

Lucien Maurice VILAIN



**L'EVOLUTION DU MATÉRIEL
MOTEUR ET ROULANT DES
CHEMINS DE FER DE L'ÉTAT**

TABLE DES MATIÈRES

Préface de M. A. PLU	5
Préface de M. A. CHAPELON	9
Introduction	19
Chapitre I. — Le Réseau des Chemins de fer de l'État - Historique - Formation - Contexture - Trafic	23
Chapitre II. — Évolution générale des locomotives à vapeur (1867 à 1946)	33
Chapitre III. — Locomotives à grande vitesse	61
Chapitre IV. — Locomotives mixtes (voyageurs-marchandises)	151
Chapitre V. — Locomotives à marchandises	190
Chapitre VI. — Locomotives-tenders	209
Chapitre VII. — Matériel d'autres origines	237
Locomotives de :	
la Cie de l'Ouest	237
la Cie d'Orléans	256
la Grande Ceinture	262
Américaines de guerre	263
d'origine allemande	265
Chapitre VIII. — Matériels spéciaux	277
Automotrices à vapeur	277
Lignes à voie étroite	279
Projets divers	285
Chapitre IX. — Traction électrique	289
Electrification partielle de la banlieue en 600 volts ..	289
Électrification en 1.500 volts (Paris-Le Mans)	296
Chapitre X. — Voitures à voyageurs	313
Évolution de la Cie des Charentes (1867) à nos jours	
Chapitre XI. — États de matériel et renseignements divers ..	372