Erläuterungen

zu den

Vorschriften für geschweißte Stahlbauten

mit

Beispielen für die Berechnung und bauliche Durchbildung

Vierte

neubearbeitete und erweiterte Auflage

II. Teil: Vollwandige Eisenbahnbrücken

Von

Dr.=3ng. O. Kommerell

Direktor bei der Reichsbahn im Reichsbahn-Zentralamt für Bau- und Betriebstechnik in Berlin

Mit 92 Textabbildungen



BERLIN 1936 VERLAG VON WILHELM ERNST & SOHN-

Inhalt des II. Teiles

		voltwandige Eisenbannbrucken	eite
Vorw	ort		II)
		eitung und Ergebnisse der Kuratoriumsversuche	1
1		Allgemeines	1
		Begriffe	2
		Ergebnisse der Dauerfestigkeitsversuche	7
n '	U.	1. Hinweis auf die Erläuterungen Teil I: Hochbauten	7
		2. Zusammenfassung der hauptsächlichsten Ergebnisse des Kura-	
te a		toriumsberichts	8
	D		12
			14
		äufige Vorschriften für geschweißte, vollwandige Eisenbahn-	
			14
			14
			14
		NI TRANSPORTE IN THE PROPERTY OF THE PROPERTY	16
			28
	§ 4.	Dollow and the second s	24
			24
		B. Die mit Rücksicht auf die Dauerfestigkeit zulässigen Span-	
		nungui o// mil	24
			25
		o Parameter and a second a second and a second a second and a second a second and a	26
			36
			36
			39
		202110100 0 201 2001 (20001)	44
			46
			50
		0.0000000000000000000000000000000000000	54
		IV. Fahrbahnlängsträger	61
		i. duoi ii il di	63
		, at 1, and 1, a	68
	§ 5.	Bauliche Durchbildung	64
	§ 6.		68
	§ 7.		75
	§ 8.	Zusätzliche Anforderungen an die Schweißdrähte für	
			78
	2 0	Driftung der Schweißer	78

	Seite
III. Beispiele zur Berechnung von geschweißten, vollwandigen Eisen-	
bahnbrücken	83
1. Beispiel: Hauptträger einer Brücke von $l=52~\mathrm{m}$ Stützweite, oben	-
offen, geschweißt, Stahl St 37, Lastenzug N. (Rügendammbrücke.)	
Gurtplatten ohne Laschendeckung stumpf gestoßen (Tafel 2 V,	
Zeilen 1 u. 2, 3, 4, 5, 9)	83
2. Beispiel: Halsnähte zur Verbindung der Gurtung mit dem Steg-	
blech (Tafel 2 V, Zeile 8)	90
3. Beispiel: Hauptträger wie beim 1. Beispiel, Stützweite $l=52~\mathrm{m},$	
Brücke oben offen, geschweißt, Stahl St 37, Lastenzug N. Durch	
Kehlnähte aufgeschweißte Gurtplatten (Tafel 2V, Zeilen 1 u. 2, 3,	A.
14 bis 17, 19)	95
4. Beispiel: Stegblechstumpfstoß (Tafel 2 V, Zeilen 10, 11, 20)	100
5. Beispiel: Baustellenstumpfstoß einer Gurtplatte, deren Wurzel nicht	
nachgeschweißt werden kann (Tafel 3 V, Zeilen 6 u. 7)	105
6. Beispiel: Zweigelenkrahmen, Stahl St 52 (Tafel 3 V, Zeile 5)	106
7. Beispiel: Fahrbahnlängsträger mit durchschießender Platte (Mittel-	
felder) (Tafel 2 V, Zeilen 1, 2, 3, 8, 9, 13, 14 bis 17, 16, 18, 19).	107
8. Beispiel: Fahrbahnlängsträger mit durchschießender Platte (End-	440
felder) (Tafel 2V, Zeilen 1 u. 2)	113
9. Beispiel: Konsole eines Fahrbahnlängsträgers (Tafel 2 V, Zeilen 16, 19)	I14
10. Beispiel: Einspannmoment der Fahrbahnlängsträger im Endfeld am	
Endquerträger	115
11. Beispiel: Berechnung eines Querträgers (Tafel 2V, Zeilen 1 u. 2, 3, 8,	
9, 12, 13, 14, 15, 16)	117
12. Beispiel: Einspannung der Querträger	122
Anlage 1: Sinnbilder für Schweißnähte	125
Anlage 2: Vorläufige Vorschriften für geschweißte, vollwandige Straßen-	100
brücken der Deutschen Reichsbahn und der Reichsautobahnen .	126
IV. Schlußbemerkungen	127
Literaturangaben	128
2 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 -	

Inhalt des I. Teiles Hochbauten

Hochbauten

XII, 99 Seiten mit 96 Textabbildungen. Din A 5. 1934.	Steif	gehef	tet	3,80	RM.
100					Seite
Vorwort zur 1., 2., 3. und 4. Auflage					III
I. Vorschriften für geschweißte Stahlhochbauten .					1
Vorbemerkung					1
§ 1. Allgemeines					2
§ 2. Werkstoffe					4
§ 3. Schweißverfahren					5
§ 4. Berechnung der Schweißnähte					6
§ 5. Zulässige Spannungen der Schweißnähte					13
§ 6. Prüfung der Schweißer					15
§ 7. Bauliche Durchbildung					22
A. Vorschriften des Normenblattes DIN 410					22
B. Unterschiede zwischen der baulichen	Dur	chbi	ldu	ng	
des Hochbaues und des Brückenbaues					28
a) Allgemeines					28
b) Schweißverfahren					30
c) Zu verschweißende Werkstoffe					30
d) Schweißdrähte					31
e) Nutzanwendung der Versuchsergebnisse a	uf d	ie ba	uli	che	
Durchbildung geschweißter Stahlbauten .					36
1. Vorbemerkungen					36
2. Kraftfluß					36
3. Stumpfnähte					37
4. Flankenkehlnähte					43
5. Stirnkehlnähte					50
6. Verbindung von Stumpf- und Kehlnähter					54
7. Zusammenfassung für den Hochbau					56
C. Sonstige allgemeine Bemerkungen z					2.
Durchbildung	. :				58
§ 8. Ausführung					62
A. Vorschriften des Normenblattes DIN 410					62
B. Sonstige wichtige Punkte für die Ausfü					64
a) Bearbeitung der zu verbindenden Teile .					64
b) Schweißnähte					64
c) Verbinden der Einzelteile					65
d) Verwerfen der Bauteile					65
			1		

	Seite									
e) Schweißanlagen	65									
f) Arbeitsverfahren	66									
g) Schweißgeschwindigkeit	66									
h) Schrumpfungen	66									
i) Montageplan	66									
k) Aufsicht	66									
§ 9. Bauüberwachung und Abnahme	66									
II. Beispiele zur Berechnung von Schweißverbindungen im Hochbau 69										
1. Beispiel: Anschluß eines Trägers IP 30 an eine Stütze (Bild 46)	69									
2. Beispiel: Anschluß eines Kragträgers an eine Stütze (Bild 52)	70.									
3. Beispiel: Träger auf zwei Stützen, in der Mitte mit P belastet (Bild 54)	72									
4. Beispiel: Anschluß der Gurte eines Blechträgers an das Stegblech										
durch Schweißung (Bild 55)	74									
5. Beispiel: Stegblechstoß bei einem Blechträger mit Decklaschen	75									
6. Beispiel: Stegblechstoß bei dem vorhergehenden Blechträger mit										
durchgesteckter Lasche	78									
7. Beispiel: Stegblech durch eine Stumpfnaht mit										
$\varrho_{\text{zul}} = 0.75 \cdot \sigma_{\text{zul}} = 1050 \text{ kg/cm}^2 \text{ gestoßen.}$ (Blechträgerquerschnitt										
wie im 5. Beispiel)	79									
8. Beispiel: Stegblechdurcheine Stumpfnaht mit $\varrho_{\text{zul}} = \sigma_{\text{zul}} = 1400 \text{kg/cm}^2$										
gestoßen (Blechträgerquerschnitt wie im 7. Beispiel)	81									
9. Beispiel: Stegblech durch eine Stumpfnahtmit $\varrho_{\text{zul}} = \sigma_{\text{zul}} = 1400 \text{kg}$ cm ²										
gestoßen, wobei am Stegblechstoß auch die inneren Gurtplatten ge-										
stoßen werden müssen. (Blechträgerquerschnitt wie im 8. Beispiel)	82									
10. Beispiel: Stoß der Gurte mit Laschen (Blechträgerquerschnitt wie im										
5. Beispiel)	83									
11. Beispiel: Stoß der Gurte eines Blechträgers durch Stumpfstoß	86									
12. Beispiel: Anschluß einer zweiten Gurtplatte	88									
13. Beispiel: Anschluß eines 114 an ein Knotenblech	89									
14. Beispiel: Berechnung eines mehrteiligen Druckstabes. Bindebleche										
mit Verschweißung	90									
15. Beispiel: Berechnung eines mehrteiligen Druckstabes. Vergitterung										
mit Verschweißung	92									
Anlage: Sinnbilder für Schweißnähte	96									
III. Schlußbemerkungen	98									
Literaturangaben	99									
Threfathrangaben										