Befehl B . . . . .                       | 116 |
| 1. Gliederung . . . . .                         | 116 |
| 2. Die Verwendung allgemein . . . . .           | 116 |
| D. Der Vorsichtsbefehl . . . . .                | 117 |
| 1. Verwendung und Aushändigung . . . . .        | 117 |
| 2. Gliederung . . . . .                         | 117 |

#### V. DER RANGIERDIENST

|  |     |
|--|-----|
| A. Begriffe des Rangierdienstes . . . . .          | 120 |
| 1. Rangierdienst . . . . .                         | 120 |
| 2. Eigenart des Rangierdienstes . . . . .          | 120 |
| 3. Das Rangierpersonal . . . . .                   | 121 |
| B. Die Verständigung beim Rangieren . . . . .      | 122 |
| 1. Bedeutung und Arten der Verständigung . . . . . | 122 |
| 2. Mündliche Meldungen und Aufträge . . . . .      | 123 |
| 3. Die Rangiersignale . . . . .                    | 123 |
| 4. Die Abdrucksignale . . . . .                    | 125 |
| 5. Der Rangierzettel . . . . .                     | 126 |
| C. Der Rangierweg . . . . .                        | 128 |
| 1. Weichen und Gleissperren . . . . .              | 128 |
| 2. Das Grenzzeichen . . . . .                      | 134 |

|  | Seite |
|--|-------|
| 3. Das Isolierzeichen . . . . .                                    | 134   |
| 4. Das Wartezeichen . . . . .                                      | 134   |
| 5. Die Spersignale . . . . .                                       | 135   |
| 6. Das Ruhesignal . . . . .  | 137   |
| 7. Rangieren auf Hauptgleisen . . . . .                            | 138   |
| 8. Bahnübergänge . . . . .   | 139   |
| 9. Prüfen des Rangierwegs . . . . .                                | 140   |
| D. Bewegen, Aufhalten und Sichern der Fahrzeuge . . . . .          | 141   |
| 1. Bewegen der Fahrzeuge . . . . .                                 | 141   |
| 2. Die Bremsbedienung . . . . .                                    | 143   |
| 3. Beaufsichtigung abgestellter Triebfahrzeuge . . . . .           | 144   |
| E. Rangierfahrten nach der Lokomotivfahrordnung . . . . .          | 144   |
| 1. Aufstellen der Lokomotivfahrordnung . . . . .                   | 144   |
| 2. Inhalt der Lokomotivfahrordnung . . . . .                       | 144   |
| 3. Der Weichenwärter als Rangierleiter . . . . .                   | 144   |
| 4. Auftrag zur Fahrt . . . . .                                     | 145   |
| 5. Abweichen von der Lokomotivfahrordnung . . . . .                | 145   |
| 6. Beispiel für eine Fahrt nach der Lokomotivfahrordnung . . . . . | 145   |

## VI. DIE VERWENDUNG DER FAHRZEUGE

|  |     |
|--|-----|
| A. Allgemeines . . . . .   | 147 |
| 1. Eignung allgemein . . . . .   | 147 |
| 2. Begrenzung der Fahrzeuge . . . . .                                    | 147 |
| 3. Höchstgeschwindigkeit der Fahrzeuge . . . . .                         | 148 |
| B. Die Verwendung der Wagen nach der Bauart . . . . .                    | 148 |
| 1. Achslast und Meterlast . . . . .                                      | 148 |
| 2. Achsstand . . . . .   | 151 |
| 3. Zulässige Geschwindigkeiten der Güterwagen . . . . .                  | 152 |
| 4. Zulässige Geschwindigkeiten der Reisezugwagen . . . . .               | 153 |
| C. Die Verwendung der Wagen nach der Beschaffenheit der Ladung . . . . . | 155 |
| 1. Begrenzung der Ladung . . . . .                                       | 155 |
| 2. Sendungen mit Lademaßüberschreitung . . . . .                         | 157 |
| 3. Wagen mit ungewöhnlicher Ladung und Kupplung . . . . .                | 160 |
| 4. Güterwagen mit mehr als 40 t Gesamtgewicht . . . . .                  | 162 |
| D. Die Verwendung der Triebfahrzeuge allgemein . . . . .                 | 162 |
| 1. Die Verwendbarkeit . . . . .  | 162 |
| 2. Die Geschwindigkeit . . . . .   | 164 |
| 3. Lokomotiv- und Triebwagenfahrten . . . . .                            | 165 |

|                         |  |     |
|-------------------------|--|-----|
| E.                      | Die Verwendung der Triebfahrzeuge für besondere Zwecke im Zugfahrdienst . . . . .  | 167 |
| 1.                      | Allgemeines . . . . .  | 167 |
| 2.                      | Das Vorspannen von Zügen . . . . .   | 168 |
| 3.                      | Das Nachschieben von Zügen . . . . .   | 172 |
| 4.                      | Geschobene Züge . . . . .  | 179 |
| 5.                      | Der Wendezugbetrieb . . . . .  | 180 |
| 6.                      | Der Schienenomnibusbetrieb . . . . .   | 185 |
| VII. DIE BREMSEN IM ZUG |  |     |
| A.                      | Die Druckluftbremse bei der Zugbildung . . . . .                                   | 191 |
| 1.                      | Wirkungsweise . . . . .  | 191 |
| 2.                      | Zusätzliche Bremsen . . . . .  | 191 |
| 3.                      | Umstellvorrichtungen . . . . .   | 191 |
| 4.                      | Die Bremsarten und ihre Anwendung . . . . .  | 192 |
| 5.                      | Stärke der Züge . . . . .  | 194 |
| 6.                      | Anschließen an die Druckluftbremse . . . . .                                       | 195 |
| B.                      | Die Handbremse bei der Zugbildung . . . . .  | 195 |
| 1.                      | Der Handbremsteil . . . . .  | 195 |
| 2.                      | Handgebremste Züge . . . . .   | 196 |
| 3.                      | Anschließen an die Druckluftbremse . . . . .                                       | 196 |
| 4.                      | Achsenzahl der Züge . . . . .  | 196 |
| 5.                      | Rangierbremsen . . . . .   | 196 |
| C.                      | Die erforderlichen Bremsen im Zug . . . . .  | 196 |
| 1.                      | Das erforderliche Bremsgewicht . . . . .   | 196 |
| 2.                      | Anschriften der Luftbremsgewichte . . . . .  | 197 |
| 3.                      | Die Bremsberechnung . . . . .  | 199 |
| 4.                      | Mitteilung über die Zusammensetzung des Zuges an den Triebfahrzeugführer . . . . . | 204 |
| 5.                      | Die Schlußbremse . . . . .   | 206 |
| D.                      | Die Bremsproben . . . . .  | 206 |
| 1.                      | Allgemeines . . . . .  | 206 |
| 2.                      | Die Bremsprobe am Triebfahrzeug . . . . .  | 208 |
| 3.                      | Kuppeln des Triebfahrzeugs . . . . .   | 209 |
| 4.                      | Die volle Bremsprobe . . . . .   | 209 |
| 5.                      | Die vereinfachte Bremsprobe . . . . .  | 212 |
| 6.                      | Bremsproben bei Unregelmäßigkeiten und Störungen . . . . .                         | 213 |
| E.                      | Die Bremsen während der Fahrt . . . . .  | 214 |
| 1.                      | Verhalten während der Fahrt allgemein . . . . .                                    | 214 |
| 2.                      | Anhalten im Regelbetrieb . . . . .   | 215 |

|  | Seite |
|--|-------|
| 3. Anhalten in Gefahrenfällen . . . . .                      | 216   |
| 4. Die Verwendung der Handbremse . . . . .                   | 217   |
| 5. Besondere Vorkommnisse im Bremsdienst . . . . .           | 219   |
| <br>VIII. VERHALTEN GEGENÜBER DEN SIGNALLEN                  |       |
| A. Hauptsignale . . . . .                                    | 224   |
| 1. Allgemeines . . . . .                                     | 224   |
| 2. Die Grundstellung . . . . .                               | 226   |
| 3. Annäherung an ein Haltsignal . . . . .                    | 229   |
| 4. Das Signal Hp 1 . . . . .                                 | 230   |
| 5. Das Signal Hp 2 . . . . .                                 | 231   |
| 6. Zusatzsignale zu den Hauptsignalen . . . . .              | 232   |
| B. Vorsignale . . . . .                                      | 236   |
| 1. Allgemeines . . . . .                                     | 236   |
| 2. Signal Vr 0 . . . . .                                     | 237   |
| 3. Signal Vr 1 . . . . .                                     | 238   |
| 4. Signal Vr 2 . . . . .                                     | 239   |
| 5. Signal Vr 101/102 bei allen Direktionen . . . . .         | 240   |
| 6. Signal Vr 101/102 bei den Direktionen in Bayern . . . . . | 241   |
| 7. Signal Vr 102 bei allen Direktionen . . . . .             | 241   |
| 8. Vorsignalwiederholer . . . . .                            | 242   |
| 9. Nebensignale zu den Vorsignalen . . . . .                 | 242   |
| C. Schutzsignale . . . . .                                   | 244   |
| 1. Verwendung allgemein . . . . .                            | 244   |
| 2. Signal Sh 0 und Sh 1 . . . . .                            | 244   |
| 3. Signal Sh 2 . . . . .                                     | 246   |
| 4. Signal Sh 3 . . . . .                                     | 248   |
| 5. Signal Sh 4 . . . . .                                     | 249   |
| 6. Signal Sh 5 . . . . .                                     | 249   |
| D. Langsamfahrsignale . . . . .                              | 250   |
| 1. Verwendung allgemein . . . . .                            | 250   |
| 2. Signal Lf 1 . . . . .                                     | 250   |
| 3. Signal Lf 2 . . . . .                                     | 251   |
| 4. Signal Lf 3 . . . . .                                     | 251   |
| 5. Zu den Langsamfahrsignalen Lf 1 bis Lf 3 . . . . .        | 252   |
| 6. Signal Lf 4 . . . . .                                     | 254   |
| E. Unregelmäßigkeiten . . . . .                              | 255   |
| 1. Ungültige Signale . . . . .                               | 255   |
| 2. Vorbeifahrt an Halt zeigenden Signalen . . . . .          | 255   |
| 3. Überfahren von Haltsignalen . . . . .                     | 257   |

|   | Seite |
|---|-------|
| 4. Haltstellung eines Signals nicht möglich . . . . .                           | 257   |
| 5. Erloschene und zweifelhafte Signale . . . . .                                | 258   |
| 6. Durchfahrauftrag und Fahrgeschwindigkeit . . . . .                           | 259   |
| 7. Aufgehobene Signalabhängigkeit . . . . .                                     | 260   |
| F. Beobachten der Signale . . . . .   | 261   |
| 1. Pflicht zur Beobachtung . . . . .  | 261   |
| 2. Zurufen der Signale . . . . .  | 261   |
| 3. Die induktive Zugbeeinflussung . . . . .                                     | 262   |
| <br>IX. ABFAHRT, DURCHFART UND ANHALTEN<br>DER ZÜGE                             |       |
| A. Vorbereitung des Zugs zur Fahrt . . . . .                                    | 269   |
| 1. Übernahme des Zuges . . . . .  | 269   |
| 2. Das Kuppeln . . . . .  | 270   |
| 3. Vorbereitung der Fahrt durch den Triebfahrzeugführer                         | 271   |
| 4. Die Signale an den Zügen . . . . .   | 272   |
| 5. Die Fahrfertigkeit des Zuges . . . . .                                       | 273   |
| B. Die Abfahrt der Züge . . . . .   | 273   |
| 1. Die Zugfolge . . . . .   | 273   |
| 2. Die zeitlichen Vorbedingungen für das Ablassen . . . . .                     | 275   |
| 3. Einhalten der Fahrzeit . . . . .   | 276   |
| 4. Die Abfahrt . . . . .  | 276   |
| C. Das Durchfahren von Zügen . . . . .  | 281   |
| 1. Allgemeines . . . . .  | 281   |
| 2. Durchfahrt allgemein . . . . .   | 281   |
| 3. Durchfahrt bei Ausfall eines Regelaufenthalts . . . . .                      | 282   |
| 4. Durchfahrt bei Bedarfsaufenthalt . . . . .                                   | 283   |
| 5. Durchfahrt auf Bahnhöfen der Nebenbahnen ohne Aus-<br>fahrtsignale . . . . . | 283   |
| D. Das Anhalten von Zügen . . . . .   | 284   |
| 1. Planmäßiger Halt auf Betriebsstellen . . . . .                               | 284   |
| 2. Außerplanmäßiges Anhalten auf Betriebsstellen . . . . .                      | 285   |
| 3. Beachten der Grenzzeichen . . . . .  | 286   |
| 4. Anhalten auf freier Strecke . . . . .  | 287   |
| <br>X. DIE FAHRORDNUNG  |       |
| A. Allgemeines . . . . .  | 294   |
| 1. Die Fahrordnung auf der freien Strecke . . . . .                             | 294   |
| 2. Die Fahrordnung im Bahnhof . . . . .   | 294   |

|  | Seite |
|--|-------|
| B. Die Bahnhofsfahrordnung . . . . .   | 294   |
| 1. Die Fahrordnung bei der Einfahrt . . . . .  | 294   |
| 2. Die Fahrordnung für durchfahrenden Züge . . . . .   | 297   |
| 3. Die Fahrordnung bei der Einfahrt auf Bahnhöfen der<br>Nebenbahnen ohne Einfahrsignale . . . . .   | 297   |
| 4. Sicherung der Reisenden . . . . .   | 297   |
| C. Das Abweichen von der Bahnhofsfahrordnung . . . . .   | 298   |
| 1. Allgemeines . . . . .   | 298   |
| 2. Planmäßig haltende Züge . . . . .   | 298   |
| 3. Planmäßig durchfahrende Züge . . . . .  | 299   |
| 4. Einfahrten in Stumpfgleise oder teilweise besetzte Gleise   | 300   |
| 5. Abweichen von der Bahnhofsfahrordnung bei der Aus-<br>fahrt . . . . .                             | 300   |
| 6. Änderung der Reihenfolge der Züge bei der Einfahrt auf<br>Bahnhöfen ohne Einfahrsignale . . . . . | 300   |
| D. Das Abweichen von der Fahrordnung auf der freien Strecke  | 301   |
| 1. Gründe und Verfahren . . . . .  | 301   |
| 2. Das Befahren des falschen Gleises . . . . .   | 301   |
| 3. Beispiel einer Falschfahrt . . . . .  | 306   |
| 4. Der zeitweise eingleisige Betrieb . . . . .   | 310   |
| 5. Beispiel für einen zeitweise eingleisigen Betrieb . . . . .                                       | 312   |

## XI. SPERRFAHRTEN

|   |     |
|---|-----|
| A. Sperrung von Gleisen . . . . .   | 313 |
| 1. Arten der Sperrungen . . . . .   | 313 |
| 2. Ausdehnung der Sperrung . . . . .                                      | 313 |
| 3. Anlaß zur planmäßigen Gleissperrung . . . . .                          | 313 |
| 4. Sperrung zum Einlassen von Zügen . . . . .                             | 313 |
| 5. Zug befährt einen Teil der Strecke . . . . .                           | 314 |
| 6. Zugfahrt von einer Zugmeldestelle bis zur nächsten . . . . .           | 314 |
| 7. Anordnungen zur Durchführung und Sicherheit des<br>Betriebes . . . . . | 315 |
| 8. Die unvorhergesehene Sperrung . . . . .                                | 315 |
| 9. Störung der Stromzuführung . . . . .                                   | 315 |
| 10. Verfahren bei drohender Gefahr . . . . .                              | 315 |
| B. Sperrfahrten . . . . .   | 316 |
| 1. Begriff . . . . .  | 316 |
| 2. Ausdehnung der Fahrten . . . . .                                       | 316 |
| 3. Die Raumfolge . . . . .  | 316 |
| 4. Nummern der Sperrfahrten . . . . .                                     | 317 |



|   | Seite |
|---|-------|
| 5. Gültigkeit und Bedienen der Signale . . . . .    | 318   |
| 6. Die Fahrgeschwindigkeit . . . . .                | 319   |
| 7. Der Vorsichtsbefehl . . . . .                    | 320   |
| 8. Der Abfahrauftrag . . . . .                      | 320   |
| 9. Schutz haltender Sperrfahrten . . . . .          | 321   |
| 10. Rück- oder Weiterfahrt der Sperrfahrt . . . . . | 321   |
| C. Arbeitszüge . . . . .                            | 321   |
| 1. Allgemeines zur Durchführung . . . . .           | 321   |
| 2. Trennung auf freier Strecke . . . . .            | 322   |
| D. Fahrten mit Schneeräumgeräten . . . . .          | 322   |
| 1. Arten der Geräte . . . . .                       | 322   |
| 2. Fahrleiter und Triebfahrzeugführer . . . . .     | 322   |
| 3. Durchführung der Fahrt . . . . .                 | 323   |
| 4. Nichtarbeitende Schneeräumer . . . . .           | 324   |

## XII. SICHERN UND BEFAHREN DER BAHNÜBERGÄNGE

|   |     |
|---|-----|
| A. Allgemeines . . . . .  | 325 |
| 1. Der Bahnübergang als Teilstück von Straße und Schiene . . . . .                  | 325 |
| 2. Überblick über die Maßnahmen zur Sicherung der Bahnübergänge . . . . .           | 325 |
| B. Die Sicherung der Bahnübergänge im einzelnen . . . . .                           | 326 |
| 1. Die Kennzeichnung . . . . .  | 326 |
| 2. Die Ankündigung des sich nähernden Eisenbahnfahrzeugs . . . . .                  | 326 |
| 3. Andere Maßnahmen zur Sicherung der Bahnübergänge . . . . .                       | 341 |
| C. Maßnahmen bei Unregelmäßigkeiten . . . . .                                       | 343 |
| 1. Bedeutung . . . . .  | 343 |
| 2. Befahren eines Bahnübergangs nach dem Anhalten . . . . .                         | 343 |
| 3. Befahren von Bahnübergängen ohne Halt mit beschränkter Geschwindigkeit . . . . . | 344 |
| 4. Verhalten des Triebfahrzeugführers bei offener Schranke . . . . .                | 345 |
| 5. Abweichen vom Regelbetrieb . . . . .   | 345 |

## XIII. UNREGELMÄSSIGKEITEN IM ZUGBETRIEB

|   |     |
|---|-----|
| A. Unregelmäßigkeiten am Zug . . . . .                  | 347 |
| 1. Schadhafwerden von Wagen . . . . .                   | 347 |
| 2. Feuer im Zug . . . . .                               | 349 |
| 3. Verhalten bei Verletzungen und Todesfällen . . . . . | 349 |
| 4. Unregelmäßigkeiten bei den Zugsignalen . . . . .     | 350 |
| 5. Meldung von Unregelmäßigkeiten und Gefahr . . . . .  | 351 |

|  | Seite |
|--|-------|
| 6. Ausfall der Pfeifeinrichtung an Triebfahrzeugen . . . . .   | 355   |
| B. Unregelmäßigkeiten am Bahnkörper . . . . .  | 355   |
| 1. Schienenbrüche . . . . .  | 355   |
| 2. Sicherung von Arbeiterrotten auf freier Strecke . . . . .   | 356   |
| 3. Treib- oder Kuppelstangenbruch an der Lokomotive . . . . .  | 357   |
| C. Regelung des Zugbetriebs in Sonderfällen . . . . .  | 357   |
| 1. Allgemeines . . . . .   | 357   |
| 2. Die Betriebs- und Bauanweisung (Beta) . . . . .   | 358   |
| 3. Die Übersicht der vorübergehend eingerichteten Langsamfahrstellen und sonstigen Besonderheiten (La) . . . . . | 359   |
| D. Unfälle im Eisenbahnbetrieb . . . . .   | 363   |
| 1. Allgemeines . . . . .   | 363   |
| 2. Die Unfallmeldestelle . . . . .   | 364   |
| 3. Die Leitung an der Unfallstelle . . . . .   | 365   |
| 4. Verhalten der Bediensteten . . . . .  | 366   |
| 5. Schutz der Unfallstelle und Hilfeleistung durch das Zugpersonal . . . . .                                     | 367   |
| 6. Die Hilfsfahrzeuge . . . . .  | 367   |
| 7. Behandlung auf Bahngebiet Verunglückter . . . . .   | 369   |
| E. Maßnahmen zur Verhütung von Betriebsstörungen durch Frost und Schnee . . . . .                                | 370   |
| <br>XIV. DER ELEKTRISCHE ZUGBETRIEB  |       |
| A. Die Grundlagen des elektrischen Betriebes . . . . .   | 371   |
| 1. Die technischen Anlagen . . . . .   | 371   |
| 2. Die Dienststellen und deren Aufgaben . . . . .  | 376   |
| 3. Gefahren . . . . .  | 377   |
| 4. Das Erden der Fahrleitung . . . . .   | 379   |
| B. Maßnahmen zur Sicherung des elektrischen Betriebes . . . . .  | 382   |
| 1. Vorbeugende Maßnahmen . . . . .   | 382   |
| 2. Maßnahmen im Zugfahrdienst . . . . .  | 382   |
| 3. Das Schalten . . . . .  | 385   |
| 4. Meldewesen . . . . .  | 389   |
| 5. Verhalten bei Störungen und Unregelmäßigkeiten . . . . .  | 389   |
| 6. Verhalten bei Unfällen durch elektrischen Strom . . . . .   | 392   |
| <br>XV. DER VEREINFACHTE NEBENBAHNDIENST   |       |
| A. Begriffserklärungen . . . . .   | 395   |
| 1. Das Wesen dieser Betriebsart . . . . .  | 395   |

|   | Seite |
|---|-------|
| 2. Einführung und Vorschriften . . . . .                        | 395   |
| 3. Bahnanlagen und ihre Besetzung . . . . .                     | 395   |
| B. Fahrdienstliches . . . . .                                   | 396   |
| 1. Der Fahrplan . . . . .                                       | 396   |
| 2. Die Zugfolge . . . . .                                       | 398   |
| 3. Schriftliche Unterlagen für den BND-Betrieb . . . . .        | 398   |
| 4. Einfahrt, Ausfahrt, Durchfahrt, Anhalten von Zügen . . . . . | 402   |
| 5. Sperrung von Gleisen und Sperrfahrten . . . . .              | 403   |
| 6. Meldung von Zugverspätungen . . . . .                        | 403   |
| 7. Zugkreuzungen . . . . .                                      | 404   |
| 8. Überholungen . . . . .                                       | 406   |
| 9. Der Fahrtbericht . . . . .                                   | 407   |
| 10. Unregelmäßigkeiten im Zugbetrieb . . . . .                  | 408   |
| 11. Rangieren auf Zuglaufstellen . . . . .                      | 408   |
| XVI. WIEDERHOLUNGSFRAGEN . . . . .                              | 409   |
| XVII. SACHVERZEICHNIS . . . . .                                 | 435   |