

ENIGÉ ASPEKTEN EN PROBLEMEN  
VAN HET GOEDERENVERVOER  
TUSSEN DE LID-STATEN VAN DE  
EUROPESE ECONOMISCHE GEMEENSCHAP,  
MET NAME TEN AANZIEN VAN DE  
KWANTITATIEVE BEPERKINGEN EN  
KWALITATIEVE BELEMMERINGEN

## INHOUDSOPGAVE

ENIGE ASPEKTEN EN PROBLEMEN VAN HET GOEDERENVERVOER TUSSEN DE LID-STATEN VAN DE EUROPESE ECONOMISCHE GEMEENSCHAP, MET NAME TEN AANZIEN VAN DE KWANTITATIEVE BEPERKINGEN EN KWALITATIEVE BELEMMERINGEN

	blz.
Inleiding	13
A. Onderwerp en doel van het onderzoek . . . . .	13
B. Restriktieve factoren in de vervoersector . . . . .	15
C. Enkele aan het onderzoek opgelegde beperkingen . . . . .	16
D. Systematische opzet van het onderzoek . . . . .	17
Hoofdstuk I <i>De vervoerstructuur van het grondgebied der EEG</i>	21
A. De vervoerstructuur in het algemeen . . . . .	21
B. De geografische gesteldheid van het grondgebied der EEG . . . . .	22
C. De demografische en economische structuur van het grondgebied der EEG . . . . .	25
D. De vervoerstromen in de EEG . . . . .	30
Hoofdstuk II <i>De plaats van het vervoer in het EEG-Verdrag, alsmede de richting van de door de EEG-Commissie reeds ondernomen stappen op de weg naar een algehele opheffing van de kwantitatieve beperkingen en kwalitatieve belemmeringen, die een vrije ontwikkeling van het grensoverschrijdende intrakommunautaire goederenvervoer per spoor, over de weg en over de binnenwateren in de weg staan.</i>	34
A. De plaats van het vervoer in het EEG-Verdrag en het principe van de vrije mededinging . . . . .	34
1. De plaats van het vervoer in het EEG-Verdrag . . . . .	34
2. Het principe van de vrije mededinging . . . . .	38
B. Maatregelen van de EEG-Commissie gericht op de direkte afschaf-	

ing van de kwantitatieve beperkingen en kwantitatieve belemmeringen in het grensoverschrijdende intrakommunautaire goederenvervoer . . . . .	41
1. Eerste Richtlijn van de Raad inzake de vaststelling van bepaalde gemeenschappelijke regels voor het internationale vervoer (goederenvervoer over de weg tegen vergoeding) . . . . .	42
2. Voorstel tot een Verordening betreffende de vorming en de wijze van toepassing van een communautair contingent voor het goederenvervoer over de weg binnen de Gemeenschap. . . . .	45
3. Beschikking van de Raad van 28 februari 1966 tot instelling van een overlegprocedure inzake investeringen op het gebied van de infrastructuur van het vervoer. . . . .	48
4. Voorstel tot een richtlijn betreffende de afmetingen en gewichten van bedrijfsvoertuigen en aanvullende technische voorwaarden met betrekking tot deze voertuigen. . . . .	49
5. Voorstel voor een Verordening van de Raad betreffende de invoering van gemeenschappelijke regels voor: . . . . .	
— de toegang tot het beroep van ondernemer van nationaal en internationaal goederenvervoer over de weg . . . . .	
— de capaciteitsregeling in het nationale goederenvervoer over de weg. . . . .	51
C. Konklusie. . . . .	53
Hoofdstuk III <i>De belemmeringen voortvloeiende uit gebreken in de infrastructuur en de technische belemmeringen in het vervoer binnen de Gemeenschap.</i> . . . .	55
A. De belemmeringen voortvloeiende uit gebreken in de infrastructuur en de technische belemmeringen in een algemeen kader . . . . .	55
1. Infrastructuur . . . . .	55
2. Technische belemmeringen . . . . .	58
B. De belemmeringen voortvloeiende uit gebreken in de infrastructuur der waterwegen en de technische belemmeringen in het vervoer per binnenschip . . . . .	59
1. Infrastructuur . . . . .	59
2. Technische belemmeringen . . . . .	61
C. De belemmeringen voortvloeiende uit gebreken in de infrastructuur der spoorwegen en de technische belemmeringen in het vervoer per spoor . . . . .	62
1. Infrastructuur . . . . .	62
2. Technische belemmeringen . . . . .	64
D. De belemmeringen voortvloeiende uit gebreken in de weginfrastructuur en de technische belemmeringen in het wegvervoer . . . . .	65

1.	Huidige toestand van de wegeninfrastructuur in de Lid-Staten der EEG . . . . .	67
2.	Infrastructuur . . . . .	71
3.	Technische belemmeringen . . . . .	75
E.	Konklusie . . . . .	76

Hoofdstuk IV *Kwantitatieve beperkingen en kwalitatieve belemmeringen in het grensoverschrijdende intrakommunautaire goederenvervoer per binnenschip.* 78

A.	De algemene nationale bepalingen en toelatingsvoorwaarden voor de grensoverschrijdende binnenscheepvaart in ieder der Lid-Staten .	79
1.	Nederland . . . . .	79
2.	België . . . . .	80
3.	Frankrijk . . . . .	82
4.	Italië . . . . .	82
5.	Luxemburg . . . . .	83
6.	West-Duitsland . . . . .	83
B.	De internationale overeenkomsten betreffende de verschillende stroomgebieden . . . . .	84
1.	de Rijn, . . . . .	85
a.	de betekenis van de Rijn als vervoerweg, . . . . .	85
b.	de inhoud en strekking van de Herziene Rijnvaartakte gezien vanuit het oogpunt der vrije vaart op de Rijn, in het bijzonder het probleem van de kabotagevaart, . . . . .	86
c.	de betekenis van de konventies en pools in verband met de beperking van de vrije vaart op de Rijn, . . . . .	89
d.	het IRU-plan; een mogelijke bedreiging van de vrije vaart op de Rijn, . . . . .	98
2.	de Maas, . . . . .	100
3.	de Schelde en de tussenwateren tussen de Schelde en de Rijn, . . . . .	101
4.	de Moezel . . . . .	102
C.	Konklusie . . . . .	103

Hoofdstuk V *Kwantitatieve beperkingen en kwalitatieve belemmeringen in het grensoverschrijdende intrakommunautaire goederenvervoer per spoor.* 106

A.	Het soevereiniteitsbeginsel met betrekking tot de spoorwegen .	106
B.	Benadering van de internationale spoorwegproblemen tot 1945 .	107
C.	Benadering van de internationale spoorwegproblemen na 1945 .	108
1.	„Internationaal Verdrag betreffende het goederenvervoer per	

spoorweg . . . . .	100
2. Samenwerking tussen de spoorwegondernemingen . . . . .	109
D. Konklusie . . . . .	111
 Hoofdstuk VI <i>Kwantitatieve beperkingen en kwalitatieve belemmeringen in het grensoverschrijdende intrakommunautaire goederenvervoer per vrachtauto.</i>	 112
A. Enkele inleidende opmerkingen . . . . .	113
1. Reglementering van het grensoverschrijdende vervoer . . . . .	113
2. Methoden ter beoordeling van de in de bilaterale overeenkomsten opgenomen restriktieve maatregelen . . . . .	115
B. De algemene nationale bepalingen en toelatingsvoorwaarden voor het grensoverschrijdende wegvervoer in ieder der Lid-Staten . . . . .	121
1. Nederland . . . . .	121
2. België . . . . .	122
3. Frankrijk . . . . .	122
4. Italië . . . . .	123
5. Luxemburg . . . . .	124
6. West-Duitsland . . . . .	124
C. Onderzoek per vervoerrelatie . . . . .	124
1. Nederland-België . . . . .	125
2. Nederland-Frankrijk . . . . .	130
3. Nederland-Italië . . . . .	140
4. Nederland-Luxemburg . . . . .	143
5. Nederland-West-Duitsland . . . . .	144
6. België-Frankrijk . . . . .	154
7. België-Italië . . . . .	163
8. België-Luxemburg . . . . .	167
9. België-West-Duitsland . . . . .	168
10. Frankrijk-Italië . . . . .	175
11. Frankrijk-Luxemburg . . . . .	178
12. Frankrijk-West-Duitsland . . . . .	179
13. Italië-Luxemburg . . . . .	188
14. Italië-West-Duitsland . . . . .	189
15. Luxemburg-West-Duitsland . . . . .	196
D. Konklusies uit het onderzoek per vervoerrelatie . . . . .	200
E. Het intrakommunautaire vervoer over de weg, waarbij een derde land wordt getransiteerd . . . . .	205
F. Bilaterale of multilaterale overeenkomsten? . . . . .	206
 Hoofdstuk VII <i>Kwantitatieve beperkingen en kwalitatieve belemmeringen in het grensoverschrijdende intrakommunautaire goederenvervoer per zeeschip.</i>	 210

A.	De algemene nationale bepalingen en toelaatingsvoorwaarden voor de internationale zeevaart in ieder der Lid-Staten . . . . .	211
1.	Nederland . . . . .	211
2.	België . . . . .	212
3.	Frankrijk . . . . .	212
4.	Italië . . . . .	212
5.	West-Duitsland . . . . .	213
B.	De positie van de EEG-instellingen inzake de zeevaart . . . . .	213
1.	Vlagdiskriminaties. . . . .	215
2.	Conferences . . . . .	215
C.	Multilaterale zeevaartovereenkomsten . . . . .	216
1.	Organisatie voor Economische Samenwerking en Ontwikkeling; het „Maritime Transport Committee”. . . . .	216
2.	Conventie inzake de intergouvernementele Maritieme Consultatieve Organisatie (IMCO) . . . . .	217
D.	Konklusie . . . . .	218

Hoofdstuk VIII	<i>Kwantitatieve beperkingen en kwalitatieve belemmeringen in het grensoverschrijdende intrakommunautaire goederenvervoer door de lucht.</i>	220
----------------	--	-----

A.	Luchtvaartpolitieke opvattingen in de zes Lid-Staten, met name de beperkingen die aan buitenlandse luchtvaartmaatschappijen worden opgelegd . . . . .	221
1.	Nederland . . . . .	222
2.	België . . . . .	222
3.	Frankrijk . . . . .	223
4.	Italië . . . . .	223
5.	Luxemburg . . . . .	224
6.	West-Duitsland . . . . .	224
B.	De positie van de EEG-instellingen inzake de intrakommunautaire luchtvaart . . . . .	226
C.	De plaats van de luchtvaartmaatschappijen der Lid-Staten in het grensoverschrijdende intrakommunautaire goederenvervoer alsmede in het totale internationale goederenvervoer door de lucht . . . . .	227
D.	De internationale luchtvaartovereenkomsten die de luchtvaartpolitiek van de Lid-Staten der Gemeenschap beïnvloeden . . . . .	229
E.	De pogingen om in Europa tot een internationale luchtvaartovereenkomst te komen. . . . .	231
F.	Air Union. . . . .	234
G.	Konklusie . . . . .	236

HOOFDSTUK IX	<i>De kwantitatieve beperkingen en kwantitatieve belemmeringen in het grensoverschrijdende intrakommunautaire vervoer per pijpleiding.</i>	239
A.	De algemene nationale bepalingen en toelatingsvoorwaarden van het vervoer per pijpleiding in ieder der Lid-Staten . . . . .	240
1.	Nederland . . . . .	240
2.	België . . . . .	240
3.	Frankrijk . . . . .	240
4.	Italië . . . . .	241
5.	Luxemburg . . . . .	241
6.	West-Duitsland . . . . .	242
B.	De positie van de EEG-instellingen inzake het vervoer per pijpleiding	243
C.	Het principe van de „common carrier” . . . . .	245
D.	Konklusie . . . . .	247
HOOFDSTUK X	<i>Statistische analyse van het grensoverschrijdende intrakommunautaire goederenvervoer; de verhoudingen tussen de verschillende vervoerwijzen en eventuele gevolgen van de kwantitatieve beperkingen op het wegvervoer tussen de Lid-Staten.</i>	249
A.	Twee statistische analyses . . . . .	250
B.	Moeilijkheden bij de statistische onderzoeken in verband met de ter beschikking staande gegevens . . . . .	251
1.	Incidentele afwijkingen . . . . .	251
2.	De gevolgen van het ontbreken van relatiestatistieken alsmede van de gegevens op basis van ton/km . . . . .	252
3.	De technische en/of economische geschiktheid van het vervoermiddel voor het vervoer van bepaalde goederen. . . . .	253
4.	Het ontbreken van statistische gegevens gespecificeerd per goederensoort voor de zee- en luchtvaart alsmede voor de pijpleiding . . . . .	253
5.	De moeilijkheden die kunnen voortvloeien uit het feit dat gebruik gemaakt moest worden van verschillende statistische bronnen . . . . .	254
C.	Ontwikkeling van het totale grensoverschrijdende intrakommunautaire goederenvervoer per vervoerwijze . . . . .	255
1.	Ontwikkeling per vervoerwijze . . . . .	255
2.	Ontwikkeling per Lid-Staat . . . . .	260
3.	Belangrijkste vervoerrelaties voor de verschillende vervoerwijzen (op grond van de gegevens over de jaren 1957 t/m 1965). . . . .	261
D.	Samenstelling van het goederenpakket in het grensoverschrijdende intrakommunautaire vervoer. . . . .	262

1.	Goederenstructuur onderverdeeld naar goederennooistukken	202
2.	De belangrijkste goederengroepen voor de drie vervoerwijzen.	263
E.	Onderzoek naar de uitwerking van een restriktief contingent op het wegvervoer	266
1.	Aanpak van het onderzoek	266
2.	Konklusies uit het onderzoek naar de uitwerking van een restriktief contingent op het wegvervoer	269
Hoofdstuk XI	<i>Konklusies uit het onderzoek naar het bestaan en de invloed van restriktieve factoren in het grensoverschrijdende intrakommunautaire goederenvervoer</i>	274
Résumé		285
Summary		291
Bijlagen		
A. STATISTISCHE BIJLAGEN		
Bijlage 1	<i>Analyse van de verhoudingen tussen de verschillende vervoerwijzen per relatie, de samenstelling van het goederenpakket voor de spoorwegen, de binnenscheepvaart en het wegvervoer alsmede de invloed van eventuele kwantitatieve beperkingen op het wegvervoer.</i>	296
A.	Indeling van het statistische onderzoek per vervoerrelatie	296
B.	Statistisch onderzoek per vervoerrelatie	297
1.	Nederland-België/Luxemburg	297
2.	Nederland-Frankrijk	301
3.	Nederland-West-Duitsland	305
4.	Nederland-Italië	309
5.	België/Luxemburg-Nederland	313
6.	België/Luxemburg-Frankrijk	317
7.	België/Luxemburg-West-Duitsland	321
8.	België/Luxemburg-Italië	324
9.	Frankrijk-Nederland	328
10.	Frankrijk-België/Luxemburg	332
11.	Frankrijk-West-Duitsland	336
12.	Frankrijk-Italië	340
13.	West-Duitsland-Nederland	344
14.	West-Duitsland-België/Luxemburg	348
15.	West-Duitsland-Frankrijk	352
16.	West-Duitsland-Italië	356
17.	Italië-Nederland	359
18.	Italië-België/Luxemburg	363
19.	Italië-Frankrijk	366
20.	Italië-West-Duitsland	370
C.	Tabel 45 t/m 53	374